Rev. OCTOBER 1986
Rev. OCTUBRE 1986
Rev. OCTOBRE 1986

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR LOWER BALL JOINT

MODE DE POSAGE DU JOINT A ROTULE INFERIEUR

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE LA JUNTA ESFÉRICA INFERIOR

FORM NUMBER
1571C

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

THE STEERING KNUCKLE MUST BE REPLACED IN ANY AND ALL CASES OF BALL JOINT STUD BREAKAGE.

NOTE: Both the left and right lower ball joints should be replaced for best results. This unit is pre-assembled, preloaded, and pre-lubricated at the factory.

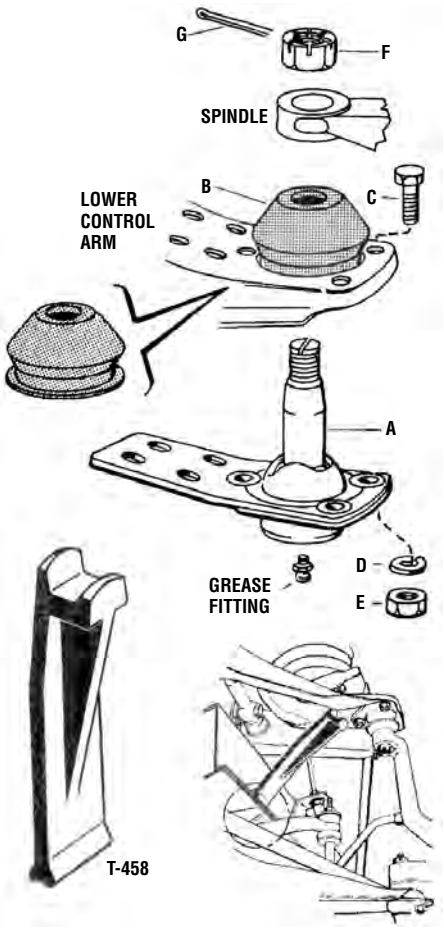
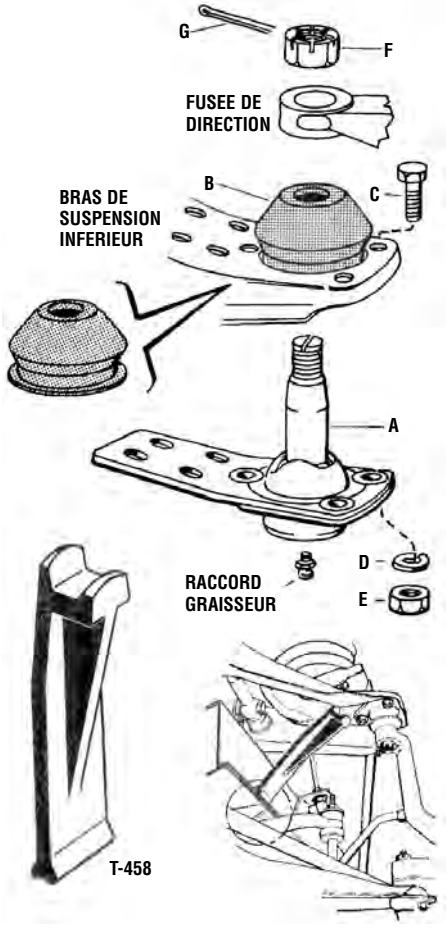


DIAGRAM I

1. While vehicle weight is still on front wheels, position Support Tool (T-458) between upper control arm and frame side rail, as shown in "diagram 1", It may be necessary to pull frame down to install support tool.

IL FAUT TOUJOURS REMPLACER LA FUSEE DE DIRECTION LORSQUE LA QUEUE DE ROTULE EST BRISEE.

NOTE: Pour de meilleurs résultats, remplacer les deux joints à rotule, le gauche et le droit. Cet ensemble est prélubrifié et préassemblé à l'usine.



SCEMA I

1. La voiture étant au soi, placer une entretoise T-458 entre le bras de suspension supérieur et le châssis du véhicule. Si nécessaire presser le châssis vers le sol pour glisser l'entretoise. Voir scéma 1 .

EL MUÑÓN DE LA DIRECCIÓN DEBE CAMBIARSE EN TODOS Y CADA UNO DE LOS CASOS DE ROMPIMIENTO DE LA JUNTA ESFÉRICA.

NOTA: Para mejores resultados, se deben sustituir tanto la junta esférica inferior izquierda como la derecha. Esta unidad ha sido pre-ensamblada, pre-cargada y pre-lubricada en la fábrica.

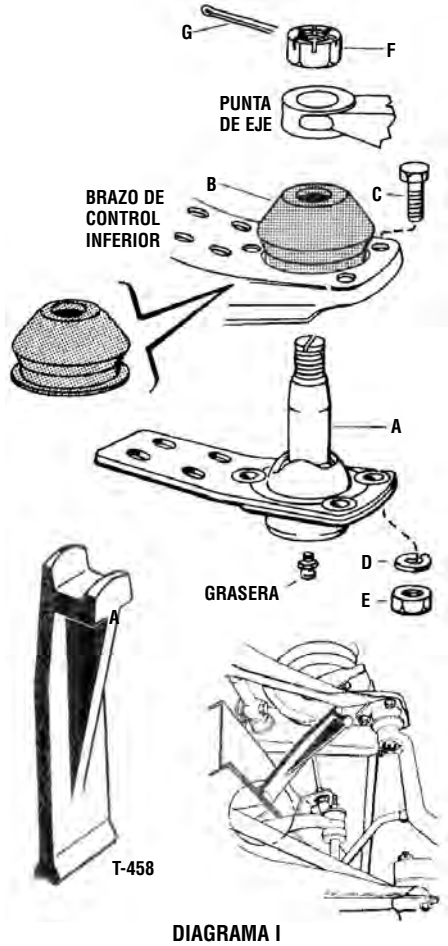


DIAGRAMA I

1. Mientras el peso del vehículo descansa sobre las ruedas delanteras, coloque la herramienta de soporte (T-458) entre el brazo de control superior y el riel lateral del chasis, como se muestra en el "diagrama 1". Puede que sea necesario jalar el

2. Raise vehicle and remove wheel and tire.

3. Disconnect stabilizer at upper link, and allow lower control arm assembly to fall by disconnecting ball joint from spindle.

4. Remove lower ball joint from lower control arm. (Use air chisel or sharp hand chisel and hammer). Remove grease fitting from old ball joint for installation in new ball joint. Discard old ball joint.

CAUTION: Removal of these ball joints with a cutting torch is not recommended. The heat transmitted may cause fatigue failure of the lower control arm.

5. Enlarge three control arm bolt holes to 21/64". Remove any burrs caused by enlarging the holes.

6. Install dust boot "B" into control arm as shown. Install ball joint assembly “A" into control arm by positioning stud thru opening in dust boot as shown. Install hex bolts "C", lockwashers "D" and nuts "E" in position as shown. (Use only the bolts and nuts supplied with this kit, do not substitute). Tighten to 20-25 foot pounds of torque.

7. Position stud in steering knuckle. Tighten nut "F" to 42-47 foot lbs. of torque and install cotter pin "G".

8. Install grease fitting which was previously removed from old ball joint.

9. Install steering stabilizer (using existing nuts and bolts), wheel and tire.

10. Lower vehicle and remove support tool.

11. Align front-end to specifications. Wheel balancing is recommended. Check front wheel bearings for proper adjustment.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition or any other purpose.

2. Soulever la voiture et retirer la roue.

3. Défaire le raccord supérieur de la biellette de la barre stabilisatrice; retirer le joint à rotule de la fusée de direction et laisser pendre le bras de suspension inférieur.

4. Déposer le joint à rotule inférieur du bras de suspension inférieur. (Utiliser un ciseau pneumatique ou un ciseau à froid et un marteau). Retirer le raccord graisseur du vieux joint à rotule et le poser sur le joint à rotule neuf. Disposer du vieux joint à rotule.

ATTENTION: Il vaut mieux ne pas utiliser de chalumeau pour déposer le joint à rotule; la chaleur peut affaiblir le bras de suspension.

5. Agrandir trois (3) trous du bras de suspension à 21/ 64" de diamètre. Il faut ébarber les trous après les avoir agrandit pour enlever les bavures.

6. Poser la gaine anti-poussière "B" dans le bras de suspension tel qu'illustré. Glisser la queue du joint à rotule "A" dans le bras de suspension et dans la gaine, tel qu'illustré. Insérer les boulons "C", les rondelles de blocage "D" et les écrous "F", comme démontré ci-contre. (N'utiliser que les boulons et les écrous inclus dans ce nécessaire, ne pas utiliser autre chose). Serrer à 20-25 lb/pi. de torsion.

7. Glisser la queue dans la fusée de direction. Serrer l'écrou "F" à 42-47 lb/pi, de torsion; bloquer à l'aide de la goupille "G".

8. Poser le raccord graisseur provenant du vieux joint à rotule.

9. Poser la barre stabilisatrice (utiliser les boulons et écrous d'origine); replacer la roue et le pneu,

10. Descendre le véhicule au sol et retirer l'entretoise.

11. Régler le tra n avant selon les spécifications. On recommande d'équilibrer les roues. Voir à ce que les roulements de roue soient bien ajustés.

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobiles ou pour tout autre motif.

chasis hacia abajo para colocar la herramienta de soporte.

2. Eleve el vehículo y extraiga el conjunto de la rueda.

3. Desconecte la barra estabilizadora de la varilla superior y permita que el ensamble del brazo de control inferior caiga desconectando la junta esférica de la punta del eje.

4. Saque la junta esférica inferior del brazo de control inferior. (Use un cincel neumático o un cincel afilado y un martillo). Saque la grasera de la junta esférica anterior para su instalación en la nueva junta esférica. Deseche la junta esférica vieja.

PRECAUCIÓN: No se recomienda extraer estas juntas esféricas con una antorcha de corte. El calor que se trasmite le puede causar fallo por fatiga al brazo de control inferior.

5. Amplíe los tres agujeros para pernos del brazo de control a 21/64". Elimine cualquier rebaba que pudiera quedar después del agrandamiento de los agujeros.

6. Instale el cubrepolvo “B” en el brazo de control, como se ilustra. Instale el ensamble de la junta esférica “A” en el brazo de control insertando el espárrago a través de la abertura del cubrepolvo, como lo ilustra la imagen. Instale los pernos hexagonales “C”, las arandelas de seguridad “D” y las tuercas “E” en la posición que se ilustra en la imagen. (Use sólo los pernos y tuercas suministrados con este kit, no los sustituya). Apriete con una torsión de 20-25 libras por pie.

7. Coloque el espárrago en el muñón de la dirección. Apriete la tuerca “F” a un torsión de 42 a 46 libras por pie e inserte la chaveta de aletas "G".

8. Instale la grasera que desmontó previamente de la junta esférica anterior.

9. Monte la barra estabilizadora (usando los pernos y tuercas existentes), y el conjunto de la rueda.

10. Descienda el vehículo y saque la herramienta de soporte.

11. Alinee el tren delantero según las especificaciones. Se recomienda el balanceo de la rueda. Revise los rodamientos de la rueda delantera para un ajuste apropiado.

NOTA: Las partes de este paquete están diseñadas para sustituir las piezas gastadas o inoperantes del equipo original del vehículo igual que las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para montarse en vehículos cuyo sistema de la suspensión y/o de la dirección haya sido modificado para carreras, competencias u otro fin.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.
NOTA: CE JEU PEUT COMPRENDRE UN OU DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS POUR TROUS FILETÉS OU NON FILETÉS.
NOTA: ESTE JUEGO PUEDE CONTENER ACCESORIO(S) PARA GRASA AUTORROSCANTE(S) PARA AGUJEROS CON O SIN ROSCA.