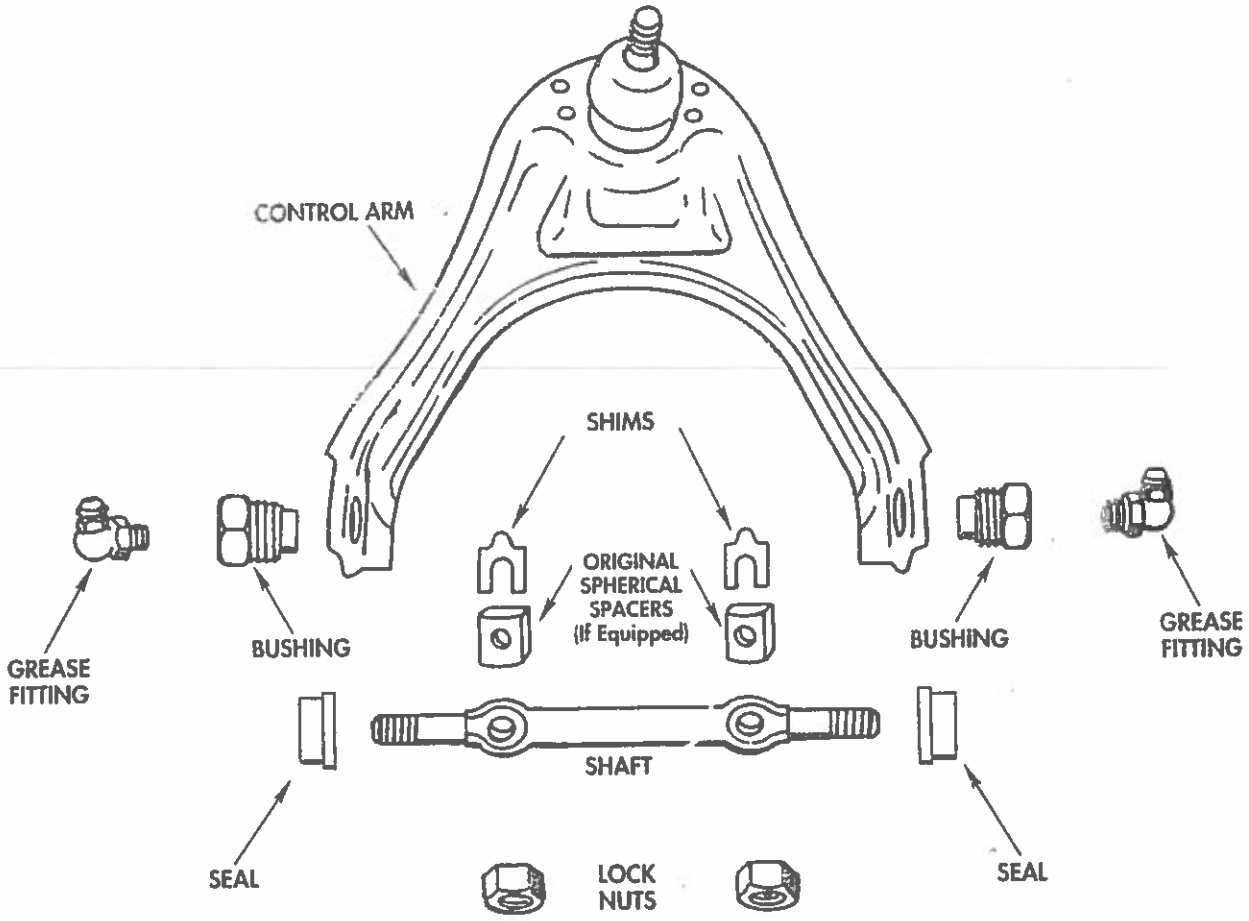
INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER INNER SHAFT KIT

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reiable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



1. Remove upper control arm assembly from the vehicle.
2. Remove bushings and pivot shaft from control arm, being careful not to damage control arm in any way.
3. Install new threaded steel bushings and new shaft into control arm, as shown above. Slide seals over shaft ends and position shaft between holes in the control arm. Start both bushings onto shaft ends so that the bushings will be centered on the shaft after they are completely threaded into the control arm.
4. Torque both bushings to 90 foot pounds and make sure that the distance from the centerline of each shaft mounting hole to control arm inner surfaces is equal. Install a grease fitting supplied into each bushing with end pointing toward upper ball joint.
5. Install upper control arm a sembly on the vehicle with alignment shims, and original spherical spacers if equipped, between the pivot shaft and the frame bracket on their respective mounting bolts.
6. Install lock nuts supplied onto pivot shaft mounting bolts and torque nuts to 65 foot pounds for 1/2 ton vehicles, or 80 foot pounds for 3/4 and 1 ton vehicles.
7. Insert ball joint stud into steering knuckle and torque slotted nut to 50 foot pounds for 1/2 ton vehicles, or 85 foot pounds for 3/4 and 1 ton vehicles. "Lock" with a cotter pin.
8. Check front end alignment and adjust if necessary.

NOTE: The pivot shaft in this kit may be visually different from the original one. This will in no way affect proper installation into control arm provided the new bushings and seals included in this kit are installed correctly.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

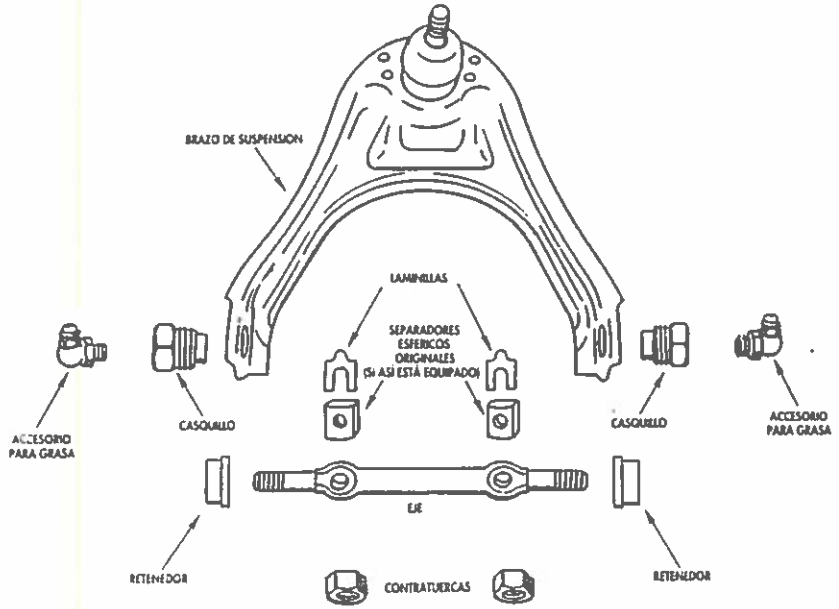
© COPYRIGHT 1992 / REVISED FEBRUARY, 1992 / LITHO U.S.A.

Form 3635

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN DEL JUEGO PARA EL EJE SUPERIOR INTERNO

FORMULARIO 3635

PRECAUCION: El servicio adecuado y los procedimientos de reparación son esenciales para la instalación segura y de confianza de las piezas del bastidor y requieren experiencia y herramientas diseñadas especialmente para dicha fin. Dichas piezas **DEBERÁN** ser instaladas por un mecánico competente y capacitado, de otra manera podría resultar un vehículo inseguro y/o lesiones personales.



1. Quite el ensamble del brazo de suspensión superior del vehículo
2. Quite los casquillos y el eje de pivote del brazo de suspensión teniendo cuidado de no dañar el brazo de suspensión en ninguna forma.
3. Instale los casquillos de ajuste con rosca nuevos y el eje nuevo en el brazo de suspensión como se muestra arriba. Deslize los retenedores sobre los extremos del eje y instale el eje entre los agujeros en el brazo de suspensión. Comience a instalar ambos casquillos en los extremos del eje de manera que los casquillos estén centrados en el eje después de haberlos enroscado por completo en el brazo de suspensión.
4. Aplique un momento de torsión a los casquillos de 90 pies libras y cerciórese que la distancia de la línea central de cada agujero de montaje del eje a las superficies exteriores del brazo de suspensión sean iguales. Instale un accesorio para grasa que se suministra en cada casquillo con el extremo en dirección hacia la articulación de rótula superior.
5. Instale el ensamble del brazo de suspensión superior en el vehículo con las laminillas de alineación, y con los separadores esféricos originales si así está equipado, entre el eje de pivote y el soporte del armazón en sus pernos de montaje respectivos.
6. Instale las contratuercas que se suministran en los pernos de montaje del perno de pivote y aplique un momento de torsión a las tuercas de 65 pies libras en vehículos de 1/2 tonelada o 80 pies libras en vehículos de 3/4 y 1 tonelada.
7. Inserte el perno de la articulación de rótula en el muñón de dirección y aplique un momento de torsión a la tuerca ranurada de 50 pies libras en vehículos de 1/2 tonelada o 85 pies libras en vehículos de 3/4 y 1 tonelada. Asegure con la clavija hendida.
8. Inspeccione el alineamiento de la delantera y haga los ajustes necesarios.

NOTA: El eje de pivote en este juego puede ser visualmente distinto del original. Esto no afectará en ninguna manera la instalación adecuada en el brazo de suspensión siempre que los casquillos y retenedores nuevos que se suministran en este juego sean instalados correctamente.

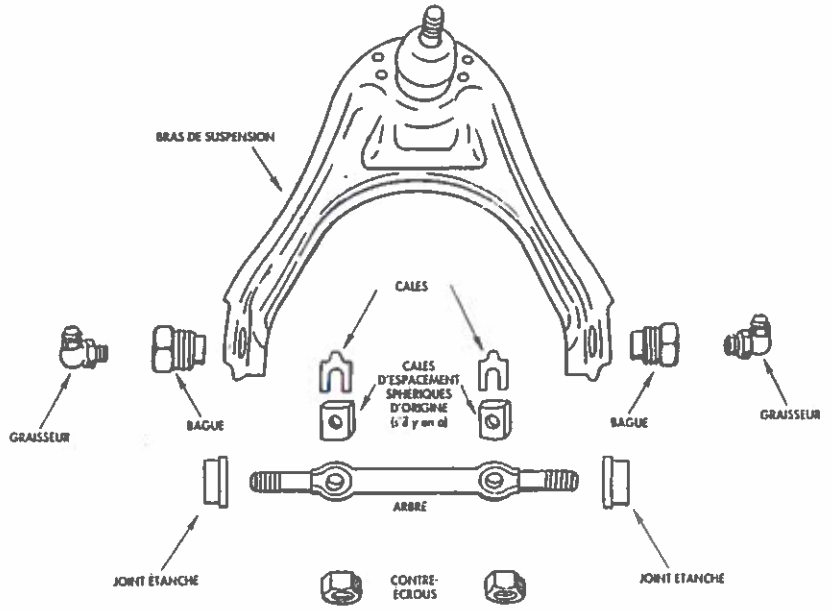
NOTA: Las piezas en este juego han sido diseñadas para el cambio de las piezas originales del equipo en el vehículo que están gastadas o no funcionan como fueron producidas por la fábrica de automóviles. Estas piezas no se han diseñado para su instalación en vehículos donde los sistemas de suspensión o dirección han sido modificados para carreras, competencias o algún otro propósito.

NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIO(S) PARA GRASA AUTORROSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DU JEU DE L'ARBRE INTÉRIEUR SUPÉRIEUR

IMPRIMÉ 3635

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés, et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, par conséquent, il y a risque de blessures corporelles.



1. Sortir le bras de suspension supérieur du véhicule
2. Enlever les bagues et l'arbre à pivot du bras de suspension, en veillant à ne pas endommager le bras d'aucune façon
3. Installer les nouvelles bagues en acier filetées et le nouvel arbre dans le bras de suspension, comme illustré ci-dessus. Glisser les joints étanches sur les embouts de l'arbre et placer l'arbre entre les trous du bras de suspension. Commencer à rentrer les bagues sur les embouts de l'arbre de façon à ce qu'elles soient centrées sur l'arbre une fois complètement vissées dans le bras de suspension.
4. Serrer les deux bagues au couple de 90 pi lb, et assurez-vous que la distance depuis l'axe de chaque trou d'assemblage de l'arbre jusqu'aux surfaces intérieures du bras de suspension, est égale. Installer dans chaque bague un des graisseurs fournis de manière que l'extrémité soit orientée vers la rotule supérieure.
5. Installer le bras de suspension supérieur assemblé dans le véhicule à l'aide des cales d'alignement et des cales d'espacement sphériques d'origine (s'il y en a) entre l'arbre à pivot et l'étrier de cadre sur leurs boulons d'assemblage respectifs.
6. Installer les contre-écrous fournis, sur les boulons d'assemblage de l'arbre à pivot, et serrer les écrous au couple de 65 pi lb pour les véhicules de 1/2 tonne, ou 80 pi lb pour les véhicules de 3/4 et 1 tonne.
7. Rentrer le pivot de rotule dans le porte-fusée de direction et serrer l'écrou fendu au couple de 50 pi lb pour les véhicules de 1/2 tonne ou de 85 pi lb pour les véhicules de 3/4 et 1 tonne. Bloquer à l'aide d'une goupille.
8. Vérifier la géométrie du train avant et la régler, s'il y a lieu.

NOTA: L'arbre à pivot de ce jeu peut être visuellement différent de l'arbre d'origine. Cela ne nuira aucunement à la bonne installation dans le bras de suspension dans la mesure où les nouvelles bagues et joints étanches fournis dans ce jeu sont installés correctement.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défaillantes, du véhicule tel qu'il a été produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicules de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

NOTA: CE JUE PEUT COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS QUI S'ADAPTENT À DES TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS