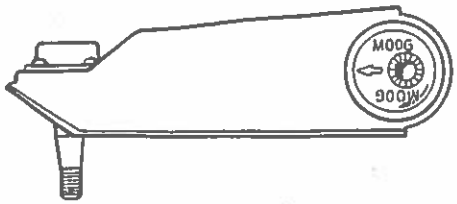
MODE DE POSAGE DES DOUILLES EXCENTRIQUES POUR BRAS DE SUSPENSION SUPERIEUR



1. Soulever le véhicule et le redescendre sur un support placé sous le bras de suspension inférieur. Retirer la roue.
2. Déboulonner et déposer le bras de suspension supérieur.
3. Retirer les douilles d'origine du bras de suspension et en remplacement, y presser les douilles excentriques, tel qu'illustré ci-haut.
   NOTE: Pour obtenir l'angle de carrosserie positif maximal, il faut poser les douilles de façon à ce que la flèche pointe vers le joint à rotule.
4. Si le kit contient des ferrures, presser les ferrures de grand diamètre, au périmètre extérieur des douilles et les petites ferrures, à l'intérieur de chaque douille.
5. Mettre le bras de suspension en position sur le châssis et remonter les pièces d'origine, les boulons, les cames et les écrous, tels qu'ils étaient posés avant la dépose.
6. Glisser la queue de rotule dans la fusée de direction et visser les écrous crénelés d'origine et les serrer aux spécifications suivantes:
   40 lb/pi pour les filetages de 3/8" et 7/16" de diamètre
   75 lb/pi pour les filetages de 9/16" et 5/8" de diamètre
   90 lb/pi pour les filetages de 11/16" de diamètre.

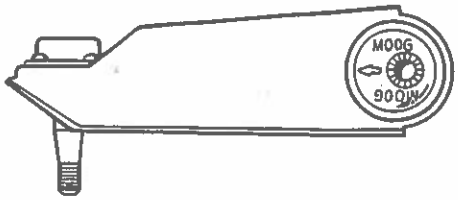
   Continuer de serrer pour aligner un cran de l'écrou avec l'ouverture du passage de la goupille; insérer la goupille.
7. Descendre le poids du véhicule sur les roues, les bras de suspension devant être à leur hauteur normale, serrer les écrous des boulons de blocage au couple de 75 lb/pi.
8. Vérifier le réglage du train avant et corriger si nécessaire.

   NOTE: Les pièces de ce kit sont fabriquées en fonction du remplacement des pièces d'origine usées ou hors d'état de service, des véhicules tels qu'ils sont produits par les fabricants d'automobiles. Ces pièces ne sont pas destinées aux véhicules dont la suspension et/ou la conduite a été modifiée en vue des courses automobile ou pour tout autre motif.

IMPRIMEE AUX E.U.A.

Form 2770 **Form 277C**

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR OFFSET UPPER CONTROL ARM BUSHINGS



1. Raise and support vehicle under lower control arm and remove wheel.
2. Unbolt and remove upper control arm.
3. Remove original bushings from control arm and press in offset bushings as illustrated above.
   NOTE: To attain maximum positive camber, bushings must be installed with arrow pointing toward ball joint.
4. If ferrules are supplied, press large diameter ferrules into outer or flanged end of each bushing, and small ones into inner end of each bushing.
5. Position control arm on frame and install original bolts, cams, and nuts, as equipped. DO NOT TIGHTEN nuts at this time.
6. Insert ball joint stud into steering knuckle and torque original slotted nut to the following specifications:
   40 foot pounds for 3/8" and 7/16" diameter threads.
   75 foot pounds for 9/16" and 5/8" diameter threads.
   90 foot pounds for 11/16" diameter threads.

   Tighten nut further to align slots with cotter pin hole in stud and insert cotter pin.
7. With vehicle at curb height position, torque bushing pivot bolt nuts to 75 foot pounds.
8. Check front-end alignment and adjust as required.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1986 / ISSUED JANUARY, 1986 / LITHO U.S.A.

Form 2770 **Form 2770**