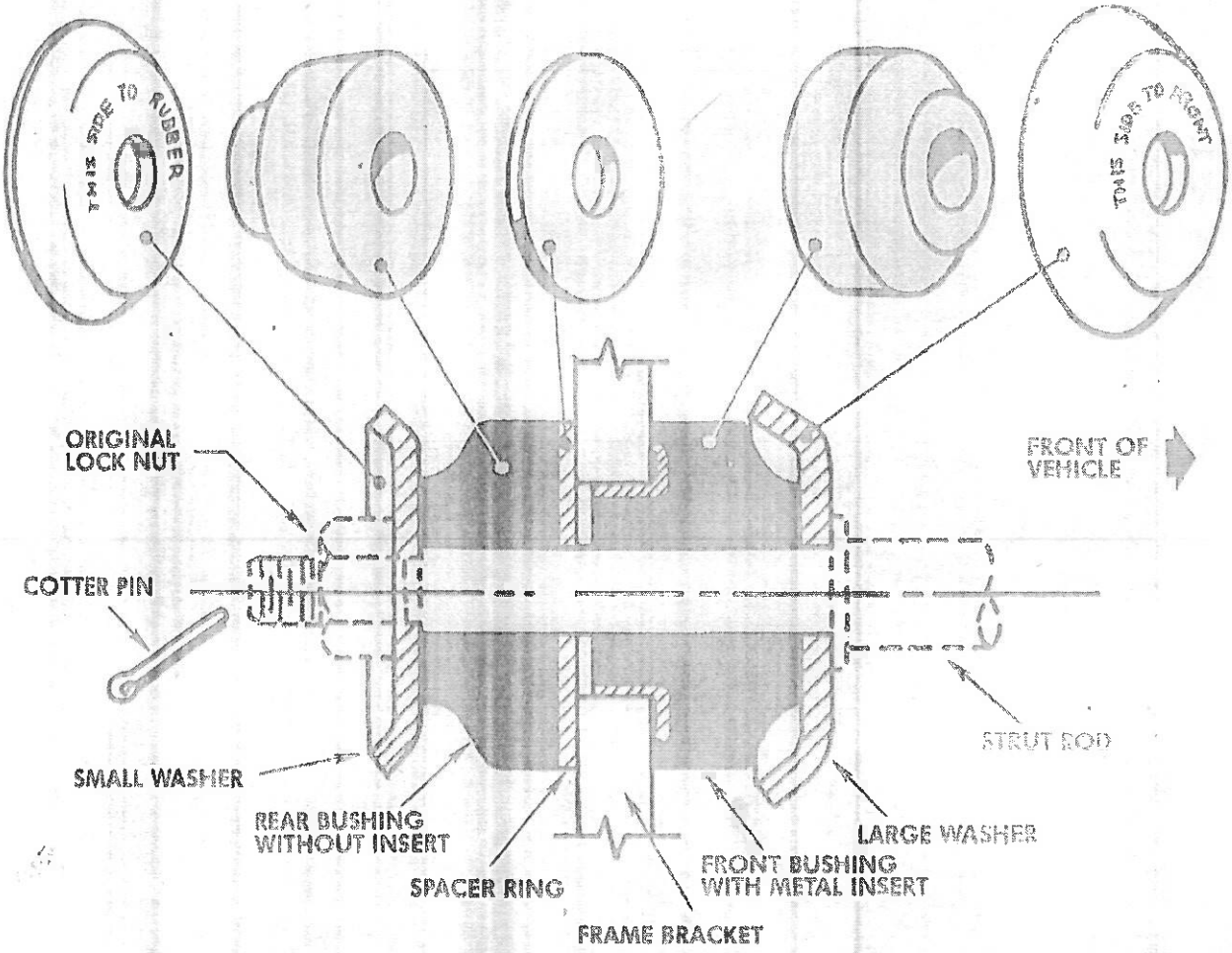
INSTALLATION INSTRUCTIONS for

STRUT ROD BUSHING ASSEMBLY

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts MUST be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.



1. Remove lower control arm suspension bumper and bracket, and disconnect sway bar link from bracket, if equipped. Remove strut rod from lower control arm and frame.
2. Install new bushings, plastic space ring, and washers in the correct position, as illustrated. Position bushing with metal insert on front side of frame hole, and bushing without insert on rear side. Spacer ring must be located between frame and rear bushing as shown. Make sure that larger washer is on front side cupped towards front bushing, and smaller washer is on rear side cupped away from rear bushing.
3. Be certain that the bushings are inserted in frame hole properly, and then secure strut rod to lower control arm using original bolts, washers, nuts, suspension bumper, and bracket. Tighten nuts or bolts to 85 foot pounds of torque.
4. Use original lock nut on frame end of strut rod and torque to 70 foot pounds. Install cotter pin supplied in hole at end of strut rod.
5. Assemble sway bar link and rubber grommets to lower control arm bracket, if previously removed, and torque original nut to 15 foot pounds.
6. A front-end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

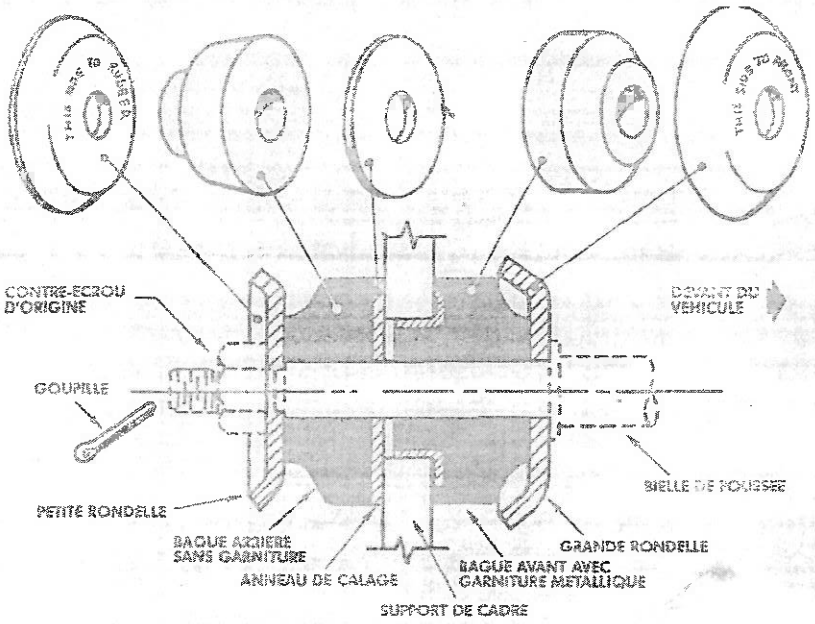
© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

Form 3484

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

DES BAGUES DE BIELLE DE POUSSEE

ATTENTION: Pour monter des pièces de châssis d'une manière sûre et fiable, il faut s'assurer que le travail semble tel et les réparations sont bien exécutés et cela exige de l'expérience et un outillage spécialisé. Ces pièces DOIVENT être installées par un mécanicien compétent, sinon le véhicule peut ne pas offrir toute la sécurité voulue et, en conséquence, il y a risque de blessures



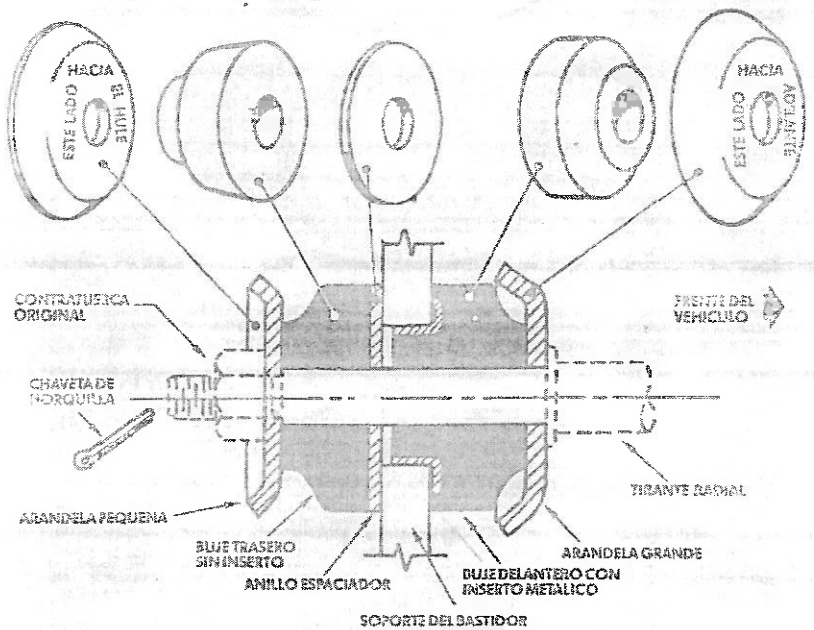
1. Enlever le support si l'amortisseur du bras de suspension puis détacher la tringle du stabilisateur du support, s'il y a lieu. Détacher la biellе de poussée du bras inférieur de suspension et du cadre.
2. Installer des bagues, un anneau de calage en plastique et des rondelles, tous neufs, à la position correcte indiquée. Placer la bague à garniture métallique à l'avant du trou du cadre et la bague sans garniture, à l'arrière. L'anneau de calage doit être placé entre le cadre et la bague arrière, tel qu'illustré. S'assurer que la grande rondelle est placée à l'avant et retournée vers la bague avant et que la petite rondelle est à l'arrière et retournée en direction opposée de la bague arrière.
3. S'assurer que les bagues sont bien rentrées dans le trou du cadre, puis assujettir la biellе de poussée au bras de suspension inférieur à l'aide des boulons, rondelles, écrous, amortisseur de suspension et support d'origine. Serrer les écrous ou les boulons au couple de 85 pi lb.
4. Utiliser le contre-écrou d'origine à l'extrémité cadre de la biellе de poussée et le serrer au couple de 70 pi lb. Installer la goupille fournie, dans le trou à l'extrémité de la biellе.
5. Assembler la tringle du stabilisateur et les anneaux en caoutchouc sur le support du bras de suspension inférieur, si cela a été enlevé antérieurement. Puis serrer l'écrou d'origine au couple de 15 pi lb.
6. Il est conseillé de procéder à une vérification du réglage de la géométrie.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défaillantes, de véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié pour transformer ceux-ci en véhicule de course, de compétition ou pour servir à toutes autres fins.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION DEL

JUEGO DE BUJES PARA EL TIRANTE RADIAL

PRECAUCION: Para una instalación confiable y segura de las piezas del chasis, es esencial que se proporcione un servicio adecuado y que se utilicen procedimientos de reparación apropiados. Se requieren, además, experiencia y herramientas especialmente diseñadas para tal propósito. Estas piezas DEBEN ser instaladas por un mecánico calificado. En caso contrario, puede producirse un vehículo peligroso y, o lesiones personales.



1. Retire el tirante y el soporte del brazo inferior de control, desconectando también del soporte la conexión de la barra estabilizadora, si usted así equipado el vehículo. Quite el tirante radial del brazo inferior de control y del bastidor.
2. Instale en posición correcta, como se muestra, los nuevos bujes, el anillo separador de plástico, y las arandelas. Coloque en la parte delantera del agujero del bastidor el buje con el inserto metálico, y en la parte trasera, el buje sin inserto. El anillo separador debe quedar entre el bastidor y el buje trasero, como se muestra. Verifique que la arandela grande quede instalada en la parte delantera, con el lado cóncavo hacia el buje delantero, y la arandela pequeña instalada en la parte posterior y con el lado cóncavo en dirección opuesta al buje trasero.
3. Después de verificar la instalación correcta de los bujes en el agujero del bastidor, asegure el tirante radial al brazo inferior de control utilizando estos y los mismos pernos, arandelas, tuercas, tope de suspensión y soporte, que se quitaron antes. Apriete las tuercas o los pernos a 85 pies-libras de torsión.
4. Use la misma contratuerca en el extremo del tirante radial hacia el bastidor. Apriételo a 70 pie-libras de torsión. Instale la chaveta de horquilla suministrada, en el agujero del extremo del tirante radial.
5. Coloque la conexión de la barra estabilizadora y las arandelas protectoras de hule, en el soporte del brazo inferior de control, si se quitó antes, y apriete la tuerca original a 15 pie-libras.
6. Se recomienda verificar la alineación de las ruedas delanteras.

NOTA: Las piezas en este juego están diseñadas para reemplazar las piezas de equipo originales gastadas o que no funcionen tal y como fue producido en la fábrica. Estas piezas no están diseñadas para instalarse en vehículos cuyos sistemas de suspensión y/o dirección hayan sido modificados para carreras, competencias o para cualquier otro propósito.

Form 3484

Form 3484