INSTRUCTIONS DE MONTAGE JEU DE COUSSINETS DES BRAS SUPERIEURS DE SUSPENSION

ATTENTION: DES TECHNIQUES D'ENTRETIEN ET DE REPARATION APPROPRIEES SONT ESSENTIELLES POUR ASSURER UNE INSTALLATION SURE ET FIABLE, DES PIECES DE CHASSIS ET EXIGENT UNE EXPERIENCE PERTINENTE ET L'EMPLOI D'OUTILS CONCUS EXPRESSEMENT A CETTE FIN. CES PIECES DOIVENT ETRE INSTALLEES PAR UN MECANICIEN COMPETENT A DEFAUT DE QUOI, LE VEHICULE RISQUE D'ETRE DANGEREUX ET/OU IL Y A RISQUE DE BLESSURES.

1. Enlever les coussinets du bras supérieur de suspension, en veillant à ne pas endommager le manchon de support du coussinet arrière dans le cas où le bras en est muni. Utiliser une douille 6 pans, 32 mm, CRAFTSMAN ou un outil équivalent comme outil de pression et le manchon n° 4 de la trousse d'outils Moog T-468, comme outil de soutien afin d'enlever le coussinet arrière de façon appropriée.
2. Rentrer sous pression un coussinet neuf fourni, dans le trou arrière du bras de suspension tel que monté dans le véhicule. Utiliser le manchon de support d'origine, s'il y en a un et le forcer à glisser sur le tube métallique externe du coussinet jusqu'à ce qu'il repose complètement contre le bras de suspension.
3. Placer les rondelles cannelées d'origine, s'il y en a, entre l'épaulement de l'arbre et le coussinet, aux deux extrémités de l'arbre; monter l'arbre dans le bras et rentrer sous pression, l'autre coussinet neuf dans le bras.
4. Monter les arrêtoirs et les contre-écrous d'origine, aux extrémités de l'arbre mais ne pas serrer les contre-écrous avant que le véhicule ne soit abaissé à sa hauteur de train routier.
5. Après avoir monté le bras supérieur de suspension dans le véhicule et abaissé le véhicule à sa hauteur de train routier, serrer les contre-écrous à 100 pi lb.

NOTA: Les pièces de ce jeu sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine, usées ou défaillantes, du véhicule tel que produit par le fabricant. Ces pièces ne sont pas conçues pour être montées dans des véhicules dont le système de direction et/ou de suspension a été modifié en vue d'être transformé en véhicule de course, de compétition et de servir à toutes autres fins.

Form 2986 **Form 2986**

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR UPPER CONTROL ARM BUSHING KIT

CAUTION: PROPER SERVICE AND REPAIR PROCEDURES ARE ESSENTIAL FOR SAFE AND RELIABLE INSTALLATION OF CHASSIS PARTS, AND REQUIRE EXPERIENCE AND TOOLS SPECIALLY DESIGNED FOR THE PURPOSE. THESE PARTS MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED MECHANIC, OTHERWISE AN UNSAFE VEHICLE AND/OR PERSONAL INJURY COULD RESULT.

1. Remove bushings from upper control arm, making sure not to damage support sleeve, if equipped, on rear bushing. Use a CRAFTSMAN 32 millimeter hex socket or equivalent as the presser and No. 4 sleeve from Moog T-468 tool as the receiver to properly remove the rear bushing.
2. Press one new bushing supplied into rear hole in control arm, as mounted on the vehicle. Use original support sleeve, if equipped, and press it over outer metal tube of bushing until seated against control arm.
3. Use original serrated washers, if equipped, between shaft shoulder and bushing on both ends of shaft, install shaft in arm, and press other new bushing into arm.
4. Install original retainers and lock nuts on shaft ends, but do not tighten lock nuts until vehicle is lowered to curb height position.
5. After installation of upper arm on vehicle and lowering to curb height position, torque lock nuts to 100 foot pounds.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1990 - ISSUED NOVEMBER, 1990 - LITHO U.S.A.

Form 2986 **Form 2986**