INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR CAM AND BUSHING KIT

1. Remove upper or lower control arm assembly from the car, as required. **NOTE:** Be sure to mark the position of the cam bolt t frame guide and to remember the location of the bolt head end of the cam assembly, either front or rear, before removal fro vehicle.
2. Remove bushing or bushings from control arm, being careful not to damage control arm in any way.
3. Install new bushing or bushings into control arm and press ferrules, if supplied loose, into both ends of each bushing or bush
4. Inspect cam guides on frame for being bent or enlarged and use the new cam as a means to reform the guides to the proper wi deformed.
5. Position control arm assembly on the car with the new cam bolt or bolts installed with the loose cam, lock washer, and nut sup located in the same place as marked before removal on the old cam bolt. Do not tighten.
6. With the weight of the vehicle on the wheels at the curb height position, torque nut or nuts to 65-80 foot pounds for 1/2 inch bol foot pounds for 9/16 inch bolts, or 100-125 foot pounds for 3/4 inch bolts. If not readily accessible after wheel and tire is inst torque to the above specified value before installing wheel and tire, with the control arm in the approximate curb height pos
7. Check front-end alignment and adjust if necessary.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced b car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been mo for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 / ISSUED SEPTEMBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2811 **Form**

MODE DE POSAGE DU KIT DE DOUILLES ET CAMES

1. Déposer le bras de suspension inférieur, de la voiture, comme il se doit. **NOTE:** Voir à marquer la position de la came, sur le guide de réglage, et à noter l'endroit oú se trouve placé la tête de l'axe excentrique, à savoir si elle se trouve à l'avant ou à l'arrière — cela est à faire avant de déposer le bras de suspension, du véhicule.
2. Retirer la douille ou les douilles du bras de suspension, délicatement pour ne pas endommager ce dernier.
3. Poser la douille ou les douilles neuves dans le bras de suspension et presser les viroles, si elles viennent séparément, aux deux bouts de chaque douille.
4. Contrôler l'état de l'aiguille indicatrice prise au châssis, voir si elle ne serait pas pliée ou élargie; utiliser le nouvel axe excentrique pour redonner leur forme aux aiguilles déformées.
5. Repsoer le bras de suspension sous la voiture, l'axe ou les axes étant mis en place à l'aide des rondelles ressort et des écrous ci-inclus mais sans les visser dur. L'axe neuf (ou les axes) cependant, doit être placé exactement de la même façon qu'était placé le vieil axe en se référant aux marques faites avant la dépose, comme point de repère.
6. Descendre le véhicule au sol; lorsqu'il est à sa hauteur normale, serrer l'écrou ou les écrous au couple de torsion de 65-80 lb/pi s'il s'agit de boulons de ½" — à 95 lb/pi de torsion s'il s'agit de boulons de 9/16", ou, 100-125 lb/pi s'il s'agit de boulons de ¾". Dans les cas oú ces écrous ne sont pas accessibles après que l'on a posé la roue et son pneu, il faut les serrer avant de poser la roue, en maintenant le bras de suspension à ce que l'on croit être sa hauteur normale par rapport au sol.
7. Vérifier la géométrie du train avant et corriger si nécessaire.

NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des piéces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits pas les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile ou pour tout autre motif.

IMPRIMEE AUX E.U A.