INSTALLATION INSTRUCTIONS

CAUTION: Proper service and repair procedures are essential for safe and reliable installation of chassis parts, and require experience and tools specially designed for the purpose. These parts **MUST** be installed by a qualified mechanic, otherwise an unsafe vehicle and/or personal injury could result.

1. Raise the front end of vehicle and position safety stands under frame side rails.
2. Disconnect shock absorber from bracket on radius arm.
3. Remove the spring upper retainer attaching bolt and nut from top of spring upper seat and remove retainer.
4. Remove bolts attaching spring lower retainer to lower seat and remove retainer, spring, and seat.
5. Remove four bolts attaching radius arm cap to front side of axle and radius arm. Remove cap and insulator from axle.
6. Pry axle forward and remove rear insulator between axle and radius arm.
7. With axle forward, insert one new insulator supplied between axle and radius arm. Position other new insulator on front side of axle, and install radius arm cap on insulator. Torque original cap to radius arm bolts diagonally in pairs to 90-110 foot pounds.
8. Install the spring, lower seat, and retainer in correct position on top of axle and radius arm. Make sure that seat is installed with the greatest overhang outboard towards the wheel. Tighten original attaching bolts to 80-120 foot pounds of torque.
9. Install spring upper retainer and torque original attaching bolt and nut to 25 foot pounds.
10. Install shock absorber to bracket on radius arm, and torque original bolt and nut to 50 foot pounds.
11. Remove safety stands and lower front end of vehicle to floor.

NOTE: The parts in this kit are designed to replace the worn or non-functioning original equipment parts in the vehicle as produced by the car factory. These parts are not designed for installation on vehicles where the suspension and/or steering systems have been modified for racing, competition, or any other purpose.

© COPYRIGHT 1985 ISSUED DECEMBER, 1985 / LITHO U.S.A.

Form 2940 Form 2940

Form 2940 Form 2940

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

ATTENTION: Des techniques d'entretien et de réparation appropriées sont essentielles pour assurer une installation sûre et fiable, des pièces de châssis et exigent une expérience pertinente et l'emploi d'outils conçus expressément à cette fin. Ces pièces doivent être installées par un mécanicien compétent à défaut de quoi, le véhicule risque d'être dangereux et/ou il y a risque de blessures.

1. Soulever l'avant du véhicule et positionner les supports de sûreté sous les traverses latérales du chassis.
2. Démonter l'amortisseur du support sur la jambe de force.
3. Enlever l'attache ressort supérieure reliant l'écrou et le boulon du sommet du logement supérieur du ressort, puis enlever l'attache.
4. Enlever les boulons reliant l'attache ressort inférieure au logement inférieur, puis enlever l'attache, le ressort et le logement.
5. Enlever les quatre boulons reliant le capot de la jambe de force à l'avant de l'essieu et de la jambe de force. Enlever le capot et l'isolateur de l'essieu.
6. Mouvoir l'essieu en avant et enlever l'isolateur arrière situé entre l'essieu et la jambe de force.
7. L'essieu étant en avant, insérer un isolateur neuf fourni entre l'essieu et la jambe de force. Positionner l'autre isolateur neuf sur le côté frontal de l'essieu, et installer le capot de la jambe de force sur l'isolateur. Serrer les boulons reliant le capot d'origine à la jambe de force diagonalement deux à la fois avec un couple de 90-100 pie.livres.
8. Installer le ressort, le logement inférieur et l'attache en bonne position sur le sommet de l'essieu et la jambe de force. S'assurer que le logement est installé en porte à faux maximum à l'extérieur vers la roue. Serrer les boulons d'origine avec un couple de 80-120 pie.livres.
9. Installer l'attache ressort supérieur et serrer les boulons et les écrous d'origine avec un couple de 25 pie.livres.
10. Installer les amortisseurs ou support sur la jambe de force, puis serrer les boulons et les écrous d'origine avec un couple de 50 pie.livres.
11. Enlever les supports de sûreté et baisser l'avant du véhicule au sol.

NOTE: Les pièces de ce nécessaire sont conçues pour remplacer les pièces d'équipement d'origine usagées ou ne fonctionnant pas de ce véhicule ainsi fabriquées par la manufacture. Ces pièces ne sont pas conçues pour être installées sur des véhicules où les systèmes de suspension et de direction ont été modifiés pour la course, la compétition ou tout autre but.