INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION FRAME MOUNTING BUSHINGS

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR RACK AND PINION FRAME MOUNTING BUSHINGS

CAUTION: PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. THESE PARTS MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED MECHANIC, OTHERWISE AN UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY COULD RESULT.

1. Raise vehicle and support by the
2. Move intermediate shaft seal upward and remove pinch bolt connecting intermediate shaft to stub shaft.
3. Support engine cradle and remove cradle rear mounting bolts. Lower rear of cradle four (4) to five (5) inches maximum to gain clearance. Remove heat shield, if equipped, over gear assembly.
4. Remove right (passenger) side gear housing mounting bolt and nut at crossmember. Loosen left (driver) side mounting bolt and nut.
5. Lift up gear assembly on right side to expose mounting bushings and sleeve. Remove bushings and sleeve.
6. Assemble new mounting bushings and sleeve supplied into hole on gear housing. A rubber lubricant is recommended for easy installation.
7. Locate gear assembly to crossmember on right side and install mounting bolt and nut previously removed. Torque both right and left side mounting bolts and nuts to 95 N-m (70 ft. lbs.).
8. Install heat shield, if previously removed.
9. Raise cradle, locate stub shaft to intermediate shaft, and install cradle rear mounting bolts. Torque bolts to 105 N-m (80 ft. lbs.).
10. Install pinch bolt connecting stub shaft to intermediate shaft and torque to 63 N-m (45 ft. lbs.).
11. Lower vehicle to floor.
12. Check toe and adjust as necessary

NOTE: The parts in this kit are design eplace the orn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1987 / MOOG AUTOMOTIVE INC. / ST. LOUIS, MO / ISSUED APRIL, 1987 / LITHO U.S.A.

Form 3112

Form 3112

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis, d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail comme tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces **DOIVENT** être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule risque de ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures corporelles.

1. Soulever le véhicule et l'appuyer sur le cadre.
2. Relever le joint de l'arbre intermédiaire et enlever le boulon de blocage reliant l'arbre intermédiaire à l'arbre à ergot.
3. Appuyer le support du moteur et enlever les boulons d'assemblage arrière du support. Abaisser l'arrière du support de 4 à 5 pouces maximum pour gagner de l'espace. Enlever le déflecteur chaleur, s'il y a lieu, par-dessus le mécanisme de direction.
4. Enlever le boulon et l'écrou d'assemblage du boîtier du mécanisme, côté droit (passager). Desserrer le boulon et l'écrou d'assemblage, côté gauche (conducteur).
5. Soulever le mécanisme de direction sur le côté droit de façon à exposer le manchon et les bagues d'assemblage. Enlever les bagues et le manchon.
6. Assembler les nouvelles bagues et le au manchon fournis, dans le trou du boîtier du mécanisme de direction. Il est recommandé d'utiliser un lubrifiant à caoutchouc pour faciliter l'installation.
7. Maintenir le mécanisme de direction sur la traverse côté droit, et poser le boulon et l'écrou d'assemblage enlevés plus tôt. Serrer les deux boulons et écrous d'assemblage, côtés gauche et droit, au couple de 95 Nm (70 pi lb).
8. Installer le déflecteur chaleur s'il a été enlevé plus tôt.
9. Soulever le support du moteur, placer l'arbre à ergot sur l'arbre intermédiaire et installer les boulons d'assemblage arrière du support. Serrer les boulons au couple de 105 Nm (80 pi lb).
10. Installer le boulon de blocage reliant l'arbre à ergot à l'arbre intermédiaire et serrer au couple de 63 Nm (45 pi lb).

Abaisser le véhicule au sol.

Vérifier le pincement et régler s'il y a lieu.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défaillantes, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.

Form 3112

Form 3112