INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove pitman arm nut and lock washer as supplied by original equipment.

2. Disconnect pitman arm from sector shaft.
   CAUTION: Use pitman arm puller tool to avoid damage to sector shaft when removing pitman arm.

3. Install supplied grease fitting and dust boot or seal on new pitman arm socket.

4. Align master serration on sector shaft with block teeth in pitman arm. Install pitman arm, with lock washer if supplied by original equipment, and nut. Torque nut to 175 ft. lbs.

5. Connect steering linkage to pitman arm stud using supplied nut. Torque nut to 60 ft. lbs. and install cotter pin.

6. Lubricate pitman arm and advise car owner that the steering linkage should be lubricated every 2,000 to 4,000 miles.

7. A front-end alignment check is recommended.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

NOTE: THIS KIT MAY CONTAIN SELF TAPPING GREASE FITTING(S) FOR THREADED OR NON-THREADED HOLES.

© COPYRIGHT 1990 / ISSUED NOVEMBER, 1990 / LITHO U.S.A.

Form 3037

DIRECTIVES D'INSTALLATION

1. Otez l'écrou de la bielle de connexion de l'axe du secteur denté.

2. Débranchez la bielle de connexion de l'axe du secteur denté.
   ATTENTION: Utilisez un outil de tirage de bielle de connexion pour éviter d'endommager l'axe du secteur denté lorsque vous enlevez lo bielle de connexion.

3. Installez le raccord de graissage et le protège-poussière ou dispositif d'étanchéité inclus sur le nouveau support de la bielle de connexion.

4. Alignez la denture principale à l'axe du secteur denté avec les dents de blocage dans la bielle de connexion. Installez la bielle, avec la rondelle de blocage si celle-ci est incluse dans le matériel original, et l'écrou. Placez l'écrou suivant un couple de 175 pi/ib.

5. Raccorder la timonerie de direction ou goujon de la bielle pendante à l'aide de l'écrou fourni. Serrer l'écrou au couple de 60 pi lb et mettre en place la goupille fendue.

6. Lubrifiez la bielle et avisez le propriétaire du véhicule que la timonerie de direction doit être lubrifiée tous les 2000 à 4000 miles.

   REMARQUE: Les pièces comprises dans ce nécessaire sont destinées à remplacer les pièces de matériel usagées ou ne fonctionnant pas du véhicule tel que fabriqué en usine. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules dont le système de suspension et (ou) de direction ont été modifiés dans le but de courses automobiles, d'épreuves ou pour tout outre utilisation.

NOTA: CE JEU PEUT CONTENIR DES GRAISSEURS AUTOTARAUDEURS S'ADAPTANT A DES TROUS FILETES OU NON FILETES.