

INSTRUCTIONS
INSTRUCCIONES
INSTRUCTIONS

ENGLISH

INSTALLATION INSTRUCTIONS
FORD/MERCURY SEDAN REAR
REPLACEMENT STRUT

- Read this instruction sheet and any instructions printed on the parts package carefully prior to removing the strut from the vehicle.
- Do not grip polished piston rod with any tool. Nicks or scratches will cause decreased service life.
- Part number on unit may differ from part number on carton. The unit is correct for the vehicle.

WARNING

- If this unit is gas pressurized, do not heat or open.
- Always wear safety glasses for eye protection.
- Use safety stands whenever a procedure requires you to be under the vehicle.

REMOVAL PROCEDURE

- Raise hoist or jack only enough to contact body/frame.
- (FIG. 1) Open luggage compartment lid and loosen, but do not remove, three upper mounting nuts (A). Mark one of upper retaining studs (B) in relation to strut tower (C) for orientation.
- Raise vehicle; remove wheel and tire assembly.
- CAUTION: MAKE SURE THE VEHICLE IS PROPERLY SUPPORTED.
- Use jack to support lower control arms. Jack will be used later to lower control arms for strut removal.
- Remove brake differential control valve from control arm.
- CAUTION: THIS IS REQUIRED TO PREVENT DAMAGE TO VALVE.
- (FIG. 2) Remove brake hose bracket (D) from strut (E). Save bolt (F) for reuse.
- (FIG. 3) Remove stabilizer bar U-bracket (G) from body, if vehicle is so equipped. Save bolt (H) for reuse.
- (FIG. 3) Separate stabilizer bar (J) from stabilizer link (K), if vehicle is so equipped.
- CAUTION: WHEN REMOVING THE STRUT, BE CAREFUL NOT TO STRETCH THE REAR BRAKE FLEX HOSE OR BEND THE STEEL BRAKE TUBE.
- (FIG. 4) Remove spindle-to-strut assembly pinch bolt (L). Using large screwdriver, slightly spread strut-to-spindle pinch joint, if required for removal. Tap on top surface of spindle (M) with a hammer to drive it down and off the end of the strut assembly (E).
- (FIG. 4) Lower jack and separate strut (E) from spindle (M).
- (FIG. 1) From inside luggage compartment, remove three upper mounting nuts (A). Be careful that strut does not drop when removing nuts. Remove strut from vehicle.
- (FIG. 4) Remove stabilizer link (K) from strut (E).
- (FIG. 5) Mark strut assembly (E), lower spring isolator (N), spring (P), upper spring seat (Q) and upper strut mount (R) with reference marks (S) for reassembly.
- CAUTION: SPRING IS UNDER COMPRESSION LOAD WHEN INSTALLED. ATTEMPTS TO REMOVE SPRING WITHOUT PROPERLY RESTRAINING THIS LOAD MAY RESULT IN INJURY.
- (FIG. 5) Using a suitable spring compressing tool (T), compress spring (P) slightly to relieve initial tension.
- CAUTION: DO NOT ATTEMPT TO REMOVE NUT BY TURNING ROD AND HOLDING NUT. NUT MUST BE TURNED AND ROD HELD STATIONARY TO AVOID POSSIBLE BREAK OF ROD AT BASE OF HEX.
- (FIG. 5) Place 10mm box wrench on top of strut shaft and hold while removing rod nut (U) with a 21mm 6-point crow's foot wrench and ratchet.
- (FIG. 5) Once rod nut (U) is loosened, compress spring (P) until loose from spring seats and then remove rod nut (U).
- Remove all upper mounting parts and spring from unit and save for reuse. Note position of all parts as removed to ensure proper reassembly.
- Inspect all parts as removed for wear and damage. Obtain replacements when necessary.

ESPAÑOL

INSTRUCCIONES DE
INSTALACION DEL STRUT
TRASERO DE REEMPLAZO
PARA FORD/MERCURY SEDAN

- Antes de retirar el strut del vehículo, lea cuidadosamente esta hoja de instrucciones y cualquier instrucción impresa en el envase de la parte.
- No agarre, con ninguna herramienta, el vástago del pistón pulido. Las melladuras o rayaduras reducirán su vida útil de servicio.
- El número de parte en la unidad puede diferir del número de parte en el envase. La unidad es la correcta para el vehículo.

ADVERTENCIA

- Si esta unidad está presurizada a gas, no aplique calor ni tampoco la abra.
- Siempre use gafas de seguridad para proteger sus ojos.
- Utilice soportes de seguridad siempre que un procedimiento requiera que usted esté debajo del vehículo.

PROCEDIMIENTO DE REMOCION

- Eleve el aparejo o gato hidráulico solamente lo suficiente para estar en contacto con la carrocería/el bastidor.
- (FIG. 1) Abra la tapa del compartimiento de equipaje y afloje, pero no retire, las tres tuercas de montaje superiores (A). Marque uno de los pernos de retención superiores (B) en relación a la torre del strut (C) para orientación futura.
- Eleve el vehículo y retire el conjunto de rueda y neumático.
- PRECAUCION: ASEGURESE DE QUE EL VEHICULO ESTE APOYADO CORRECTAMENTE.
- Utilice un gato hidráulico para soportar los brazos de control inferiores. El gato hidráulico será utilizado posteriormente para bajar los brazos de control para la remoción del strut.
- Retire la válvula de control diferencial de freno del brazo de control.
- PRECAUCION: ESTO ES REQUERIDO PARA EVITAR DAÑOS A LA VALVULA.
- (FIG. 2) Retire el soporte de manguera del freno (D) del strut. Guarde el tornillo (F) para su uso posterior.
- (FIG. 3) Retire el soporte en "U" (G) de la barra estabilizadora del vehículo, de estar así equipado. Guarde el tornillo (H) para su uso posterior.
- (FIG. 3) Separe la barra estabilizadora (J) del eslabón estabilizador (K), de estar así equipado el vehículo.
- PRECAUCION: AL RETIRAR EL STRUT, TENGA SUMO CUIDADO DE NO ESTIRAR LA MANGUERA FLEXIBLE DE FRENO POSTERIOR O DE DOBLAR EL TUBO METALICO DE FRENO.
- (FIG. 4) Retire el tornillo retenedor (L) del conjunto de strut a husillo. Utilizando un destornillador grande, separe ligeramente la junta retenedora de strut a husillo, si se requiere para su remoción. Golpee ligeramente sobre la superficie superior del husillo (M) con un martillo para moverlo hacia abajo y hacia afuera del extremo del conjunto de strut (E).
- (FIG. 4) Baje el gato hidráulico y separe el strut (E) del husillo (M).
- (FIG. 1) De la parte interior del compartimiento de equipaje, retire las tres tuercas de montaje superiores (A). Tenga cuidado que no se caiga el strut al retirar las tuercas. Retire el strut del vehículo.
- (FIG. 4) Retire el eslabón estabilizador (K) del strut (E).
- (FIG. 5) Marque el conjunto de strut (E), el aislador de muelle inferior (N), el muelle (P), el asiento del muelle superior (Q) y el montaje superior del strut (R) con marcas de referencia (S) para montarlos nuevamente.
- PRECAUCION: AL INSTALARSE, EL MUELLE SE ENCUENTRA BAJO CARGA DE COMPRESION. CUALQUIER TENTATIVA DE RETIRAR EL MUELLE SIN RESTRINGIR ADECUADAMENTE ESTA CARGA, PUEDE RESULTAR EN LESIONES.
- (FIG. 5) Utilizando una herramienta de compresión de muelle (T) adecuada, comprima ligeramente el muelle (P) para aliviar la tensión inicial.
- PRECAUCION: NO TRATE DE RETIRAR LA TUERCA, GIRANDO EL VASTAGO Y SOSTENIENDO LA TUERCA. LA TUERCA DEBE GIRARSE Y EL VASTAGO PERMANECER ESTACIONARIA PARA EVITAR UNA POSIBLE ROTURA DEL VASTAGO EN LA BASE DEL HEXAGONAL.
- (FIG. 5) Coloque una llave de tubo de 10mm sobre la parte superior del eje del strut y sosténgala mientras retira la tuerca del vástago (U) con una llave de pata de araña de 6 puntos de 21mm y trinquete.
- (FIG. 5) Una vez que haya aflojado la tuerca del vástago (U), comprima el muelle (P) hasta que se suelte de los asientos del muelle y luego retire la tuerca del vástago (U).

FRANÇAISE

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
DE JAMBE DE FORCE ARRIERE
DE RECHANGE POUR BERLINE
FORD/MERCURY

- Lisez attentivement cette feuille d'instructions et toutes les instructions imprimées sur l'emballage des pièces avant de déposer la jambe de force du véhicule.
- Ne prenez pas la tige polie du piston avec un outil. Les encoches et les rayures réduisent la durée de vie du piston.
- Le numéro de pièce de l'unité peut être différent du numéro de pièce de l'emballage. L'unité est correcte pour le véhicule.

AVERTISSEMENT

- Si cette unité est pressurisée au gaz, ne la chauffez pas et ne l'ouvrez pas.
- Protégez toujours vos yeux avec des lunettes de sécurité.
- Utilisez des supports de sécurité si une procédure nécessite que vous soyez sous le véhicule.

PROCÉDURE DE DÉPOSE

- Soulevez le dispositif de levage ou le cric uniquement de la quantité suffisante pour rentrer en contact avec la carrosserie ou le châssis.
- (FIG. 1) Ouvrez le couvercle du compartiment à bagages et desserrez sans les déposer les trois écrous de fixation supérieurs (A). Marquez un des goudjons de retenue supérieurs (B) par rapport à la tour de jambe de force (C) pour repérer l'orientation.
- Soulevez le véhicule; déposez la roue et le pneu.
- ATTENTION: ASSUREZ-VOUS QUE LE VEHICULE EST CORRECTEMENT SUPPORTÉ.
- Utilisez un cric pour supporter les bras oscillants transversaux inférieurs. Le cric sera utilisé ultérieurement pour abaisser les bras oscillants pour la dépose de la jambe de force.
- Déposez du bras oscillant transversal le distributeur différentiel des freins.
- ATTENTION: CECI EST NECESSAIRE POUR EVITER D'ENDOMMAGER LE DISTRIBUTEUR.
- (FIG. 2) Déposez de la jambe de force (E) le support (D) de flexible de frein. Mettez le boulon (F) de côté pour une utilisation ultérieure.
- (FIG. 3) Déposez de la carrosserie le support en U (G) de la barre antidévers, si le véhicule en est équipé. Mettez le boulon (H) de côté pour une utilisation ultérieure.
- (FIG. 3) Séparez la barre antidévers (J) de la liaison de barre antidévers (K), si le véhicule en est équipé.
- ATTENTION: LORS DE LA DÉPOSE DE LA JAMBE DE FORCE, VEILLEZ À NE PAS ÉTIRER LE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE ET DE NE PAS TORDRE LE TUBE DE FREIN EN ACIER.
- (FIG. 4) Déposez le boulon de pincement (L) de l'ensemble fusée à jambe de force. Avec un grand tournevis, écarter légèrement le joint de pincement fusée à jambe de force, si nécessaire pour la dépose. Tapez sur la surface supérieure de la fusée (M) avec un marteau pour la faire descendre et la faire sortir par l'extrémité de la jambe de force (E).
- (FIG. 4) Abaissez le cric et séparez la jambe de force (E) de la fusée (M).
- (FIG. 1) De l'intérieur du compartiment à bagages, déposez les trois écrous de fixation supérieurs (A). Faites attention à ce que la jambe de force ne tombe pas lorsque vous déposez les écrous. Déposez la jambe de force du véhicule.
- (FIG. 4) Déposez de la jambe de force (E) la liaison (K) de barre antidévers.
- (FIG. 5) Marquez la jambe de force (E), l'isolation inférieure (N) de ressort, le ressort (P), le siège supérieur de ressort (Q) et la fixation supérieure (R) de jambe de force avec des marques de référence (S) pour le remontage.
- ATTENTION: LE RESSORT EST COMPRIMÉ À L'INSTALLATION. ESSAYER DE LE DEPOSER SANS RETENIR CORRECTEMENT CETTE COMPRESSION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES.
- (FIG. 5) Avec un outil de compression de ressort approprié (T), compressez légèrement le ressort (P) pour réduire la compression initiale.
- ATTENTION: N'ESSAYEZ PAS DE DEPOSER L'ECROU EN TOURNANT LA TIGE ET EN TENANT L'ECROU. L'ECROU DOIT ÊTRE TOURNÉ ET LA TIGE LAISSÉE STATIONNAIRE POUR EVITER UNE CASSURE POSSIBLE DE LA TIGE À LA BASE DU SIX PANS.
- (FIG. 5) Placez une clé à douille de 10 mm sur l'extrémité de l'arbre de jambe de force et tenez-la pendant la dépose de l'écrou de tige (U) avec un clé à cliquet de 21 mm à six points.
- (FIG. 5) Une fois que l'écrou (U) de tige est desserré, compressez le ressort (P) jusqu'à ce qu'il soit dégagé du siège de ressort, puis déposez l'écrou de tige (U).

INSTALLATION PROCEDURE

IMPORTANT: Gas units are shipped with the rod in a locked-down position. The rod must be extended before installing on vehicle. To extend, remove external tie down or rotate upper end of rod counterclockwise.

19. (FIG. 4) Install original compression bumper (V) on rod of new strut.

20. (FIG. 5) Reassemble all other original and any replacement parts. Be sure spring (P) is correctly seated in both spring seats and reinstalled on the same side of the vehicle. Use reference marks (S) for correct alignment of spring (P) and upper strut mount (R).

CAUTION: DO NOT OVER TIGHTEN ROD NUT. EXCESSIVE TORQUE CAN DAMAGE THE THREADS ON THE NUT OR PISTON ROD.

21. (FIG. 5) Install new rod nut (U) provided and torque to 35-50 ft. lbs. (47-68 N•m). Use 10mm box wrench to turn rod nut and 21mm crow's foot wrench to hold shaft, so shaft will not turn while tightening rod nut.

22. (FIG. 5) Make sure all reference marks (S) are aligned. Slowly release tension on spring until fully seated. Remove spring compressing tool (T).

23. (FIG. 4) Install stabilizer link (K) to strut (E). Torque nut (W) to 6-12 ft. lbs. (8-16 N•m).

24. (FIG. 1) Install strut to vehicle by inserting upper retaining studs (B) into strut tower (C) and hand-starting three upper mounting nuts (A).

25. Partially raise vehicle.

26. (FIG. 4) Install strut assembly (E) into spindle pinch joint. Push or tap spindle assembly (M) onto strut. Remove screwdriver from pinch joint opening.

27. (FIG. 4) Install spindle-to-strut assembly pinch bolt (L) into spindle (M) and through strut (E). Torque bolt (L) to 55-81 ft. lbs. (75-110 N•m).

NOTE: Obtain replacement bolt if the threads are bent or damaged.

28. (FIG. 3) Install stabilizer link (K) to stabilizer bar (J) and torque nut (X) to 6-12 ft. lbs. (8-16 N•m).

29. (FIG. 3) Install stabilizer bar U-bracket (G) to body and torque bolt (H) to 15-25 ft. lbs. (20-34 N•m).

30. (FIG. 2) Install brake hose bracket (D) to strut assembly (E). Torque bolt (F) to 8-11 ft. lbs. (11-16 N•m).

31. Reattach brake differential control valve to control arm.

32. Install wheel and tire assembly and lower vehicle.

33. (FIG. 1) Torque three upper mounting nuts (A) to 20 ft. lbs. (27 N•m).

TORQUE SPECIFICATIONS

CAUTION: DO NOT OVER TIGHTEN NUTS OR BOLTS. EXCESSIVE TORQUE CAN DAMAGE THE THREADS ON THE NUT OR BOLT.

BRAKE HOSE BRACKET BOLT 8-11 ft. lbs. (11-16 N•m)
ROD NUT 35-50 ft. lbs. (47-68 N•m)
SPINDLE-TO-STRUT ASSEMBLY PINCH BOLT 55-81 ft. lbs. (75-110 N•m)
STABILIZER LINK-TO-STRUT ASSEMBLY BRACKET NUT 6-12 ft. lbs. (8-16 N•m)
STABILIZER LINK-TO-STABILIZER BAR NUT 6-12 ft. lbs. (8-16 N•m)
STABILIZER U-BRACKET-TO-BODY BOLT 15-25 ft. lbs. (20-34 N•m)
UPPER MOUNTING NUTS 20 ft. lbs. (27-N•m)

17. Retire todas las partes del montaje superior y el muelle de la unidad y guárdelos para su uso posterior. Observe la posición de todas las partes al retirarse para asegurar el correcto montaje posterior.

18. Al retirar todas las partes, inspecciónelas por daño y desgaste. Obtenga partes de reemplazo según sea necesario.

PROCEDIMIENTO DE INSTALACION

IMPORTANTE: Las unidades de gas se despachan con el vástago en posición cerrada. El vástago del strut deberá extenderse antes de instalar la unidad en el vehículo. Para extenderlo, retire el sujetador exterior o gire el extremo superior del vástago en el sentido opuesto a las agujas del reloj.

19. (FIG. 4) Instale el amortiguador de compresión original (V) en el vástago del nuevo strut.

20. (FIG. 5) Monte nuevamente todas las otras partes originales y cualquier parte de reemplazo. Asegúrese de que el muelle (P) esté asentado correctamente en ambos asientos de muelle e instalado nuevamente en el mismo lado del vehículo. Utilice las marcas de referencia (S) para la alineación correcta del muelle (P) y montaje superior del strut (R).

PRECAUCION: NO APIRIETE EN EXCESO LA TUERCA DEL VASTAGO. LA TORSION EXCESIVA PUEDE DAÑAR LAS ROSCAS DE LA TUERCA O DEL VASTAGO DE PISTON.

21. (FIG. 5) Instale la nueva tuerca del vástago (U) suministrada y apriete a 47-68 N•m (35-50 libras/pie). Utilice una llave de tubo de 10mm para girar la tuerca del vástago y una llave de pata de araña de 21mm para sujetar el eje, de manera tal que éste no gire al apretarse la tuerca del vástago.

22. (FIG. 5) Asegúrese de que todas las marcas de referencia (S) estén alineadas. Libere lentamente la tensión en el muelle hasta que esté totalmente asentado. Retire la herramienta de compresión de muelle (T).

23. (FIG. 4) Instale el eslabón estabilizador (K) al strut (E). Apriete la tuerca (W) a 8-16 N•m (6-12 libras/pie).

24. (FIG. 1) Instale el strut en el vehículo insertando los pernos de retención superiores (B) en la torre del strut (C) y comience a enroscar a mano las tuercas de montaje superiores (A).

25. No eleve el vehículo completamente.

26. (FIG. 4) Instale el conjunto de strut (E) en la junta retenedora. Empuje o golpee ligeramente el conjunto de husillo (M) en el strut. Retire el destornillador de la abertura de la junta retenedora.

27. (FIG. 4) Instale el tornillo retenedor (L) del conjunto de strut a husillo en el husillo (M) y a través del strut (E). Apriete el tornillo (L) a 75-110 N•m (55-81 libras/pie).

NOTA: Obtenga un tornillo de reemplazo si los hilos están doblados o dañados.

28. (FIG. 3) Instale el eslabón estabilizador (K) en la barra estabilizadora (J) y apriete la tuerca (X) a 8-16 N•m (6-12 libras/pie).

29. (FIG. 3) Instale el soporte en "U" (G) de la barra estabilizadora a la carrocería y apriete el tornillo (H) a 20-34 N•m (15-25 libras/pie).

30. (FIG. 2) Instale el soporte de la manguera del freno (D) al conjunto de strut (E). Apriete el tornillo (F) a 11-16 N•m (8-11 libras/pie).

31. Fije nuevamente la válvula de control diferencial de freno al brazo de control.

32. Instale el conjunto de rueda y neumático y baje el vehículo.

33. (FIG. 1) Apriete las tres tuercas de montaje superiores (A) a 27 N•m (20 libras/pie).

ESPECIFICACIONES DE TORSION

PRECAUCION: NO APIRIETE EN EXCESO LAS TUERCAS NI LOS TORNILLOS. LA TORSION EXCESIVA PUEDE DAÑAR LAS ROSCAS DE LA TUERCA O DEL TORNILLO.

TORNILLO DEL SOPORTE DE MANGUERA DEL FRENO 11-16 N•m (8-11 libras/pie)
TUERCA DEL VASTAGO 47-68 N•m (35-50 libras/pie)
TORNILLO RETENEDOR DEL CONJUNTO DE HUSILLO A STRUT 75-110 N•m (55-81 libras/pie)
TUERCA DEL SOPORTE DEL ESLABON ESTABILIZADOR A CONJUNTO DE STRUT 8-16 N•m (6-12 libras/pie)
TUERCA DEL ESLABON ESTABILIZADOR A BARRA ESTABILIZADORA 8-16 N•m (6-12 libras/pie)
TORNILLO DEL SOPORTE ESTABILIZADOR EN "U" A CARROCERIA 20-34 N•m (15-25 libras/pie)
TUERCAS DE MONTAJE SUPERIORES 27 N•m (20 libras/pie)

17. Déposez de l'unité toutes les pièces de fixation supérieures et le ressort et mettez-les de côté pour une utilisation ultérieure. Notez la position de toutes les pièces à la dépose, pour assurer un remontage correct.

18. Inspectez toutes les pièces originales en recherchant les signes d'usure ou de détérioration. Remplacez-les lorsque c'est nécessaire.

PROCÉDURE D'INSTALLATION

IMPORTANT: Les unités à gaz sont expédiées avec la tige en position verrouillée inférieure. La tige doit être allongée avant installation dans le véhicule. Pour allonger la tige, déposez l'attache extérieure ou faites tourner l'extrémité supérieure de la tige dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

19. (FIG. 4) Installez l'amortisseur de compression original (V) sur la tige de la nouvelle jambe de force.

20. (FIG. 5) Remontez les autres pièces originales et les pièces de rechange. Assurez-vous que le ressort (P) soit correctement en place dans les deux sièges de ressort, et qu'il soit réinstallé au même côté du véhicule. Utilisez les marques de référence (S) pour aligner correctement le ressort (P) et la fixation supérieure (R) de jambe de force.

ATTENTION: NE SERREZ PAS TROP L'ÉCROU DE TIGE. UN COUPLE EXCESSIF PEUT ENDOMMAGER LES FILETAGES DE L'ÉCROU OU DE LA TIGE DE PISTON.

21. (FIG. 5) Installez le nouvel écrou (U) de tige fourni et serrez-le à un couple de 47 à 68 N•m (de 35 à 50 pieds-livres). Utilisez une clé à douille de 10 mm pour tourner l'écrou de tige et un chausse-trappe de 21 mm pour tenir l'arbre, de sorte que l'arbre ne tourne pas pendant le serrage de l'écrou de tige.

22. (FIG. 5) Assurez-vous que toutes les marques de références (S) soient alignées. Relâchez doucement la tension du ressort jusqu'à ce qu'il soit complètement en place. Déposez l'outil de compression de ressort (T).

23. (FIG. 4) Installez la liaison (K) de barre antidévers sur la jambe de force (E). Serrez l'écrou à un couple de 8 à 16 N•m (de 6 à 12 pieds-livres).

24. (FIG. 1) Installez la jambe de force sur le véhicule en insérant les goujons de retenue supérieurs (B) dans la tour de jambe de force (C) et en démarant à la main les trois écrous (A) de fixation supérieurs.

25. Soulevez partiellement le véhicule.

26. (FIG. 4) Installez la jambe de force (E) dans le joint de pincement de la fusée. Poussez ou tapez sur la fusée (M) pour l'enfoncer sur la jambe de force. Retirez le tournevis de l'ouverture du joint de pincement.

27. (FIG. 4) Installez le boulon de pincement (L) de l'ensemble fusée-jambe de force dans la fusée (M) et au travers de la jambe de force (E). Serrez le boulon (L) à un couple de 75 à 110 N•m (de 55 à 81 pieds-livres).

REMARQUE: Obtenez un boulon de rechange si les filetages sont tordus ou abîmés.

28. (FIG. 3) Installez la liaison (K) de barre antidévers sur la barre antidévers (J) et serrez l'écrou (X) à un couple de 8 à 16 N•m (de 6 à 12 pieds-livres).

29. (FIG. 3) Installez le support en U (G) de la barre antidévers sur la carrosserie et serrez le boulon (H) à un couple de 20 à 34 N•m (de 15 à 25 pieds-livres).

30. (FIG. 2) Installez le support (D) de flexible de frein sur la jambe de force (E). Serrez le boulon (F) à un couple de 11 à 16 N•m (de 8 à 11 pieds-livres).

31. Refixez le distributeur différentiel de frein sur le bras oscillant transversal.

32. Remettez les roues et les pneus en place et abaissez le véhicule.

33. (FIG. 1) Serrez les trois écrous de fixation supérieurs (A) à un couple de à 27 N•m (de 20 pieds/livres).

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE

ATTENTION: NE SERREZ PAS TROP LES ÉCROUS ET LES BOULONS. UN COUPLE EXCESSIF PEUT ENDOMMAGER LES FILETAGES DE L'ÉCROU OU DU BOULON.

BOULON DE SUPPORT DE FLEXIBLE DE FREINS 11 à 16 N•m (8 à 11 pieds-livres)
ÉCROU DE TIGE 47 à 68 N•m (35 à 50 pieds-livres)
BOULON DE PINCEMENT D'ENSEMBLE FUSÉE-JAMBE DE FORCE 75 à 110 N•m (55 à 81 pieds-livres)
ÉCROU DE SUPPORT D'ENSEMBLE LIAISON DE BARRE ANTIDÉVERS-JAMBE DE FORCE 8 à 16 N•m (6 à 12 pieds-livres)
ÉCROU DE LIAISON DE BARRE ANTIDÉVERS À BARRE ANTIDÉVERS 8 à 16 N•m (6 à 12 pieds-livres)
BOULON DE FIXATION DE SUPPORT EN U DE BARRE ANTIDÉVERS SUR CARROSSERIE 20 à 34 N•m (15 à 25 pieds-livres)
ÉCROUS DE FEXATION SUPÉRIEURS 27 N•m (20 pieds/livres)