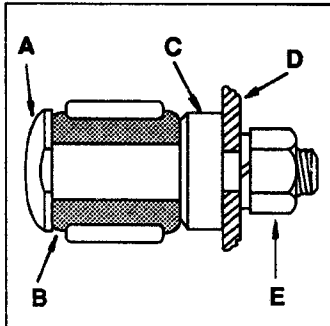


INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES INSTRUCTIONS



INSTALLATION INSTRUCTIONS TOYOTA LANDCRUISER STEERING STABILIZER

• Caution - Improper installation of this steering stabilizer could result in an unsafe vehicle condition if the turning radius of the vehicle is restricted. After installation is completed, check for full turning radius and make sure there is adequate clearance between the steering stabilizer and nearby components.

• Remember - Safety procedures are essential for your personal protection when servicing any vehicle!

1. Remove original equipment steering stabilizer from vehicle. The replacement unit will mount in the same mounting holes as the original equipment and in the same direction.

2. Mount replacement unit using new mounting pin provided. See illustration. The pin should be mounted in the same direction as the original pin was mounted.

3. Install pan head bolt (A) through the stabilizer rubber bushing (B), spacer (C) and bracket (D). Torque nut (E) to 45 Ft. Lbs. (33 N-m).

4. If a dust boot is being used, install over rod end mounting first. Attach the boot to the washer on rod, then to stabilizer body by use of tie strap.

5. Check for adequate clearance between the steering stabilizer and nearby components by turning the wheel from full left to full right positions.

INSTRUCCIONES DE INSTALACION TOYOTA LANDCRUISER ESTABILIZADOR DE DIRECCION

• Precaución - La instalación incorrecta de este estabilizador de dirección podría causar una condición insegura de operación del vehículo, si se ha restringido el radio de giro del mismo. Después que se ha completado la instalación, verifique el radio de giro completo y cerciórese que los espacios libres sean los adecuados entre el estabilizador de dirección y los componentes cercanos.

• Recuerde - Cuando está prestando servicio a cualquier vehículo, los procedimientos de seguridad son esenciales para su protección personal.

1. Saque el estabilizador de dirección original del vehículo. La unidad de repuesto será montada en los mismos orificios de montaje y orientada en la misma dirección que el equipo original.

2. Instale el repuesto usando el nuevo pasador de montaje suministrado. Vea la ilustración. El pasador debe montarse en la misma dirección del pasador original.

3. Instale el perno de cabeza grande plana (A) a través del buje de goma (B) del estabilizador, el espaciador (C) y el soporte (D). Apriete la tuerca (E) a 33 N-m (45 pies lb.).

4. Si se usa una funda contra el polvo, instálela sobre el montaje del extremo del vástago primero. Fije la funda a la arandela en el vástago, luego al cuerpo del estabilizador con una atadura.

5. Verifique que haya los espacios libres adecuados entre el estabilizador de dirección y los componentes cercanos, virando la rueda completamente de izquierda a derecha.

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION TOYOTA LANDCRUISER STABILISATEUR DE DIRECTION

• Attention - Si ce stabilisateur de direction n'est pas installé correctement, ceci peut avoir pour effet de réduire le rayon de braquage et le véhicule ne sera donc pas sécuritaire. Lorsque l'installation est terminée, vérifiez que le rayon de braquage n'a pas été restreint et s'assurer qu'il subsiste un espace libre adéquat entre le stabilisateur de direction et les composants à proximité.

• Ne jamais oublier - Quelle que soit le type d'intervention que l'on a à faire sur un véhicule, il est essentiel de n'utiliser que des procédures sécuritaires si l'on ne veut pas s'infliger de blessures corporelles!

1. Enlever le stabilisateur de direction de l'équipement d'origine sur le véhicule. La pièce de rechange s'attache dans les mêmes trous de fixation que l'équipement d'origine et dans le même sens.

2. Fixer la pièce de rechange en utilisant la goupille de fixation neuve fournie. Se reporter à l'illustration. La goupille doit être fixée dans le même sens que l'était la goupille originale.

3. Installer la vis à tête poêlée (A) dans la douille en caoutchouc (B) du stabilisateur, puis dans la bague d'espacement (C) et le support (D). Serrer l'écrou (E) à 33 Nm (45 pieds/livres).

4. Si une coupelle cache-poussière est utilisée, l'insérer d'abord par-dessus la fixation d'extrémité de la tige. Attacher la coupelle à la rondelle sur la tige, puis au corps du stabilisateur en utilisant une attache.

5. Vérifier qu'il subsiste un espace libre adéquat entre le stabilisateur de direction et les composants à proximité, en tournant le volant complètement à gauche puis complètement à droite.