

TIMING KIT INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The lock washer between the balance shaft chain guide and block must be used. The first balance shaft sprocket must be mounted with the chamfer toward the oil pump and the second sprocket with chamfer mounted away from the balance shaft.

CONJUNTO DE DISTRIBUCIÓN DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Debe usarse la arandela de seguridad entre el bloque y la guía del eje compensador de vibraciones. Debe montarse la primera rueda dentada del eje compensador de vibraciones con el bisel hacia la bomba de aceite y la segunda rueda dentada con el bisel montado separado del árbol de balance.

Copyright 2007, Cloyes Gear & Products, Inc.

9-4145S/ 9-4145SA

TIMING KIT INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The lock washer between the balance shaft chain guide and block must be used. The first balance shaft sprocket must be mounted with the chamfer toward the oil pump and the second sprocket with chamfer mounted away from the balance shaft.

CONJUNTO DE DISTRIBUCIÓN DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Debe usarse la arandela de seguridad entre el bloque y la guía del eje compensador de vibraciones. Debe montarse la primera rueda dentada del eje compensador de vibraciones con el bisel hacia la bomba de aceite y la segunda rueda dentada con el bisel montado separado del árbol de balance.

Copyright 2007, Cloyes Gear & Products, Inc.

9-4145S/ 9-4145SA

TIMING KIT INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The lock washer between the balance shaft chain guide and block must be used. The first balance shaft sprocket must be mounted with the chamfer toward the oil pump and the second sprocket with chamfer mounted away from the balance shaft.

CONJUNTO DE DISTRIBUCIÓN DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Debe usarse la arandela de seguridad entre el bloque y la guía del eje compensador de vibraciones. Debe montarse la primera rueda dentada del eje compensador de vibraciones con el bisel hacia la bomba de aceite y la segunda rueda dentada con el bisel montado separado del árbol de balance.

Copyright 2007, Cloyes Gear & Products, Inc.

9-4145S/ 9-4145SA

TIMING KIT INSTALLATION TIP

Note: It is recommended to refer to an installation manual for complete installation instructions. Specifications subject to change without notice.

The lock washer between the balance shaft chain guide and block must be used. The first balance shaft sprocket must be mounted with the chamfer toward the oil pump and the second sprocket with chamfer mounted away from the balance shaft.

CONJUNTO DE DISTRIBUCIÓN DATO ÚTIL PARA LA INSTALACIÓN

Nota: Se recomienda consultar un manual de instalación para instrucciones completas de instalación. Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso.

Debe usarse la arandela de seguridad entre el bloque y la guía del eje compensador de vibraciones. Debe montarse la primera rueda dentada del eje compensador de vibraciones con el bisel hacia la bomba de aceite y la segunda rueda dentada con el bisel montado separado del árbol de balance.

Copyright 2007, Cloyes Gear & Products, Inc.

9-4145S/ 9-4145SA