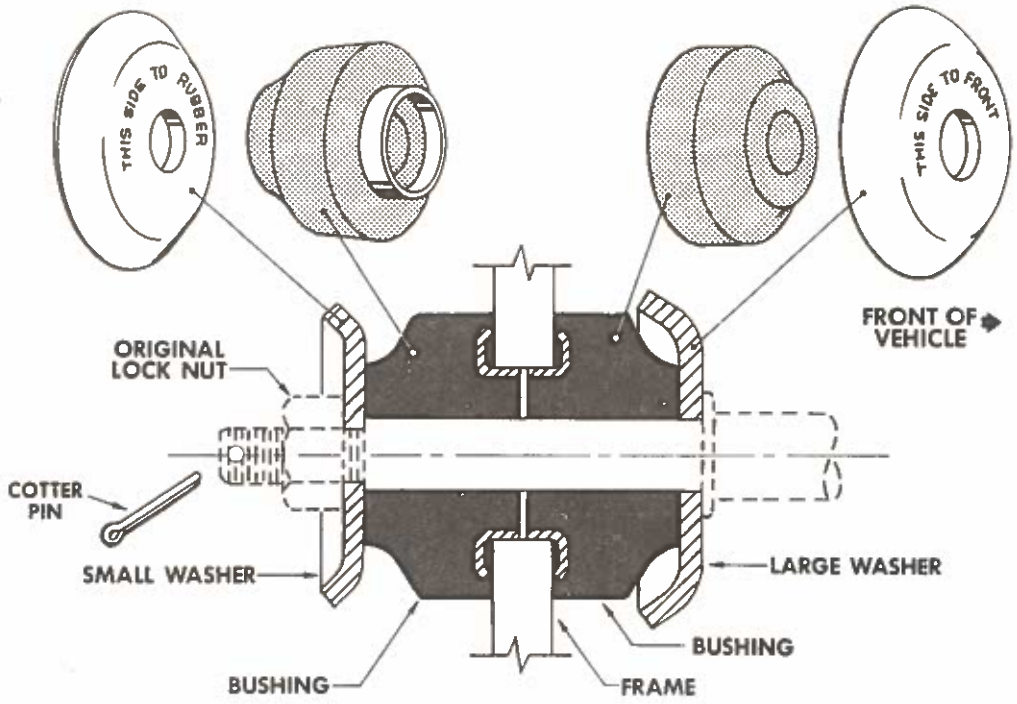
INSTALLATION INSTRUCTIONS *for*
STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY



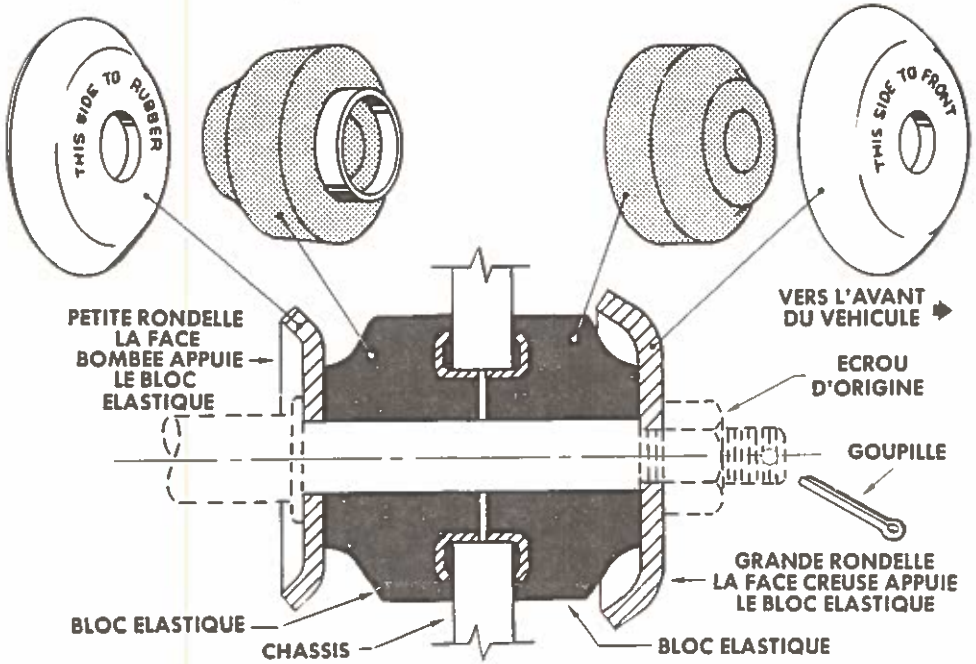
FOR STRUT ROD MOUNTED BEHIND CONTROL ARM WITHOUT SLEEVE SUPPLIED

1. Remove lower control arm suspension bumper and bracket, and remove strut rod from lower control arm and frame.
2. Install bushings and washers supplied in the correct position, as illustrated. Make sure that larger diameter washer is on front side of frame hole cupped towards front bushing, and smaller diameter washer is on rear side cupped away from rear bushing.
3. Be certain that the bushings are inserted in frame hole properly, and then secure strut rod to lower control arm using original bolts, washers, and nuts. Install lower control arm suspension bumper and bracket and torque nuts to 125 foot pounds for 3/4 inch bolts, 85 foot pounds for 1/2 inch bolts, or 100 foot pounds for 9/16 inch bolts.
4. Use original lock nut on frame end of strut rod and torque to 70 foot pounds. Install cotter pin supplied in hole at end of strut rod.
5. A front-end alignment check is recommended.

Form 2618
Form 2618

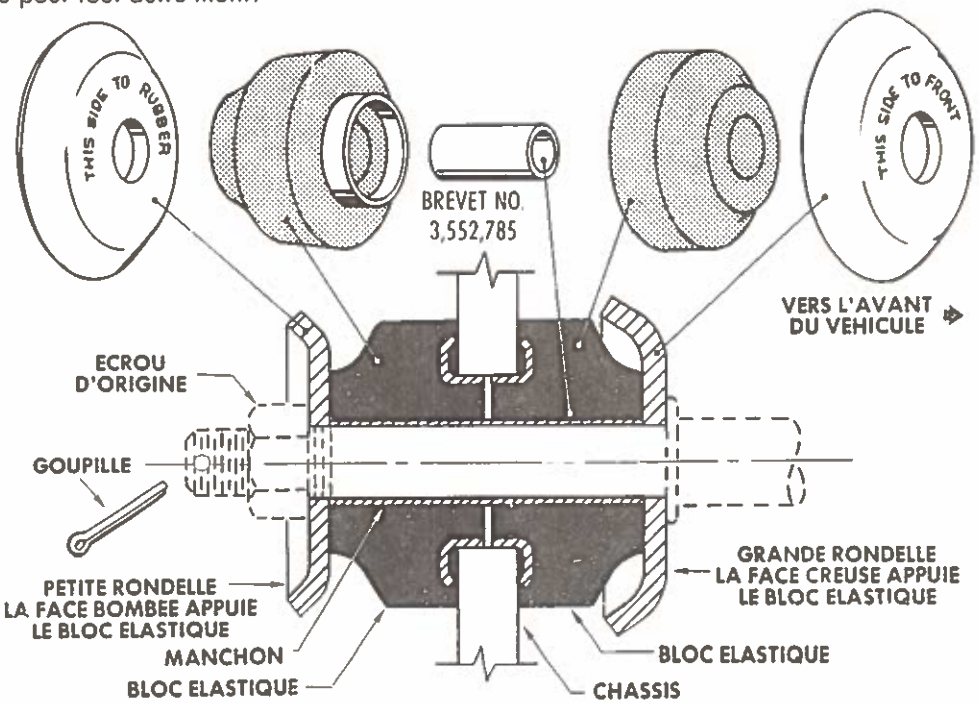
MODE DE POSAGE DES BLOCS ELASTIQUES DE BIELLETTE DE CONNEXION

NOTE: Les pièces de ce kit son fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile ou pour tout autre motif.



POUR BIELLETTE DE CONNEXION PLACEE A L'AVANT DU BRAS DE SUSPENSION — MANCHON NON INCLUS

1. Enlever du bras de suspension l'amortisseur caoutchouc et sa bride, s'il le faut; retirer les dispositifs anti-roulis de la barre stabilisatrice, s'il y en a en prise à la biellette de connexion (Strut). Déposer la biellette de connexion du bras de suspension ainsi que du châssis.
2. Poser les rondelles et les blocs élastiques ci-inclus, de la bonne manière, tel qu'illustré. Il faut que la face creuse de la grande rondelle appuie le bloc élastique avant et que ces deux pièces soient placées à l'avant du châssis. La face bombée de la petite rondelle doit appuyer le bloc élastique arrière et ces deux derniers doivent se trouver placés à l'arrière de la traverse du châssis.
3. S'assurer que les douilles des blocs élastiques ont bien pénétré dans le trou du châssis. Fixer la tige de la biellette de connexion au bras de suspension à l'aide des boulons et des écrous de blocage d'origine. Poser l'amortisseur caoutchouc et sa bride, s'il y en avait un, et, serrer les écrous de blocage à 90 lb/pi. de torsion.
4. Du côté châssis, visser l'écrou de blocage d'origine à la biellette de connexion et serrer à 70 lb/pi. de torsion. Insérer la goupille ci-incluse, au bout de la tige de la biellette. Raccorder la barre stabilisatrice à l'écrou de la biellette de connexion, s'il s'en trouvait une. Serrer à 100 lb/pi. de torsion.
5. On recommande de vérifier la géométrie du train avant.



POUR BIELLETTE DE CONNEXION PLACEE A L'ARRIERE DU BRAS DE SUSPENSION — MANCHON MONOPIECE INCLUS

1. Enlever du bras de suspension l'amortisseur caoutchouc et sa bride. Retirer la biellette de connexion (Strut) du bras de suspension et du châssis. Ne pas oublier de retirer le manchon d'origine, de la tige de la biellette.
2. Poser les rondelles, les blocs élastiques et le manchon ci-inclus, de la bonne manière, tel qu'illustré. Il faut que la face creuse de la grande rondelle appuie le bloc élastique avant et que ces deux pièces soient placées à l'avant du châssis. La face bombée de la petite rondelle doit appuyer le bloc élastique arrière et ces deux derniers doivent se trouver placés à l'arrière de la traverse du châssis.
3. S'assurer que les douilles des blocs élastiques ont bien pénétré dans les trous du châssis. Fixer la tige de la biellette de connexion au bras de suspension à l'aide des boulons et des écrous d'origine. Poser l'amortisseur caoutchouc et sa bride, serrer les écrous à 125 lb/pi. de torsion s'il s'agit de boulons de ¾" et à 85 lb/pi. s'il s'agit de boulons de ½".
4. Du côté châssis, visser l'écrou de blocage d'origine à la biellette de connexion et serrer à 70 lb/pi. de torsion. Insérer la goupille ci-incluse, au bout de la tige de la biellette.
5. On recommande de vérifier la géométrie du train avant.