

LT

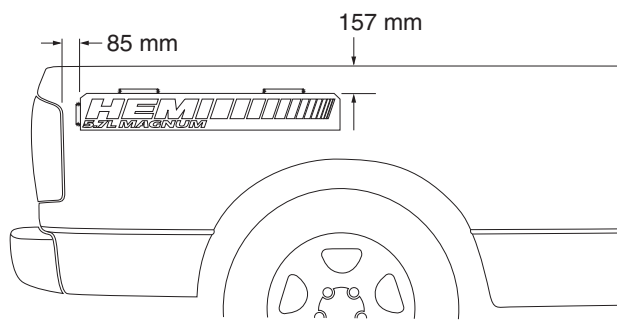
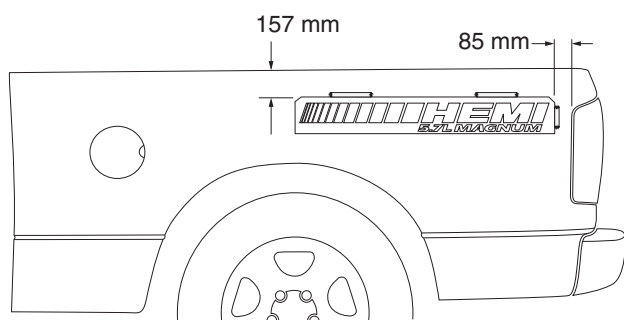


RT

OR



RT / LT (same)



OR

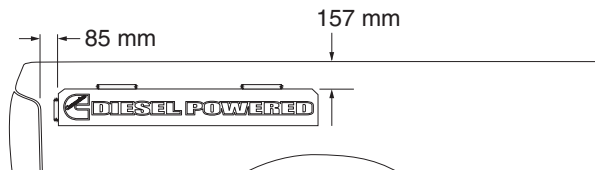
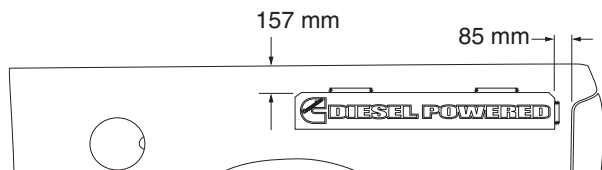


Fig.1

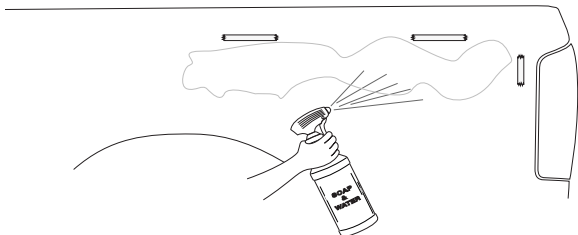


Fig.2

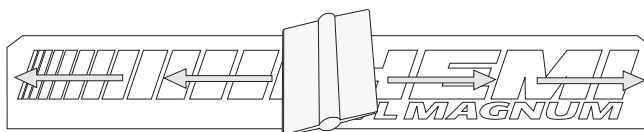


Fig.3

DECAL KIT - HEMI 5.7 MAGNUM / DECAL KIT - CUMMINS DIESEL POWERED

Subject to alteration without notice
Sujeto a cambios sin aviso
Sous réserve de modifications techniques

DAIMLERCHRYSLER

GB

1. Body surface and decal temperatures must be a minimum of 70°F during decal application.
2. Wipe the body surface with a clean, lint-free towelet with isopropyl alcohol to remove contaminants.
3. Place masking tape in two places down 157mm from top edge of truck bed and in one place 85mm forward of taillamp. Repeat on opposite side. Fig. 1
4. Mix 2-3 drops of liquid dish soap in spray bottle of water. Spray a generous amount on body surface. Fig. 2
5. Lay part liner side up on flat, clean surface. Carefully remove liner at a 180° direction.
6. Hold the premask area of the part and align edge of premask to masking tape. Do not pre-adhere decal to vehicle with hands. Note HEMI decals are marked RT for right hand and LT for left hand. Fig. 1
7. Using plastic squeegee start at the center and work to the ends using firm, overlapping strokes. Fig. 3
8. Slowly remove premask at a 180° direction (back against itself). Remove masking tape.
9. Remove any air bubbles with a pin and re-squeegee decal edges to ensure proper adhesion.
10. Wait 72 hours before washing the vehicle.

E

1. Durante la aplicación, la temperatura de las calcomanías y de la carrocería debe ser de al menos 20°C.
2. Frote la superficie de la carrocería con un paño limpio sin pelusa humedecido con alcohol isopropílico, a fin de eliminar las sustancias contaminantes.
3. Aplique cinta de enmascarar de la siguiente manera: en dos lugares a 157 mm hacia abajo del borde superior de la caja del vehículo, y en un lugar a 85 mm hacia adelante del faro trasero. Repita el procedimiento del otro lado. Vea la figura 1.
4. Mezcle 2 ó 3 gotas de jabón de vajilla líquido en la botella rociadora de agua. Rocíe una cantidad abundante en la superficie de la carrocería. Vea la figura 2.
5. Coloque la calcomanía sobre una superficie plana y limpia de modo que el papel de revestimiento quede hacia arriba. Retire cuidadosamente el revestimiento tirando del mismo con un ángulo de 180°.
6. Tome la calcomanía por la zona de preenmascaramiento y alinee el borde con la cinta de enmascarar. No adhiera anticipadamente la calcomanía al vehículo con sus manos. Nota: Las calcomanías de HEMI están marcadas "RT" para el lado derecho y "LT" para el lado izquierdo. Vea la figura 1.
7. Utilizando un alisador de plástico, comience a adherir la calcomanía en el centro y continúe hacia los extremos usando pasadas firmes y superpuestas. Vea la figura 3.
8. Retire lentamente el papel de preenmascaramiento tirando del mismo con un ángulo de 180° (plieguelo sobre sí mismo). Quite la cinta de enmascaramiento.
9. Elimine posibles burbujas de aire con un alfiler y vuelva a alisar los bordes de la calcomanía para asegurar una adhesión adecuada.
10. Espere 72 horas antes de lavar el vehículo.

F

1. La température de la surface de la carrosserie et de la décalcomanie doit être au moins de 20 °C pendant l'application de la décalcomanie.
2. Nettoyer la carrosserie avec une lingette propre imbibée d'alcool isopropylique et non pelucheuse pour retirer toute impureté.
3. Appliquer le ruban-cache à deux endroits : l'un à 157 mm du bord supérieur de la caisse, l'autre à 85 mm à l'avant du feu de freinage. Répéter l'opération de l'autre côté (figure 1).
4. Mélanger deux à trois gouttes de produit à vaisselle liquide avec de l'eau dans un vaporisateur. Vaporiser une bonne quantité de la solution sur la carrosserie (figure 2).
5. Poser la décalcomanie sur une surface propre et plate, côté pellicule protectrice vers le haut. Retirer la pellicule en la tenant à 180°.
6. Tenir la décalcomanie par le côté recouvert du film antirayure et l'aligner au bord du ruban-cache. Ne pas coller la décalcomanie avec les mains. Noter que les décalcomanies HEMI portent la mention RT pour le côté droit et LT pour le côté gauche (figure 1).
7. Utiliser une raclette en plastique pour frotter à partir du centre vers les extrémités par des mouvements fermes et superposés (figure 3).
8. Retirer lentement le film antirayure en le tenant à 180° (contre lui-même). Retirer le ruban-cache.
9. Éliminer toute bulle d'air à l'aide d'une aiguille et repasser la raclette sur les bords de la décalcomanie pour assurer une bonne adhérence.
10. Attendre 72 heures avant de laver le véhicule.