Form 2736

MODE DE POSAGE DU KIT DE DOUILLES POUR BRAS DE SUSPENSION SUPERIEUR

Utiliser les rondelles cannelées d'origine, s'il y en a, entre l'épaulement de l'axe de pivotement et la douille neuve; soit à un seul bout, soit aux deux bouts de l'axe. Poser les attaches et les écrous de blocage d'origine, aux bouts de l'axe mais, ne pas serrer ces écrous de blocage tant que la voiture ne sera pas redescendue au sol et qu'elle ne sera pas à sa hauteur normale. Serrer ensuite les écrous de blocage au couple de 65 lb/pi pour les filetages de 9/16 po et 75 lb/pi pour les filetages de 5/8 po.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabriquants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile, des compétitions ou pour tout autre motif.

Form 2736

Form 2736

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER CONTROL ARM BUSHING KIT

Use original serrated washers, if equipped, between shaft shoulder and new bushing on one or both ends of shaft. Install original retainers and lock nuts on shaft ends, but do not tighten lock nuts until car is lowered to curb height position. Torque lock nuts to 65 foot pounds for 9/16 inch threads and 75 foot pounds for 5/8 inch threads.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / MOOG AUTOMOTIVE INC. / ST. LOUIS, MO / ISSUED SEPTEMBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2736