OCTOBER 2008
OCTOBRE 2008
OCTUBRE 2008

INSTALLATION INSTRUCTIONS

GUIDE D'INSTALLATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

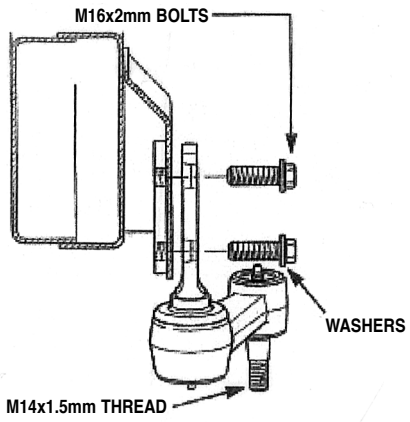
FORM NUMBER
4593

P.O. Box 7224, St. Louis, MO 63177

Printed in U.S.A.

NOTE: Remember to follow all instructions carefully for a proper installation, and for your own protection adopt and follow safe shop procedures.

R1500, R2500 & R3500 W/I.F.S.



1. Raise vehicle and remove existing idler arm and bracket from center link and frame.

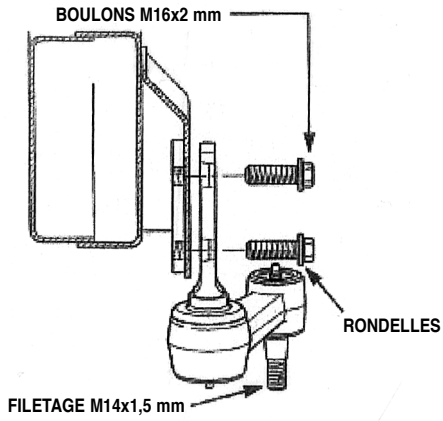
2. Install new grease fittings and seals on new idler arm as supplied.

3. Attach idler arm bracket to frame side rail with the original stud plate and bolts with washers. (See illustration.) Torque bolts to 200 ft-lbs. (271 N-m).

4. Attach center link to idler arm stud using slotted nut supplied. Torque nut to 65 ft-lbs. (88 N-m) and tighten to align slot and cotter pin hole. Lock with cotter pin.
   NOTE: When the torque has been

REMARQUE: Respecter avec soin toutes les instructions pour obtenir une installation correcte et suivre des procédures de travail en atelier sécuritaires pour garantir une bonne protection personnelle.

R1500, R2500 & R3500 W/I.F.S.



1. Relever le véhicule et retirer le bras de renvoi et le support existants de la barre d'accouplement et du châssis.

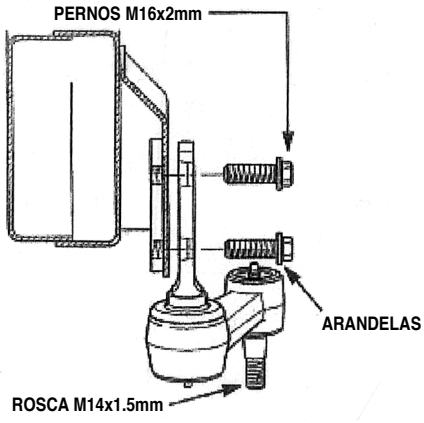
2. Installer les graisseurs et les joints neufs fournis sur le bras de renvoi neuf.

3. Attacher le support du bras de renvoi au rail latéral du châssis avec la plaque à goujons et les boulons avec rondelles d'origine. (Voir l'illustration.) Serrer les boulons à 271 N.m (200 ft-lb).

4. Attacher la barre d'accouplement au goujon du bras de renvoi en utilisant l'écrou fendu fourni. Serrer l'écrou à 88 N.m (65 lb-ft)

NOTA: Recuerde seguir cuidadosamente todas las instrucciones para una instalación apropiada, y para su propia protección, adopte y siga los procedimientos seguros de compra.

R1500, R2500 & R3500 W/I.F.S.



1. Eleve el vehículo y desmonte de la varilla central y el chasis el brazo auxiliar existente y el soporte.

2. Instale las nuevas uniones de engrase y los sellos en el nuevo brazo auxiliar si han sido suministrados.

3. Fije el soporte del brazo auxiliar al riel lateral del chasis con la placa de espárrago original y los pernos con sus arandelas. (Ver la ilustración). Apriete los pernos con un par de torsión de 271 Nm (200 lib-pie).

4. Fije la varilla central al espárrago del brazo auxiliar con la tuerca ranurada suministrada. Aplique un par de torsión de 88 Nm. (65 lib-pie) y apriete para alinear la ranu-

reached, locate cotter pin hole in stud and then continue to tighten until first available slot in nut lines up with hole in stud. Never back off nut to align cotter pin hole. Always continue tightening to the next available slot. Install cotter pin and spread to lock slotted nut.

5. Lubricate idler arm. Advise vehicle owner that arm has lubrication fittings and should be lubricated every 2000 to 4000 miles.

6. A front end alignment check is recommended.

NOTE: There may be some visual difference between this idler arm and the old idler arm. The difference will in no way affect the operation of the vehicle or the life of this kit.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

et serrer pour aligner la fente et le trou de la goupille fendue. Verrouiller avec une goupille fendue.
REMARQUE: Lorsque le couple est obtenu, repérer le trou de la goupille fendue dans le goujon et continuer à serrer jusqu'à ce que la première fente disponible dans l'écrou s'aligne avec l'orifice du goujon. Ne jamais desserrer l'écrou pour aligner l'orifice de la goupille fendue. Toujours continuer à serrer jusqu'à la fente disponible suivante. Installer la goupille fendue et l'écarter pour bloquer l'écrou fendu.

5. Graisser le bras de renvoi. Avertir le propriétaire du véhicule que le bras est muni de graisseurs et doit être graissé tous les 2000 à 4000 milles.

6. Il est recommandé de vérifier l'alignement du train avant.
REMARQUE: Il peut y avoir une différence visuelle entre ce bras de renvoi et l'ancien bras de renvoi. Cette différence n'affecte en rien le fonctionnement du véhicule ou la durée de vie de ce kit.

REMARQUE: Les pièces de ce kit sont destinées à remplacer les pièces d'origines usées ou défaillantes d'un véhicule produit par l'usine automobile. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où les systèmes de suspension et/ou de direction ont été modifiés pour des courses, des compétitions ou pour d'autres raisons.

ra con el orificio del pasador de aletas. Bloquee con el pasador.
NOTA: Cuando se haya alcanzado el par de torsión, localice en el espárrago el orificio del pasador de aletas y luego siga apretando hasta que la primera ranura disponible de la tuerca se alinee con el orificio del espárrago. Nunca retroceda la tuerca para alinearla con el orificio para el pasador. Siga apretando hasta la próxima rosca disponible. Instale el pasador de aletas y despliéguelo para bloquear la tuerca estriada.

5. Lubrique el brazo auxiliar. Avísele al propietario del vehículo que el brazo tiene uniones para lubricación y que debe lubricarlo cada 2000 a 4000 millas.

6. Se recomienda revisar el alineamiento del tren delantero.
NOTA: Puede que hay alguna diferencia visual entre este brazo auxiliar y el que el que se está sustituyendo. La diferencia no afectará de ningún modo el funcionamiento del vehículo o la duración de este juego.

NOTA: Los componentes de este juego están diseñados para sustituir las piezas originales desgastadas o inoperantes del vehículo, similares a las producidas por el fabricante del vehículo. Estas piezas no están diseñadas para montarse en vehículos cuyo sistema de la suspensión y/o de la dirección haya sido modificado para carreras, competencias u otro fin.