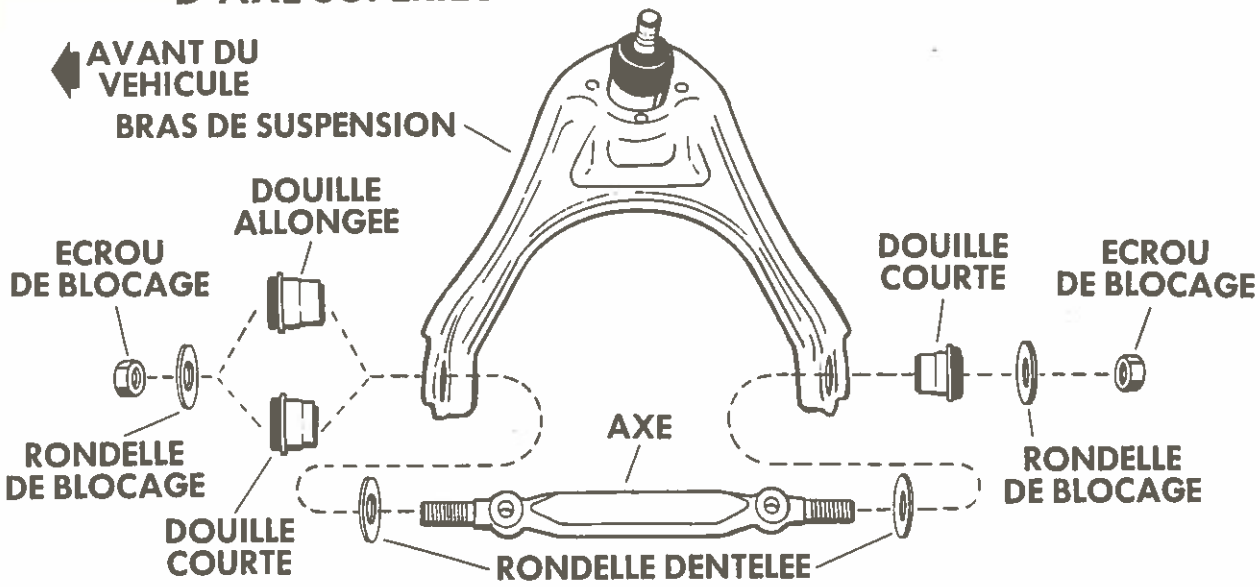
MODE DE POSAGE DU NECESSAIRE D'AXE SUPERIEUR A DOUILLES EXCENTRIQUES



1. Retirer le bras de suspension du véhicule. ***NOTE:*** Il sera peut-être nécessaire d'utiliser un lévier pour sortir du châssis le boulon moleté qui se trouve à l'arrière de l'axe afin de pouvoir retirer le bras de suspension sans accrocher le collecteur d'échapement ou l'arbre de direction.
2. Vérifier les bouts de l'axe pour voir s'il est pourvu d'écrous de blocage vissés ou d'écrous soudés, pour voir aussi s'il y a des rondelles dentelées entre l'épaulement de l'axe et la douille, procéder comme suit:
   a) S'il y a des écrous soudés à chacun des bouts, il faut couper l'axe en morceaux. S'il n'y a pas de rondelle dentelée à aucun des bouts, couper l'axe en son centre. S'il y a une rondelle dentelée à un bout, ou même aux deux bouts, couper l'axe au ras d'une de ces rondelles et sortir cette dernière. En procédant ainsi l'on peut retirer les deux bouts de l'axe avec douille, rondelle de blocage et écrou de blocage.
   b) S'il y a un écrou vissé à un bout de l'axe et un écrou soudé à l'autre bout, enlever l'écrou de blocage vissé ainsi que la rondelle de blocage et repousser l'axe vers l'autre côté afin de sortir du bras de suspension l'autre douille qui elle est retenue par un écrou soudé. Tout ira bien pour ce faire s'il n'y a pas de rondelle dentelée entre l'épaulement de l'axe et le bras de suspension. S'il y a un écrou vissé à un bout de l'axe et un écrou soudé à l'autre bout et qu'en plus il se trouve une rondelle dentelée entre l'épaulement de l'axe et le bras de suspension, il faut couper l'axe au ras de la rondelle dentelée, sortir cette dernière et enfin retirer le bout soudé de l'axe. Ainsi les deux bouts de l'axe peuvent être retirés, avec douille, rondelle de blocage et écrou soudé.
   c) S'il y a un écrou vissé à chacun des bouts de l'axe, on peut retirer les douilles en dévissant les écrous de blocage et en retirant les rondelles de blocage.

   ATTENTION: Retirer les douilles et l'axe du bras de suspension, délicatement pour ne pas endommager ce dernier.
3. Assembler l'axe neuf et les nouvelles douilles ci-inclus dans le bras de suspension, tel que démontré ci-haut, en insérant chaque rondelle dentelée entre l'épaulement de l'axe et la douille. Si dans ce nécessaire il se trouve une douille allongée et une douille courte, s'assurer que la douille allongée est pressée dans l'ouverture qui se trouve à l'avant du bras de suspension (lorsque le bras de suspension est posé sous la voiture). Sans serrer, poser la rondelle de blocage ci-incluse et voir à ce que sa partie concave appuie sur la douille. Visser les écrous de blocage ci-inclus à chacun des bouts de l'axe. Décider de la position à donner à l'axe lorsqu'il sera boulonné au châssis car en plaçant le bout décentré de l'axe du côté de la roue, on augmente l'angle positif de carrosserie, alors qu'en plaçant le bout décentré de l'axe vers le centre du véhicule, on augmente l'angle négatif de carrosserie; il faut choisir. Ne pas serrer encore les écrous de blocage de bouts de l'axe.
4. Installer le bras de suspension supérieur dans la voiture en plaçant des cales de hauteur entre l'abre de pivot et le châssis sur leurs boulons respectifs. S'assurer de rentre de force le boulon de montage arrière dans le trou d'assemblage du châssis, si on l'a déjà enlevé comme indiqué à l'étape nº 1. Serrer les écrous d'assemblage d'origine au couple de 75 pi lb dans le cas des boulons ½" ou de 55 pi lb (75 N-m) dans le cas des boulons 12 mm.
5. En se servant du poids du véhicule déposé sur ses roues à la hauteur de train routier, serrer les écrous d'arrêt à l'extrémité de l'arbre de pivot, au couple de 70 pi lb.
6. Vérifier l'alignement de l'extrémité avant et le régler, s'il y a lieu.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

IMPRIMEE AUX E.U.A.

Form 2411