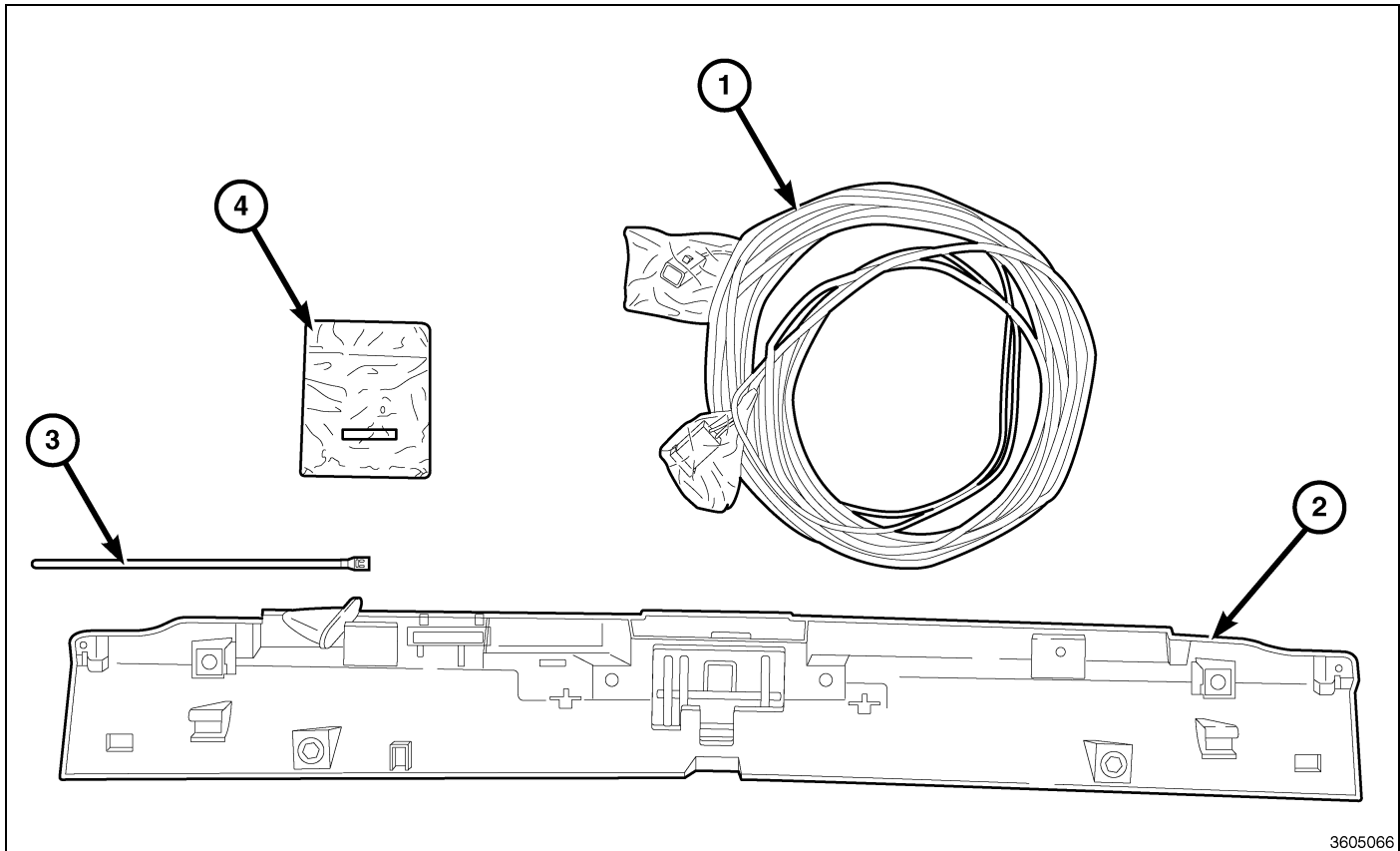




BACKUP CAMERA

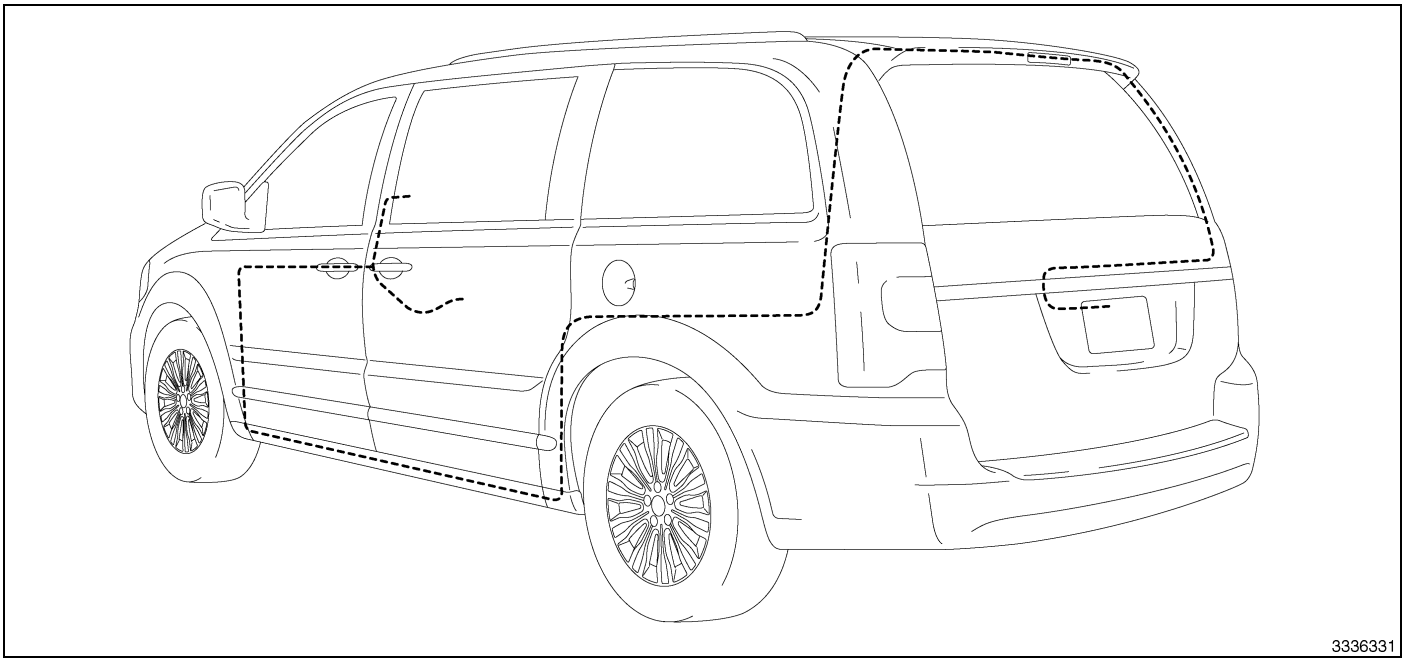
CARAVAN/TOWN AND COUNTRY



3605066

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Backup camera wiring harness (with two loose connectors)	1
2	Backup camera/license lamp carrier	1
3	Tie straps	12
4	Splice Kit (includes 2 splice collars and shrink tube)	1

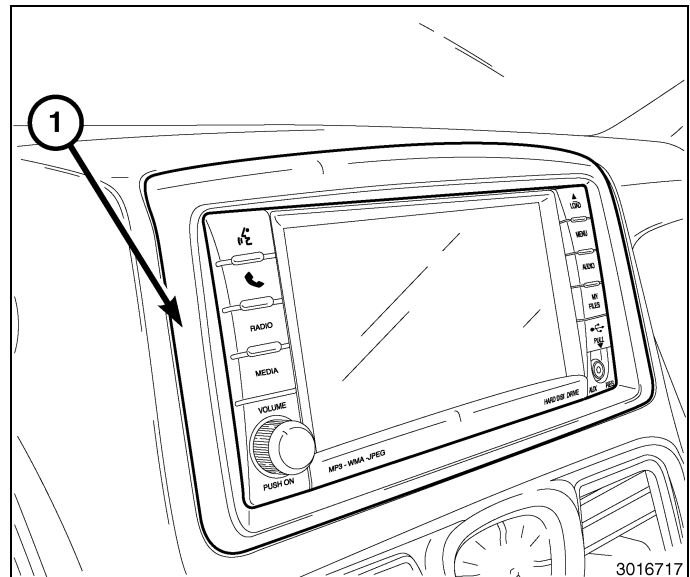
Tools Required			
10 mm Socket and Ratchet	10 mm Wrench	Crimping Tool, Mopar® p/n 05019912AA or equivalent	Electrical Soldering Kit
Heat Gun	Small Flat Blade Screwdriver	T15 Torx® Driver	Trim Stick C-4755
Wire Strippers	Phillips Screwdriver	T20 Torx® Driver	



3336331

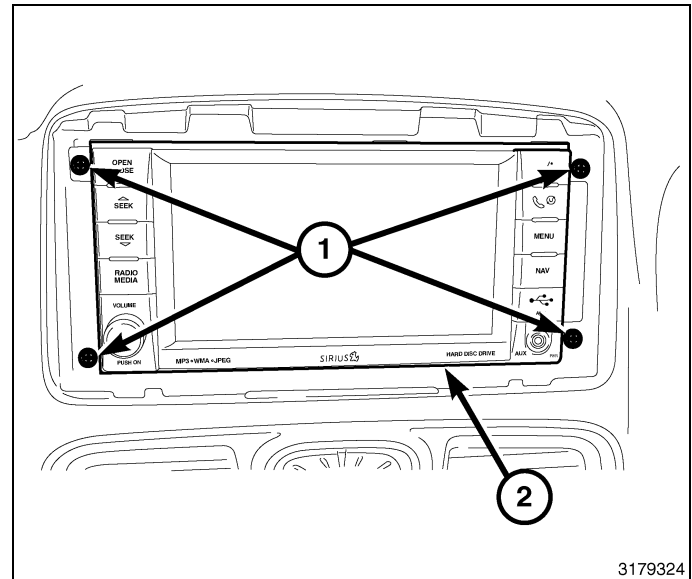
Backup Camera Harness Routing (Town and Country shown)

1. Open the liftgate.
2. Disconnect and isolate the negative battery cable.
3. Using Trim Stick C-4755 work around the perimeter of the bezel (1) releasing the retaining clips and separate the bezel from the instrument panel.



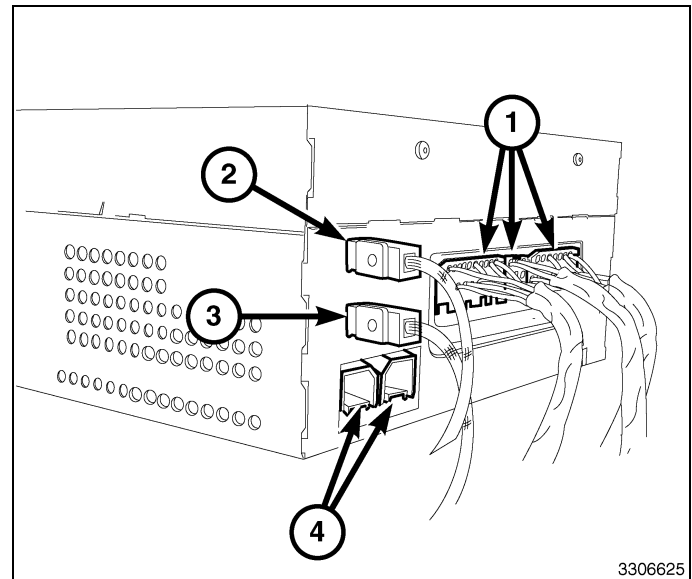
3016717

4. Remove the radio (2) mounting fasteners (1).

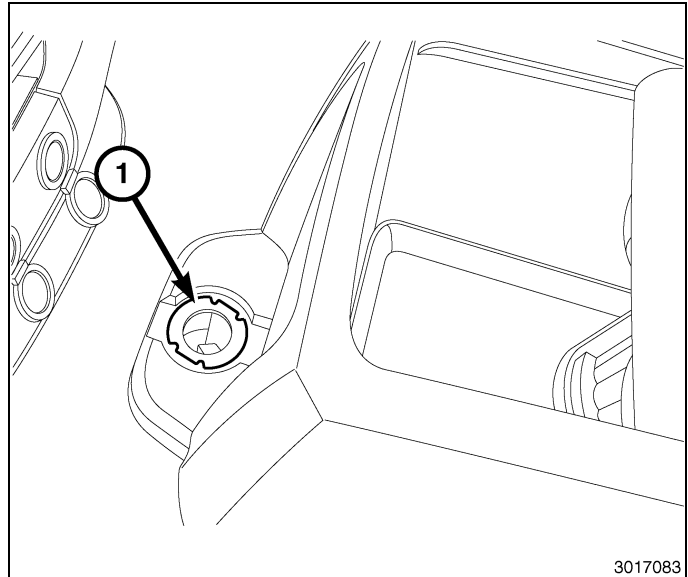


CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

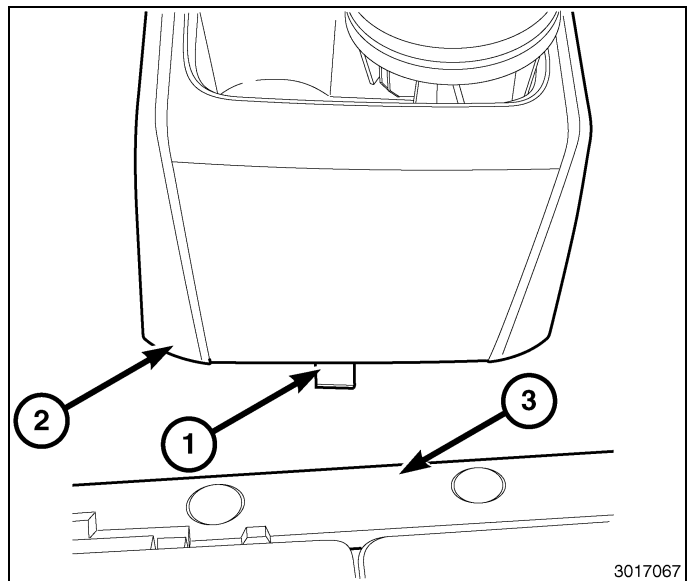
5. Pull the radio out far enough to access the back of the radio.
6. Disconnect the AM/FM antenna (2) and electrical connectors (1).
7. If equipped, disconnect the navigation antenna (3).
8. If equipped, disconnect the USB connectors (4).
9. Remove the radio from the instrument panel.



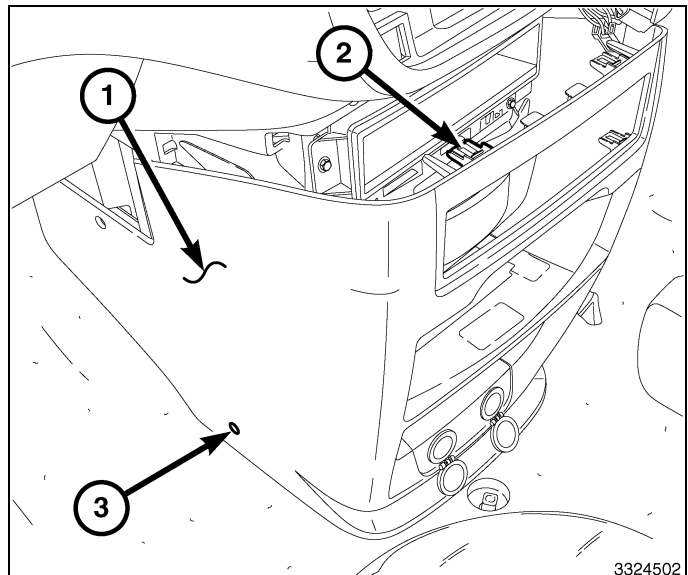
10. Remove the fastener (1) from the front of the floor console.



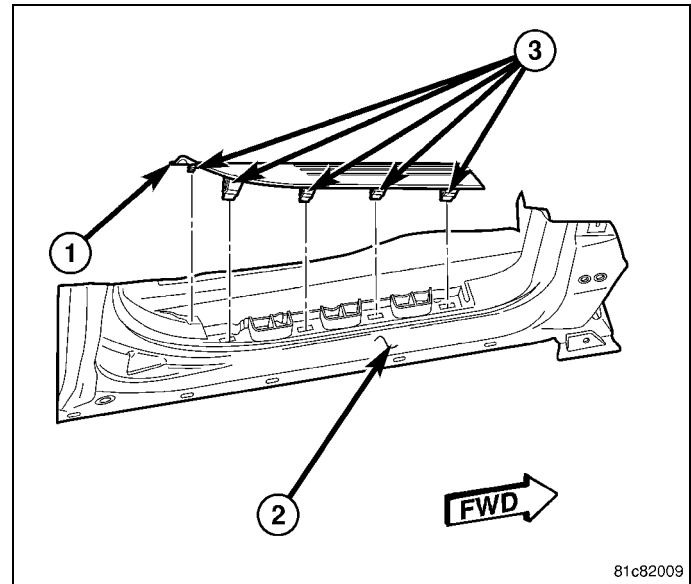
11. Pull the floor console (2) forward to disengage the retaining tab (1) from the floor bracket (3).
12. Remove the front floor console.



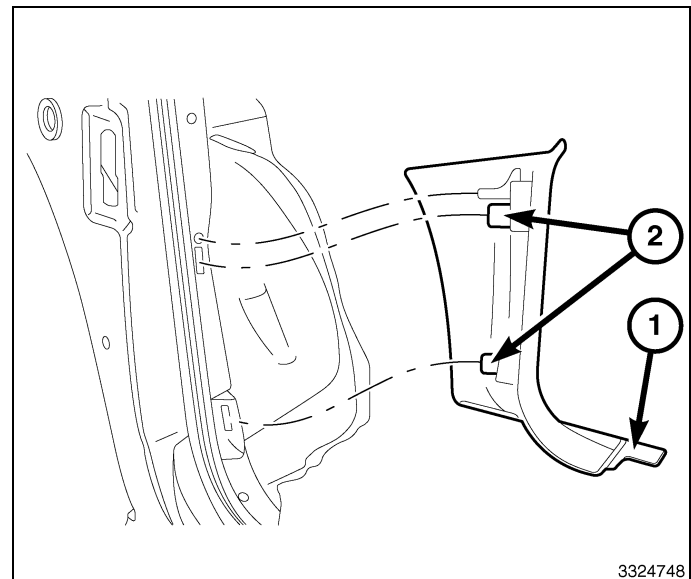
13. Remove the four plastic retainers (3) that secure the instrument panel bin (1).
14. Using Trim Stick C-4755 gently pry between the instrument panel bin cover (1) and the instrument panel to release the four snap retainers (2) and position the instrument panel bin cover (1) for access to the electrical connectors.



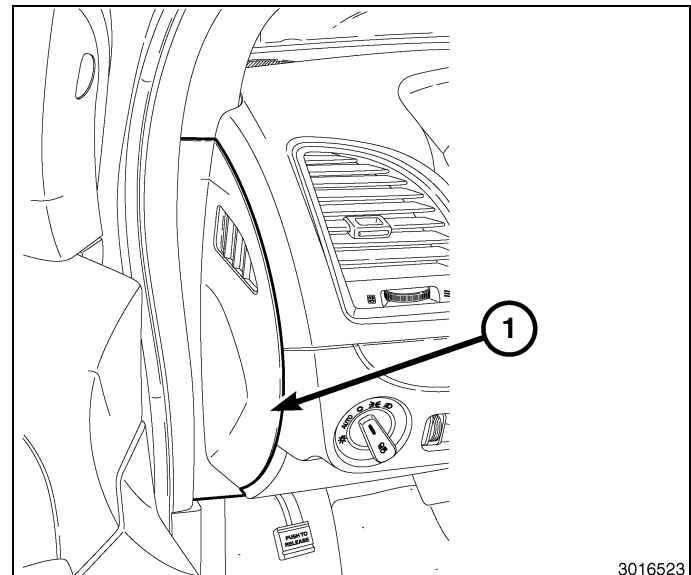
15. At the LF door, remove the one retaining screw at the umbrella tray.
16. Using Trim Stick C-4755 gently pry up on the door scuff plate (1) to release the snap retainers (3) and remove the scuff plate (1).



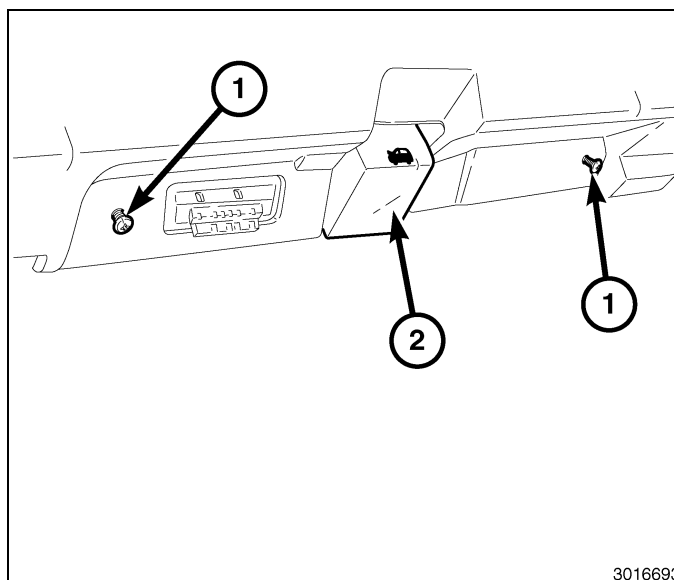
17. Using Trim Stick C-4755 gently pry out on the cowl trim (1) to release the snap retainers (2) and remove the cowl trim.



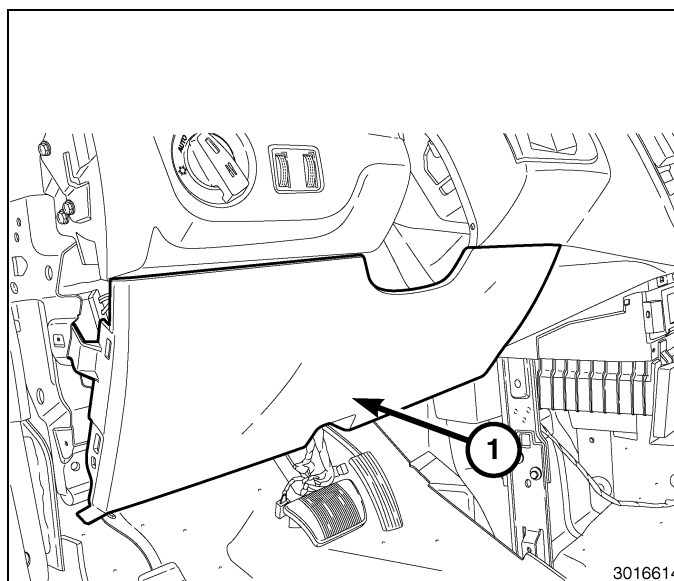
18. Using Trim Stick C-4755 gently pry out on the LH end cap (1) and remove from the instrument panel.



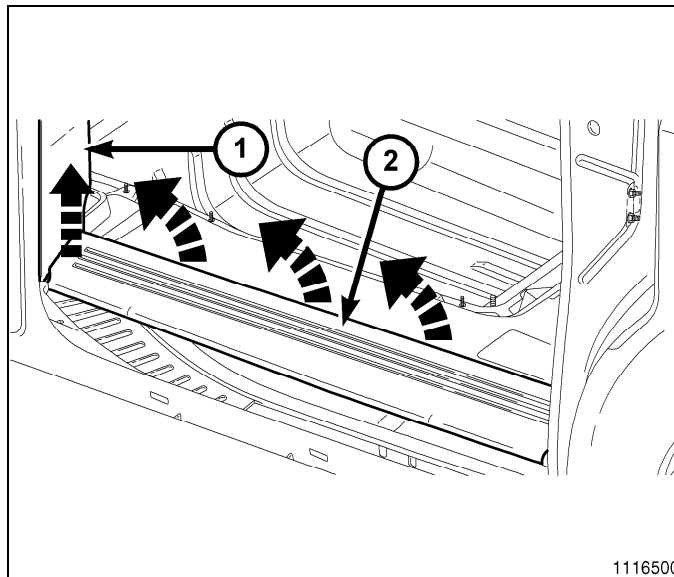
19. Remove the screws (1) from the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle.



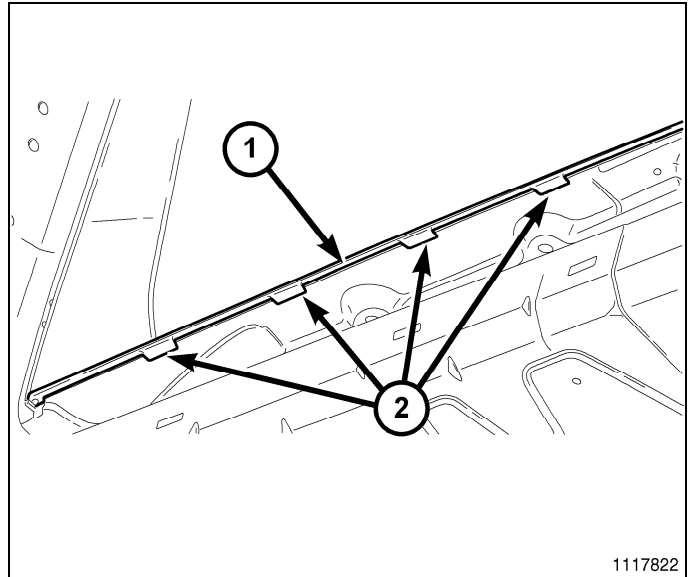
20. Remove the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover (1) to the instrument panel structure.
21. Using Trim Stick C-4755 gently pry out on the steering column opening cover (1) and remove from the instrument panel.



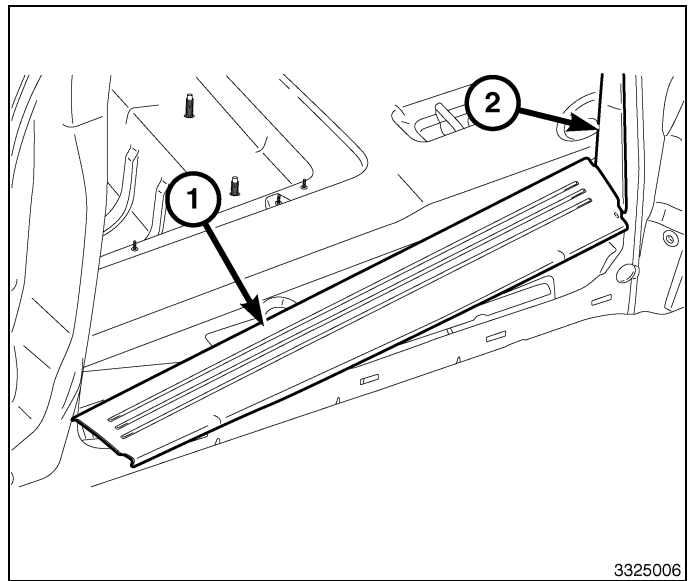
22. At the sliding door, using Trim Stick C-4755 gently pry up and outboard on the trim panel (2) from inboard edge of scuff plate.



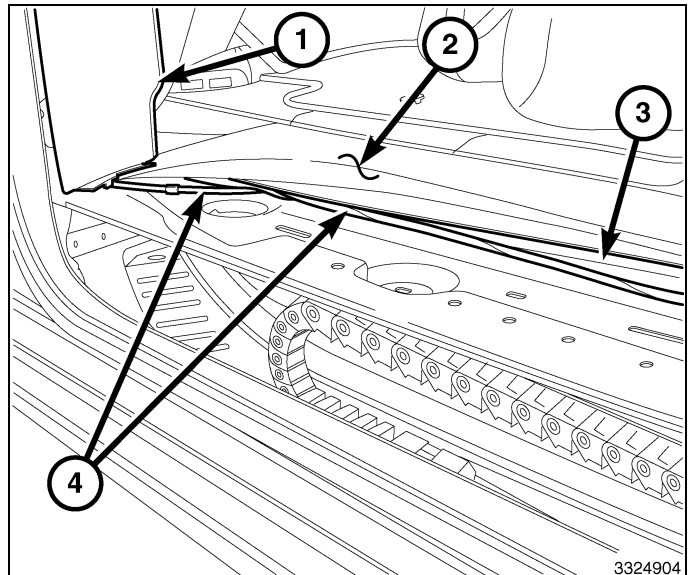
23. Rock the scuff plate outboard to unhook tabs (2) along sheet metal edge



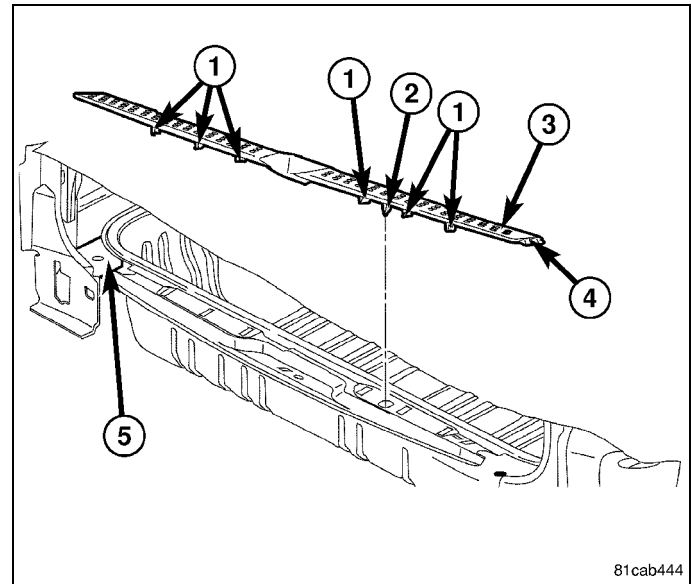
24. Pull the scuff plate (1) forward to unhook the tab from the quarter panel (2).



25. Using Trim Stick C-4755 gently pry in on the B-pillar trim (1) at the bottom to loosen for access to run the backup camera wiring harness in later steps.



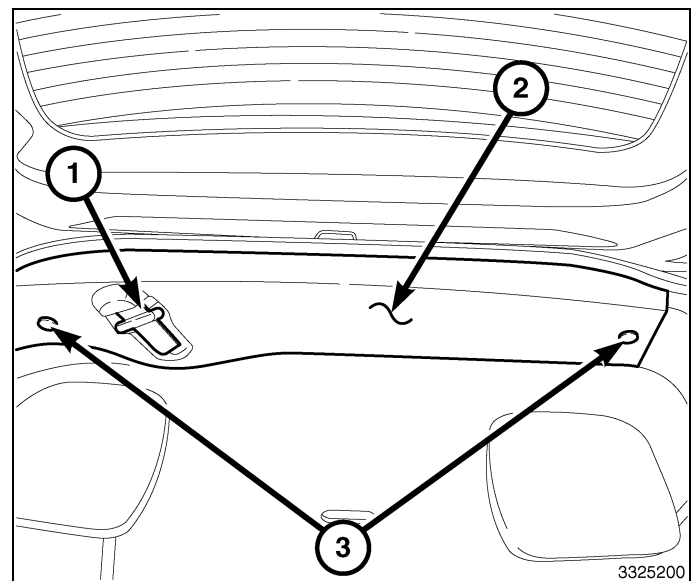
26. Using Trim Stick C-4755 gently pry up on the liftgate scuff plate to release the retaining clips (1).
27. Carefully disengage the scuff plate end tabs (4) from the left and right quarter trim panels (5).
28. Remove the liftgate scuff plate (3) from the liftgate opening.



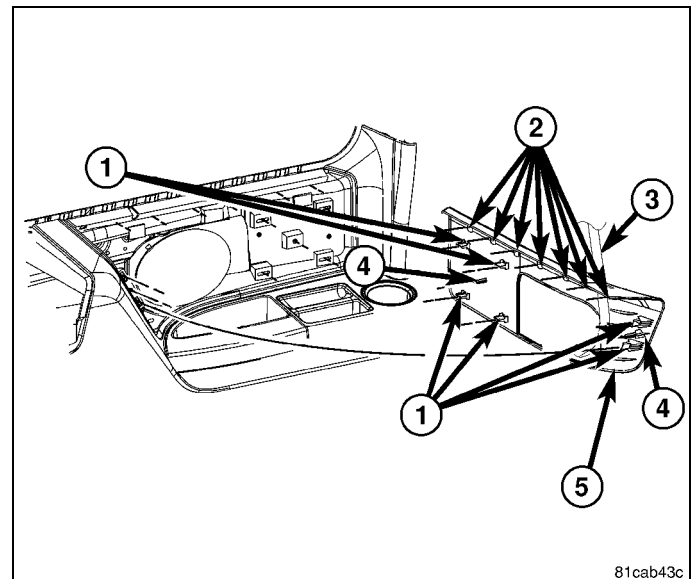
29. Remove the rear header trim screw covers (3) and retaining screws.

NOTE: While removing rear header trim (2), carefully route the shoulder harness (1) from the rear header trim (2).

30. Using Trim Stick C-4755 gently pry down on the rear header trim (2) to release the snap retainers and remove the rear header trim (2).

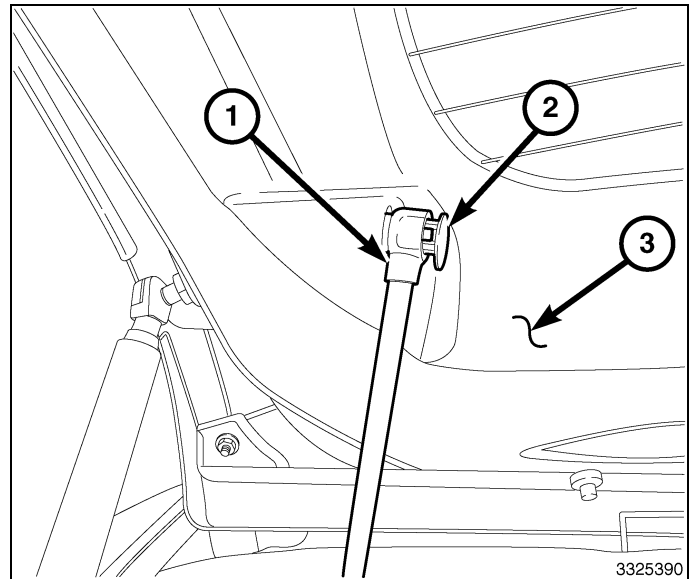


31. Using Trim Stick C-4755 disengage the front and rear quarter trim bolster retaining clips (1).
32. Carefully disengage the quarter trim bolster upper retaining tabs (2) by lifting the bottom edge of the bolster.
33. Continue pulling the quarter trim bolster away from the quarter trim panel to disengage the quarter trim bolster locating tabs (4).
34. Slide the rear seat belt (3) out of the slot in the quarter trim bolster.
35. Remove the quarter trim bolster (5).

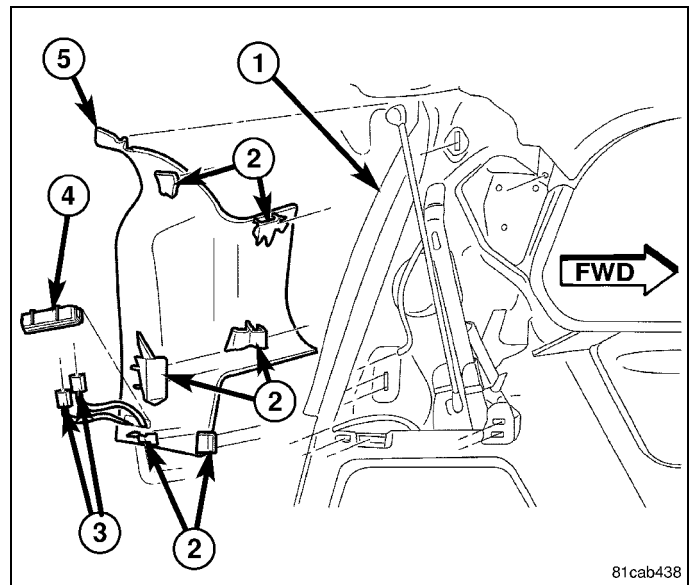


NOTE: Do not remove the retainer (2). When prying, the retainer (2) will "snap" to the unlocked position.

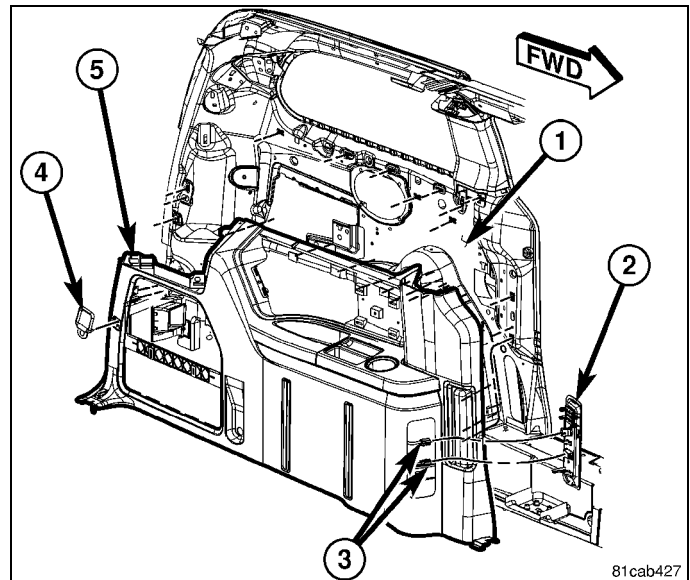
36. If equipped, using an appropriate flat-bladed tool, pry the plastic retainer (2) up to release the locking mechanism from the head of the power liftgate link rod (1).
37. Remove the link rod (1) end from the liftgate by gently pulling the link rod (1) away from the liftgate.



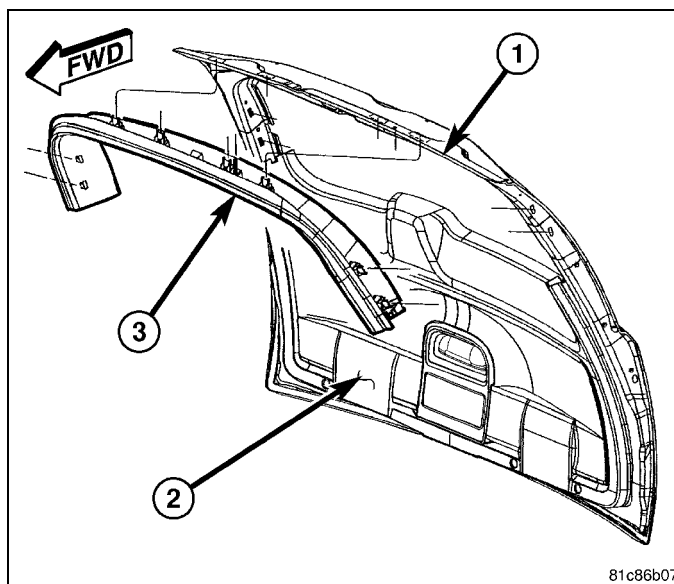
38. Using Trim Stick C-4755 disengage the upper D-pillar trim retaining clips (2).
39. Carefully disengage the upper D-pillar trim end tab (5) from the rear header trim plate.
40. Disconnect the power liftgate D-Pillar switch and third row power folding seat switch electrical connectors (3) (if equipped).
41. Remove the upper D-pillar trim from the liftgate opening.



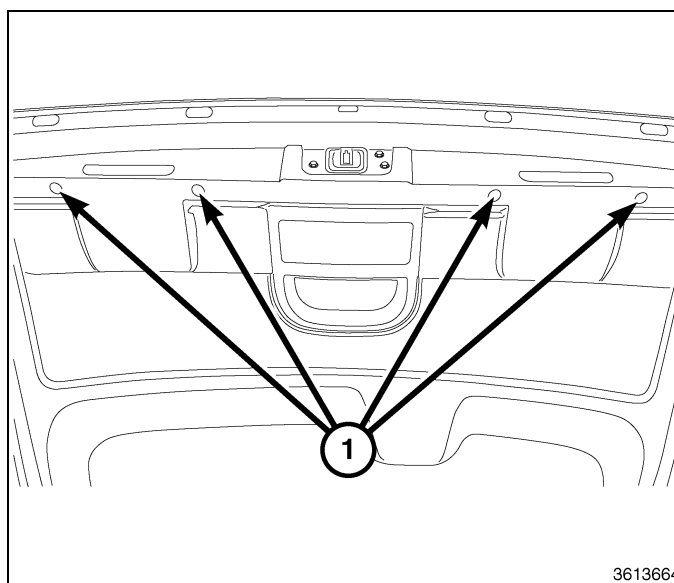
42. Remove the six quarter trim retaining screws.
43. Pull quarter trim panel (5) from inner quarter panel (1) enough to route the backup camera wiring harness with the vehicle body harness.



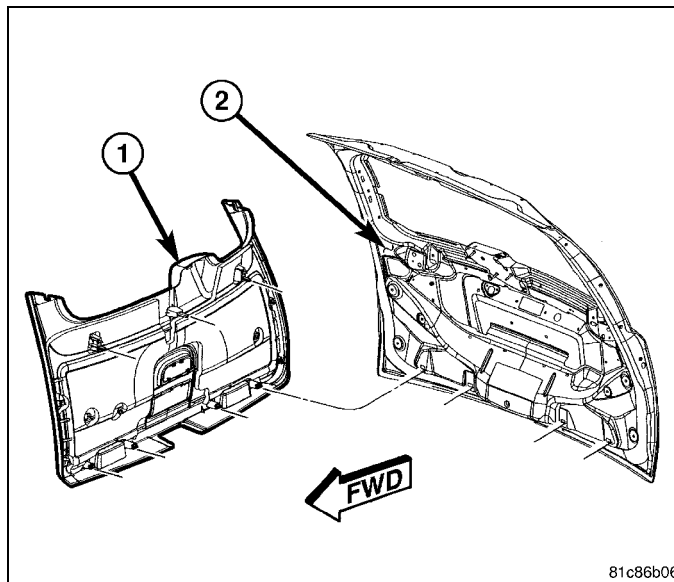
44. Using Trim Stick C-4755 disengage the retaining clips that secure the upper liftgate trim panel (3) to the liftgate (1) and remove the upper trim panel to gain access to the lower trim panel (2).



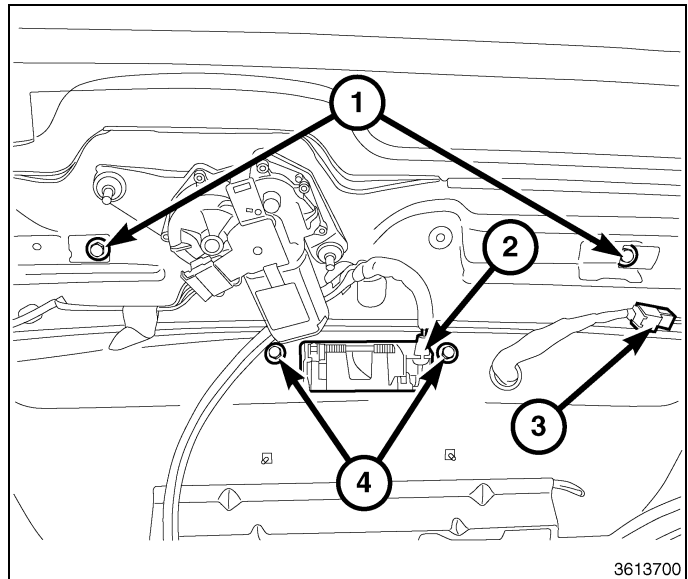
45. Remove the four retaining screws (1) from the lower liftgate trim panel.



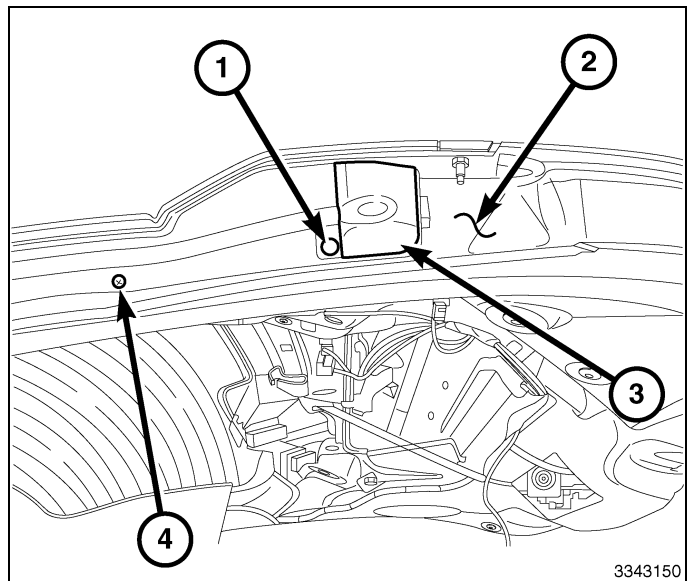
46. Using Trim Stick C-4755 disengage the retaining clips that secure the lower liftgate trim panel (1) to the liftgate (2).
47. Disconnect the wire connector from the liftgate lamp and remove the lower trim panel (1).



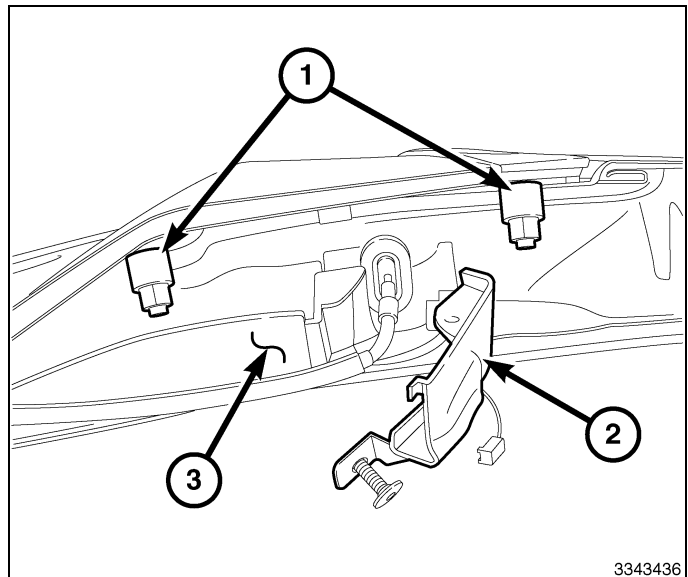
48. Disconnect the power locking latch cable (2) from the exterior liftgate handle and remove the cable from the handle.
49. Disconnect the wire harness connector (3) from the exterior liftgate handle.
50. Remove the two bolts (4) that secure the exterior liftgate handle to the liftgate.
51. Remove the two bolts (1) that secure the bezel to the liftgate.



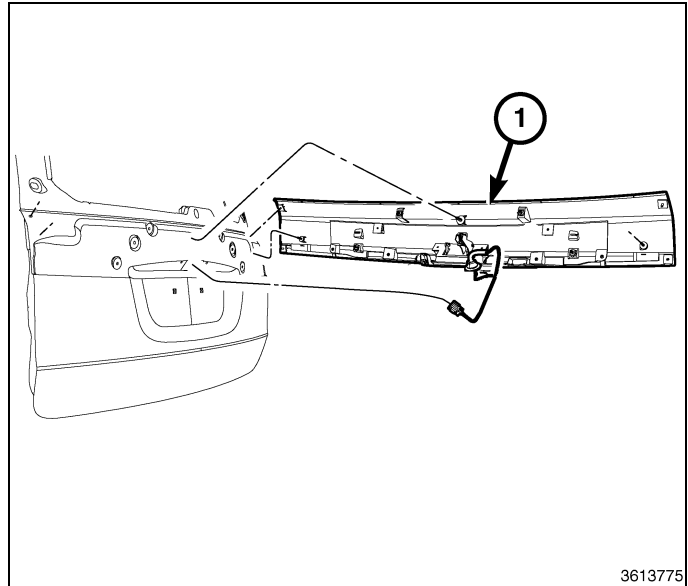
52. Remove the pinch sensor retaining screw (4) near the cover (3) on both sides of the liftgate (2).
53. Remove the pinch sensor cover push in retainer (1) on both sides of the liftgate (2).



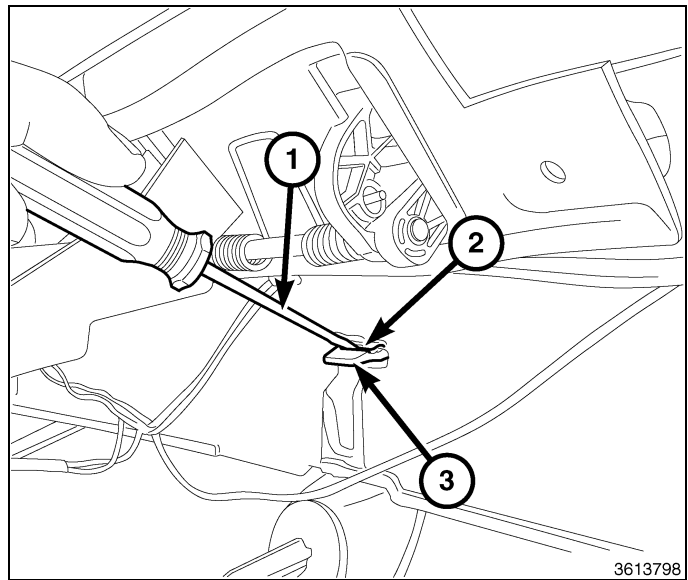
54. Open the pinch sensor cover (2) on both sides of the liftgate.
55. Pull the end of the pinch sensor (3) down enough to access the exterior body panel nut (1) under the sensor on both sides of the liftgate.
56. Remove the exterior body panel nuts (1) on both sides of the liftgate.



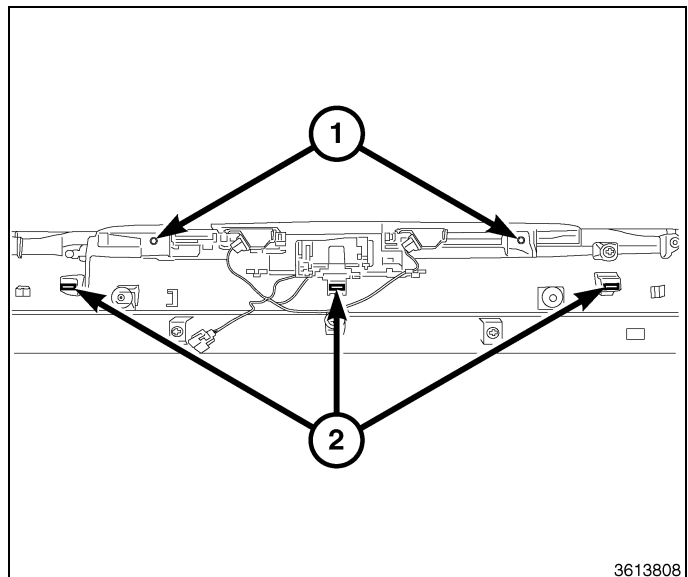
57. Remove center bezel panel (1) with license lamp carrier.



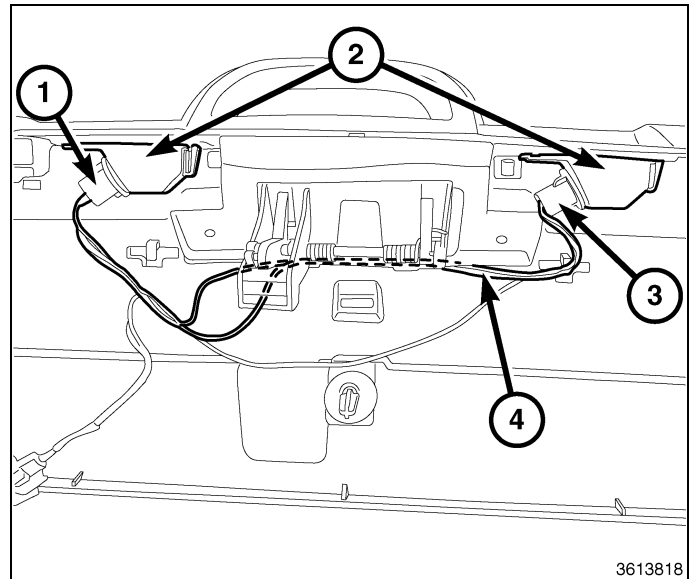
NOTE: While removing the carrier in the next steps, using a suitable prying tool (1) to disengage the tabs (3) from the carrier opening (2) before separating to prevent the tabs from being broken.



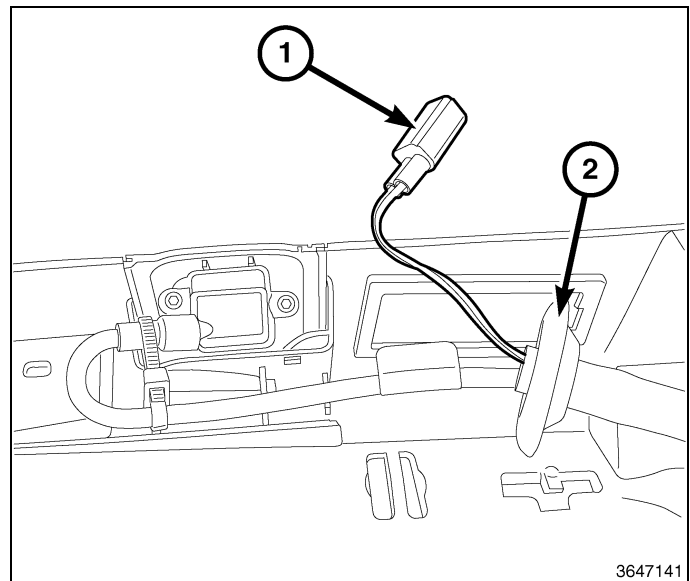
58. Place the bezel on a bench.
59. Remove two retaining screws (1).
60. Separate clips (2) from carrier using procedure shown above.



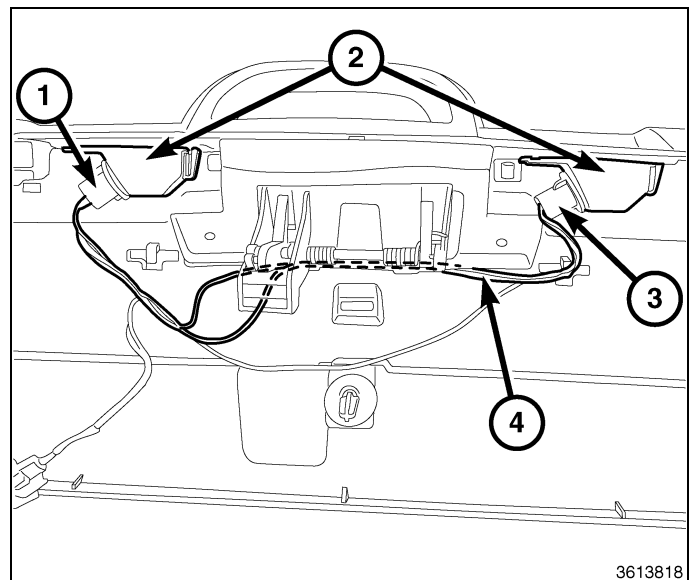
61. Turn the connectors (1, 3) and remove them from the license plate lamps (2).
62. Press the tab on each lamp and remove from the carrier.
63. Pay attention to the routing of the license plate lamps wiring (4) and remove the wiring from the carrier.



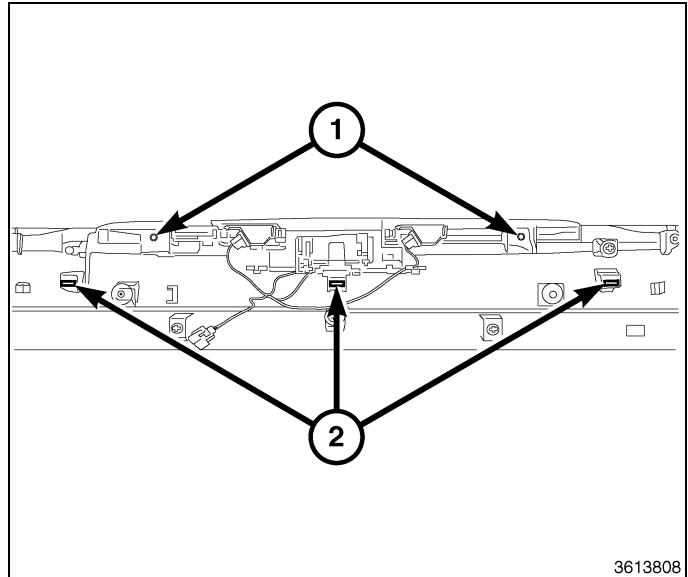
NOTE: The connector (1) from the backup camera wiring harness (2) will not be used for the license plate lamps. The existing connector must be used, and the connector (1) from the backup camera wiring harness (2) must be secured out of the way.



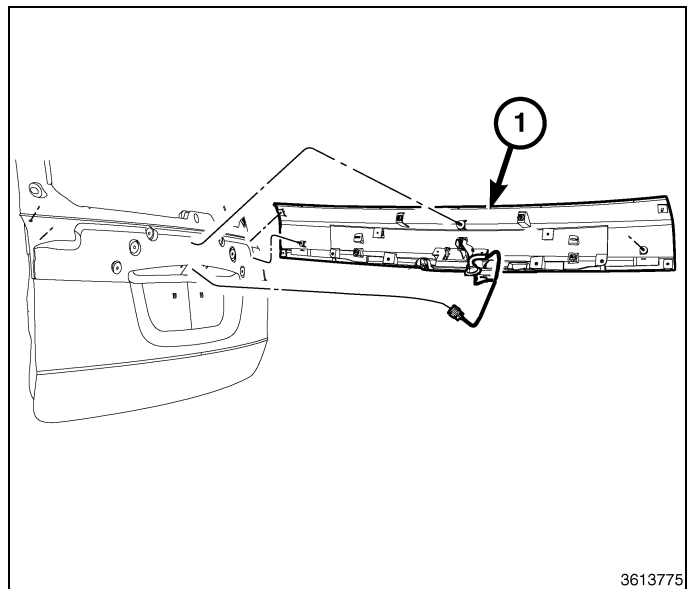
64. Install the license plate lamps (2) to the new carrier which has the backup camera installed.
65. Insert the lamp connectors (1, 3) to the lamps and turn to secure them.
66. Route the license plate lamps wiring (4) the same way as it was removed from the old carrier.



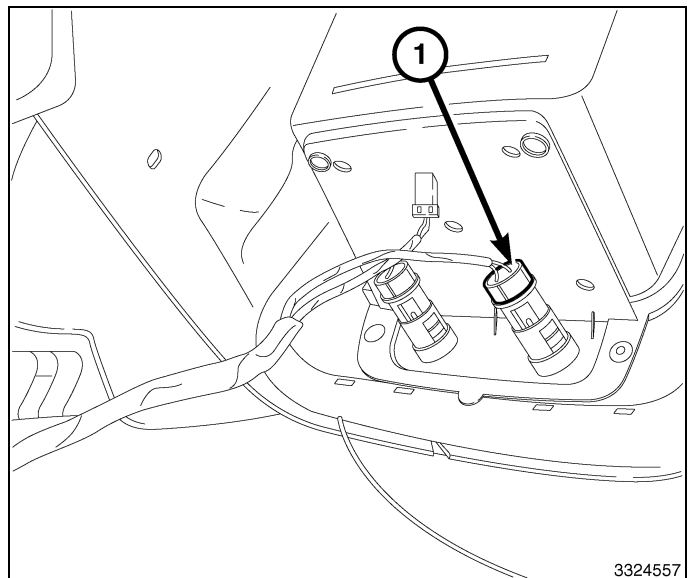
67. Snap the new carrier onto the tabs (2) on the bezel.
68. Install and tighten the two mounting screws (1) to secure the carrier to the bezel.



69. Install the center bezel (1) and snap it into place on the liftgate.

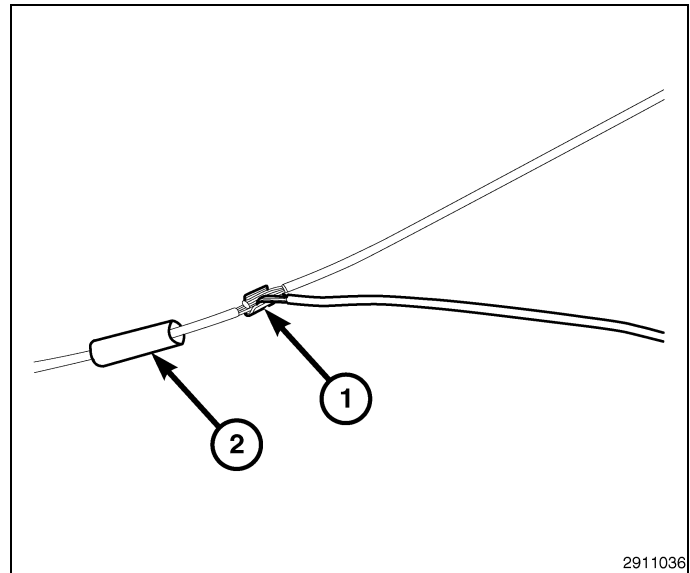


70. Disconnect the 12V ignition power source electrical connector (1) from the front storage bin cover.

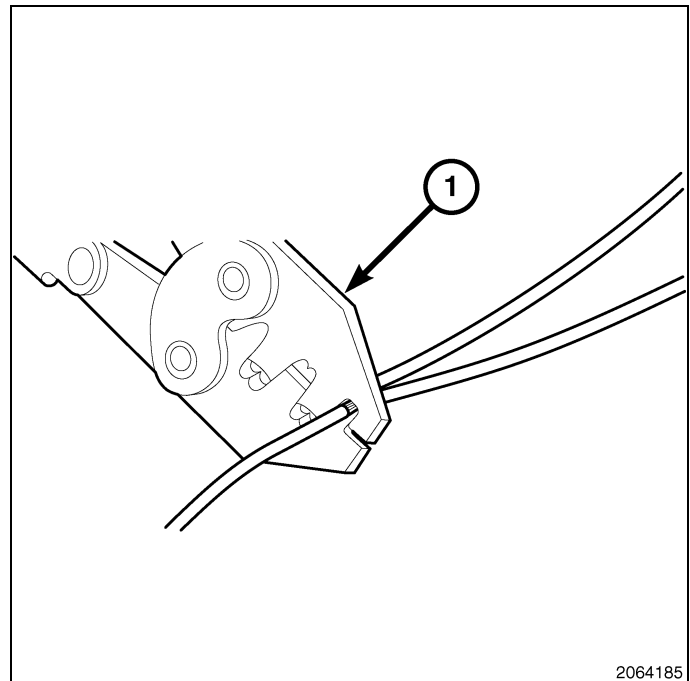


71. Prepare to crimp/splice the backup camera power wire (PK/OR) to the (DB/PK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as follows:

- a. Cut the 12V ignition power outlet DB/PK wire.
- b. Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
- c. Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
- d. Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).

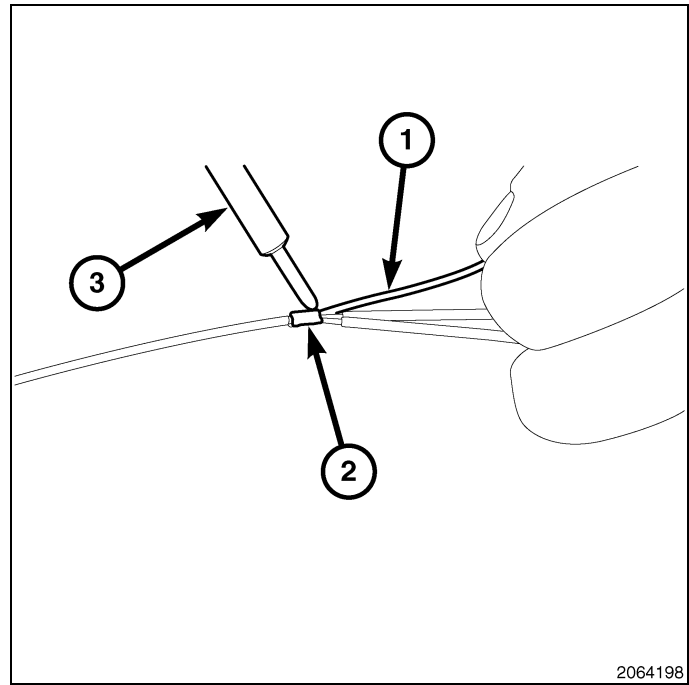


72. Using crimping tool (1), Mopar® p/n 05019912AA or equivalent, crimp the splice clip and wires together.

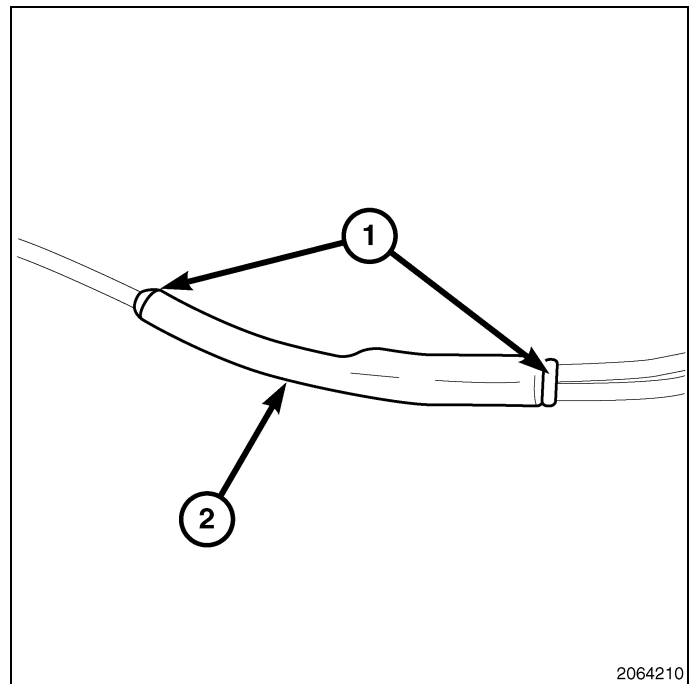


CAUTION: Do not use acid core solder.

73. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).



74. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.
75. Crimp/splice the backup camera ground wire (BK) to the ground (BK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as above.

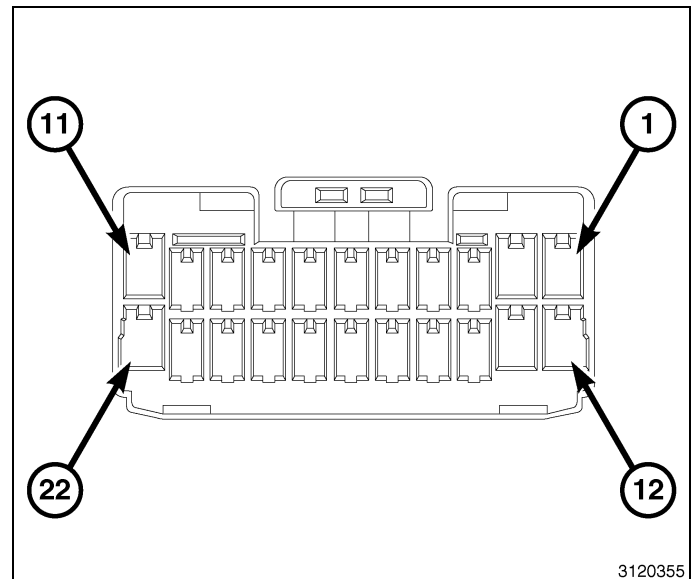


NOTE: There may already be a 22 pin connector to the radio. Use the existing one and discard the one supplied in the kit.

76. Back out the connector wire locking tab from the radio harness connector.

77. Insert the camera harness wires into the radio harness connector as follows:

- a. Signal wire (DG/BR) - cavity 3
- b. Return wire (DG/OR) - cavity 4
- c. Shield wire (DG/WT) - cavity 5



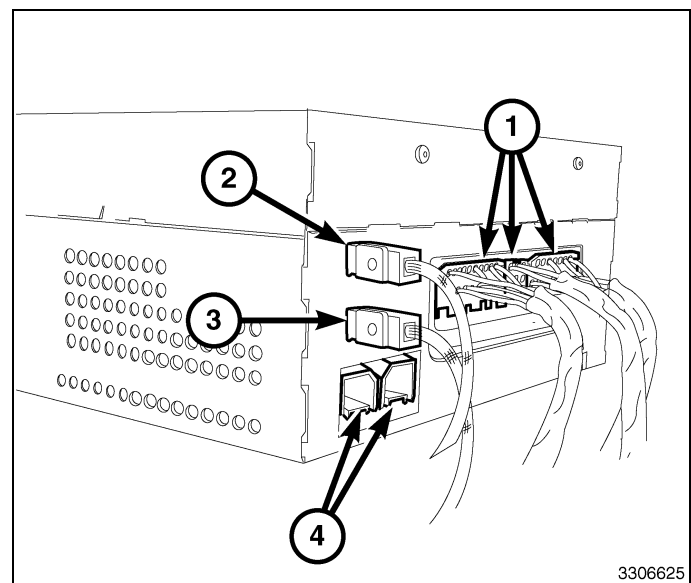
78. Position the radio to the instrument panel.

79. Connect the AM/FM antenna (2).

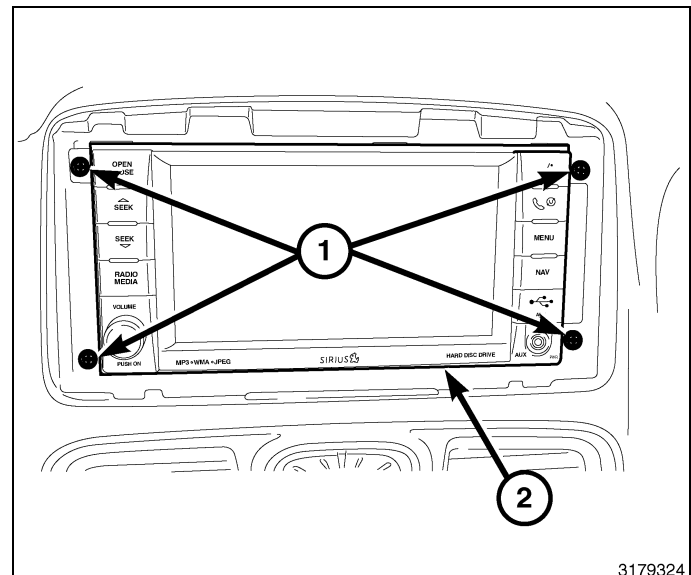
80. Connect the electrical connector (1).

81. Connect the satellite/navigation antenna (3).

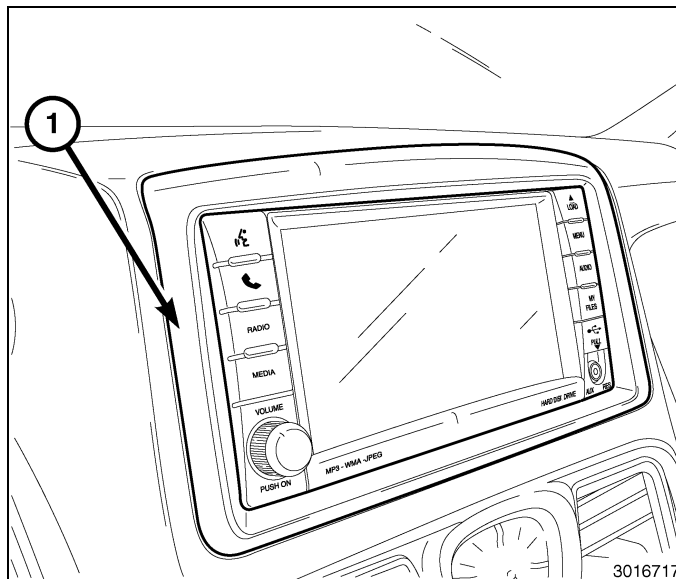
82. If equipped, connect the USB connectors (4).



83. Install the radio (2) mounting fasteners (1).

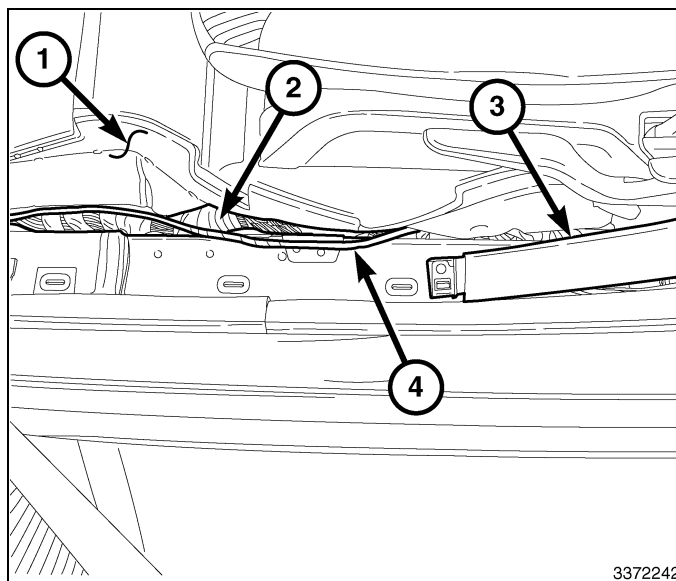


84. Position the center bezel (1) over the instrument panel and press firmly and evenly around the perimeter of the bezel to seat the retaining clips.

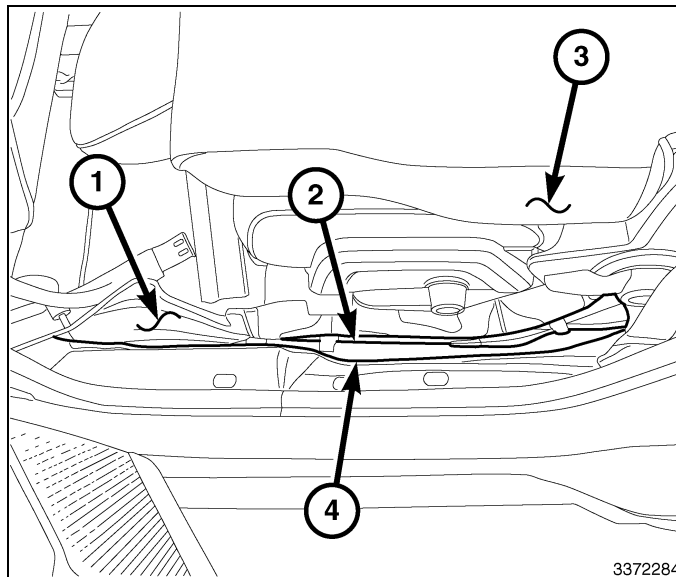


NOTE: Routing under the I/P should be above the brake pedal sled and secured to eliminate possible interference with all pedal movement. Routing under the kick panel should be secured to eliminate possible interference with all pedal movement.

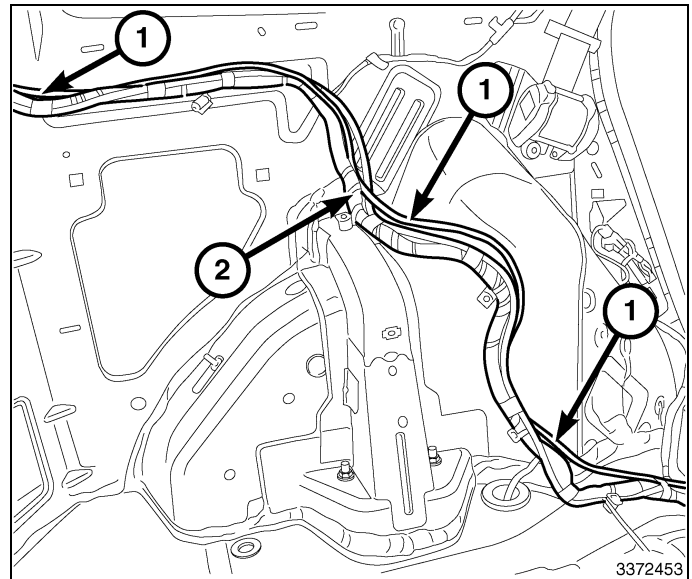
85. Route the backup camera wire harness from under the LH side of the I/P (above the brake pedal sled) behind the LF kick panel and secure to the vehicle harness with tie straps.
86. Route the backup camera wire harness (4) with the vehicle wiring harness (2) under the edge of the carpet (1) below the LF door scuff plate and below the B-pillar lower trim (3). Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



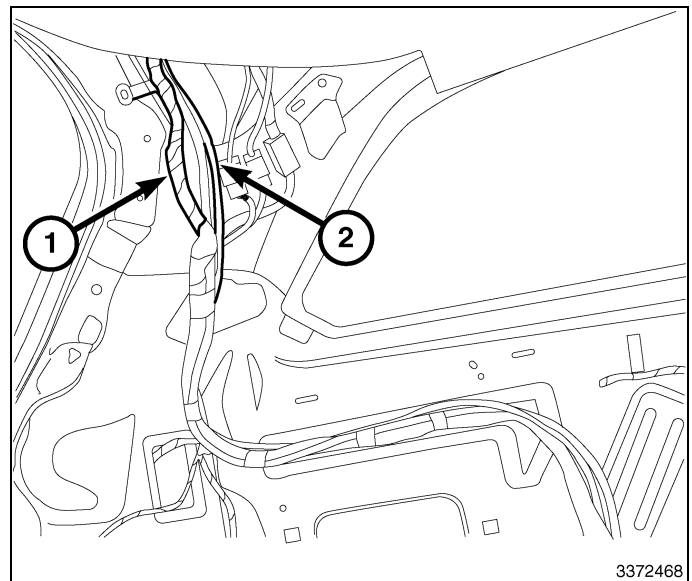
87. Route the backup camera wire harness (4) under the edge of the carpet (1) below the sliding door scuff plate and around the edge of the second row seat (3) to be routed under the quarter trim panel. Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



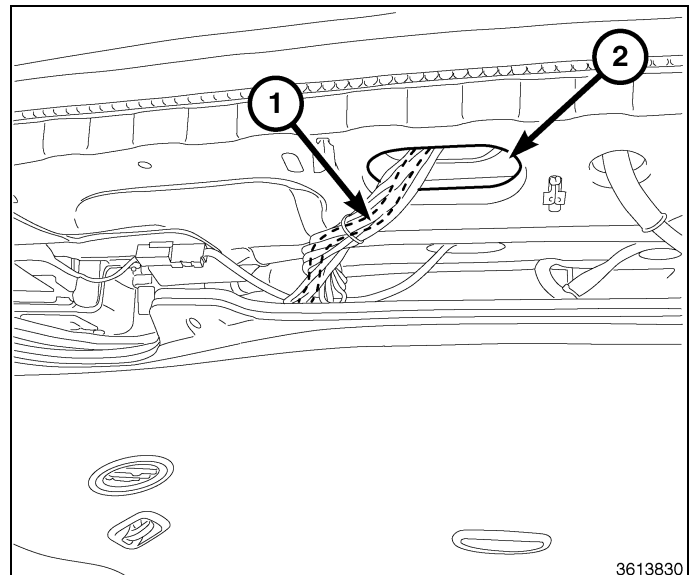
88. Route the backup camera wire harness (1) with the body wiring harness (2) along the quarter panel. Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



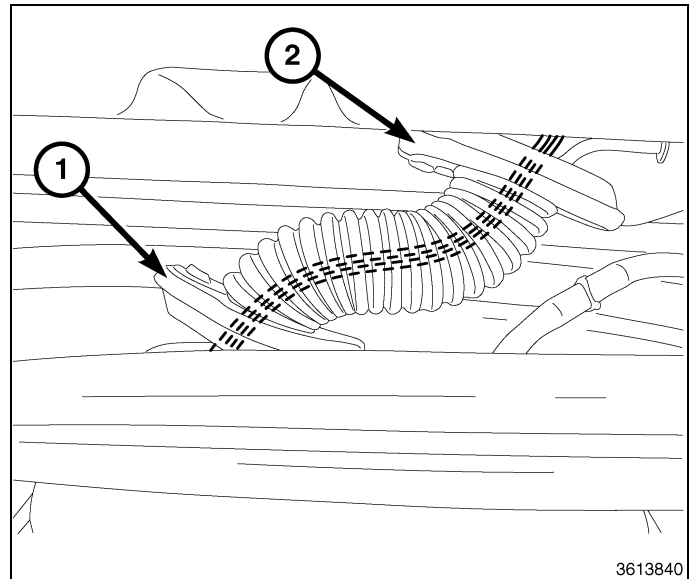
89. Route the backup camera wire harness (2) with the body wiring harness (1) up the D-pillar. Attach to the vehicle wiring harness (1) with tie straps where necessary.



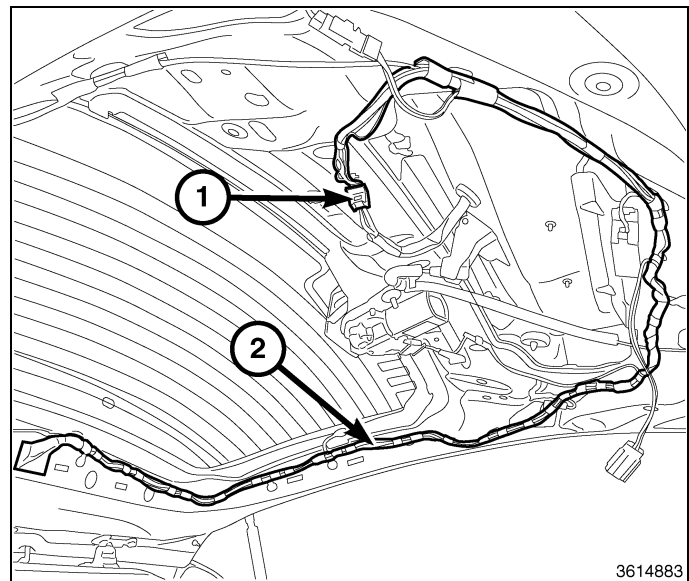
90. Route the backup camera wiring harness (1) through the body pass-through above the headliner at the rear of the roof.



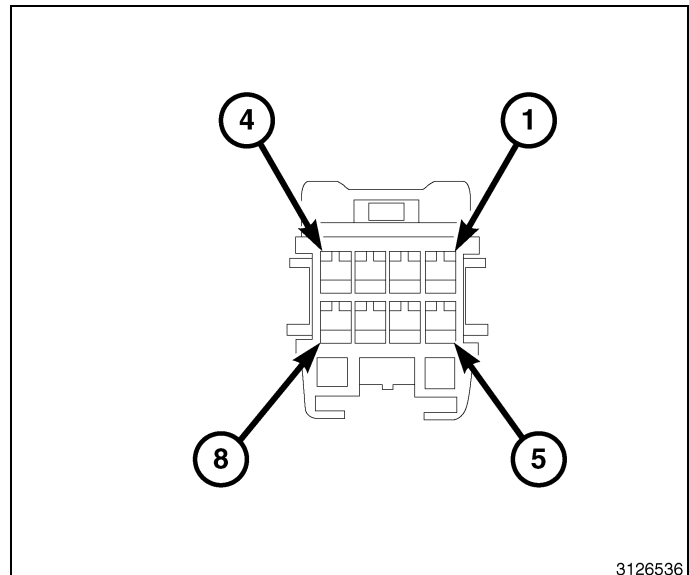
91. Separate the upper and lower grommets (1, 2) from the body holes.
92. Route the camera wiring harness through both grommets. Once the harness is through, seat the grommets in their original locations.



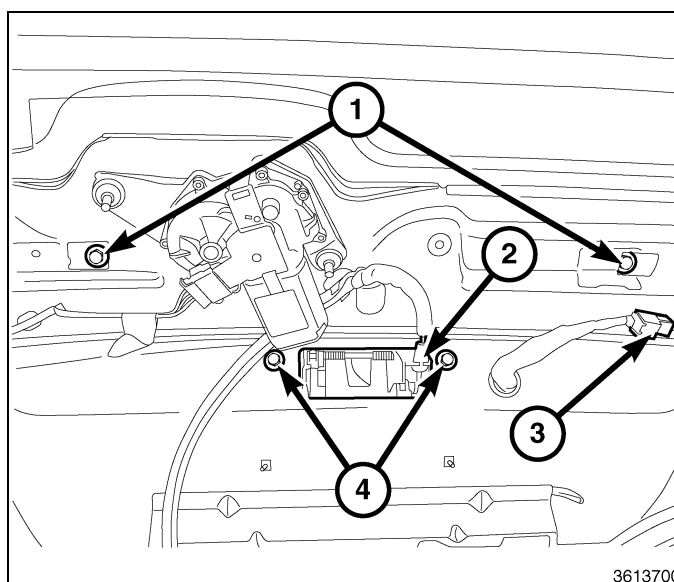
93. Route the rear camera harness (2) along the existing harness and secure with tie straps.
94. Install the connector (1) as shown in the next steps.



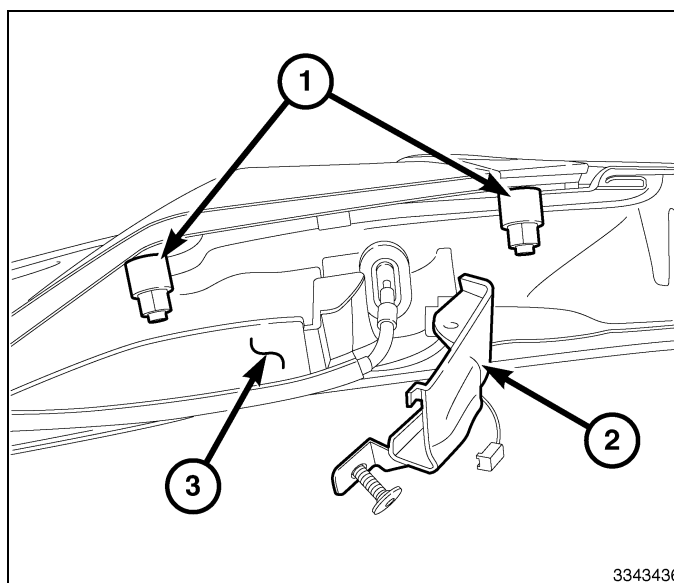
95. Back out the connector terminal locking tab from the backup camera connector.
96. Insert the backup camera harness wires into backup camera connector as follows:
 - a. 12V ignition power wire (PK/YL) - cavity 2
 - b. Signal return wire (DG/OR) - cavity 3
 - c. Signal wire (DG/BR) - cavity 4
 - d. Shield wire (DG/WT) - cavity 7
 - e. Ground wire (BK) - cavity 8



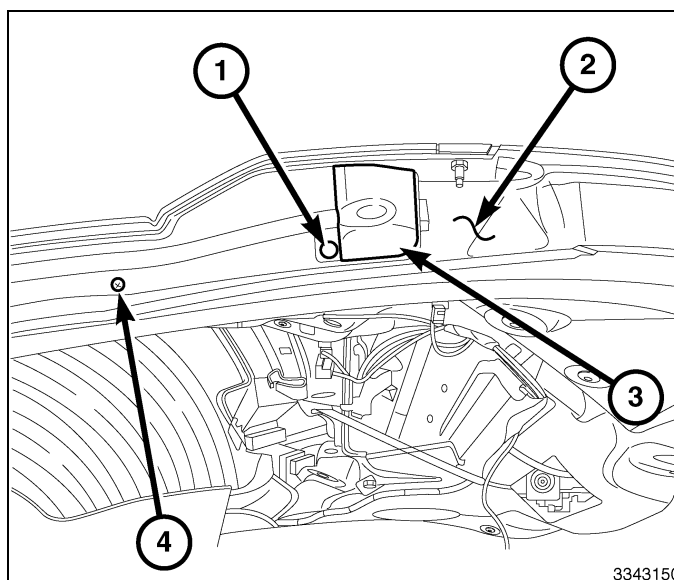
97. Connect the power locking latch cable (2) to the exterior liftgate handle.
98. Connect the wire harness connector (3) from the exterior liftgate handle.
99. Install the two bolts (4) that secure the exterior liftgate handle to the liftgate and tighten securely.
100. Install the two bolts (1) that secure the bezel to the liftgate and tighten securely.



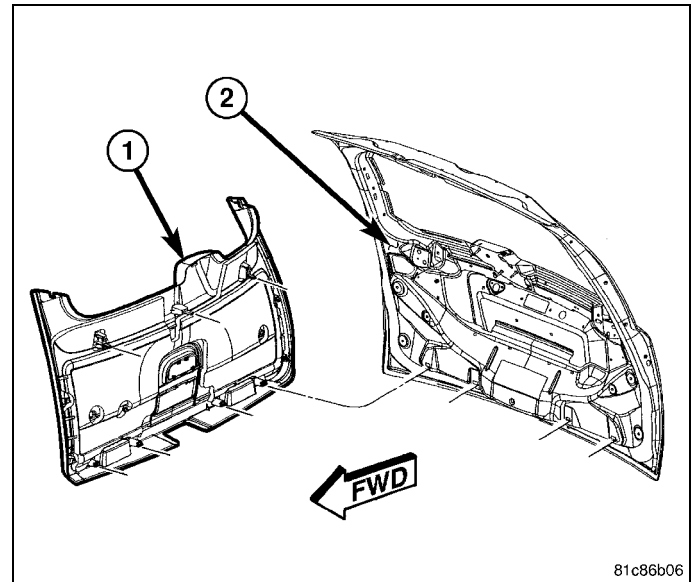
101. Install the exterior body panel nuts (1) on both sides of the liftgate.
102. Close the pinch sensor cover (2) on both sides of the liftgate.



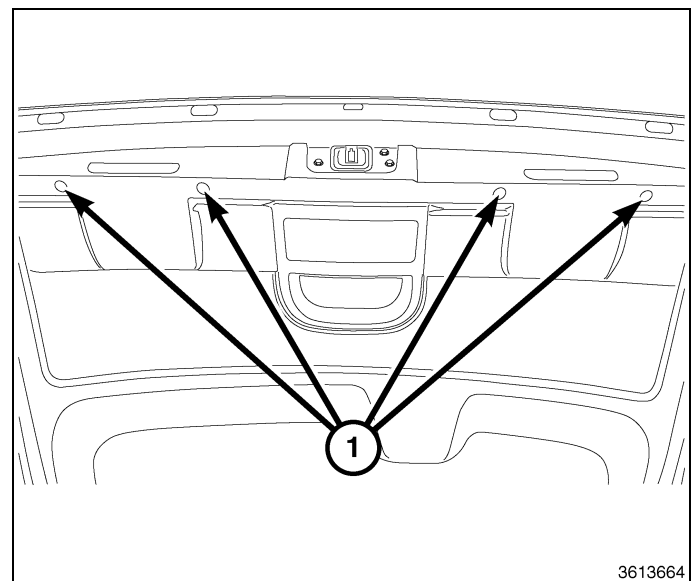
103. Install the pinch sensor retaining screw (4) near the cover (3) on both sides of the liftgate (2).
104. Install the pinch sensor cover push-in retainer (1) on both sides of the liftgate (2).



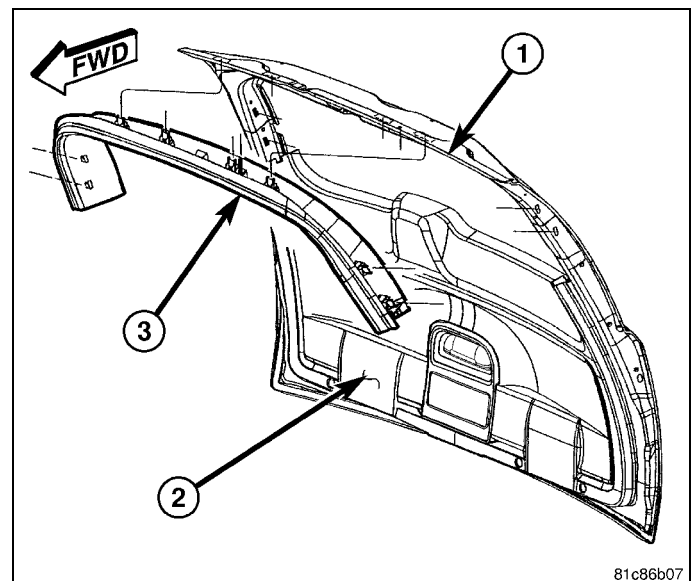
105. Position the lower liftgate trim panel (1) to the liftgate (2) and connect the wire connector to the liftgate lamp.
106. Install the lower liftgate trim panel onto the liftgate and engage the retaining clips. Make sure the retaining clips are fully engaged.



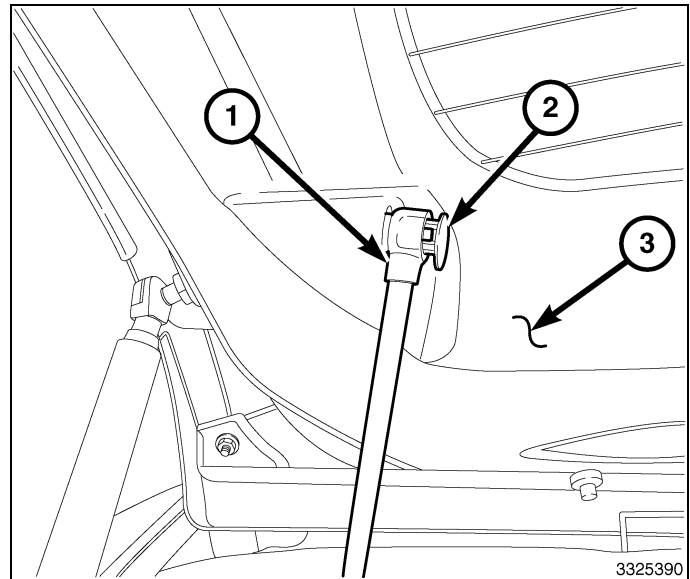
107. Install and tighten four retaining screws (1).



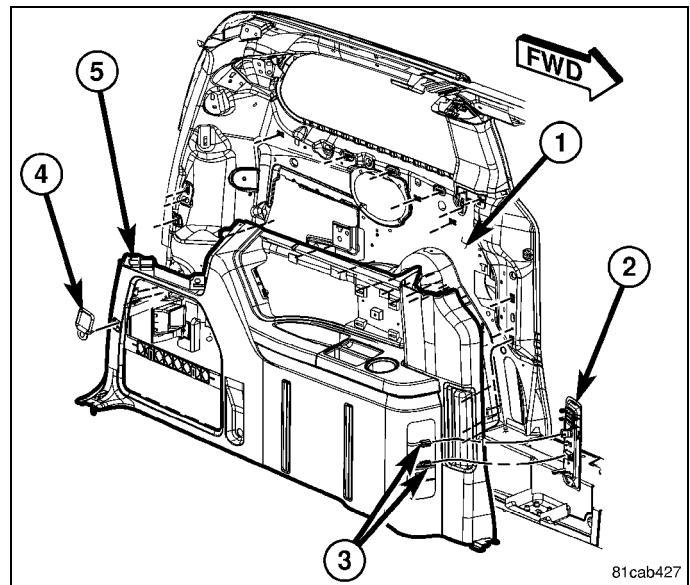
108. Position the upper liftgate trim panel (3) to the liftgate (1) and engage the retaining clips. Make sure the retaining clips are fully engaged.



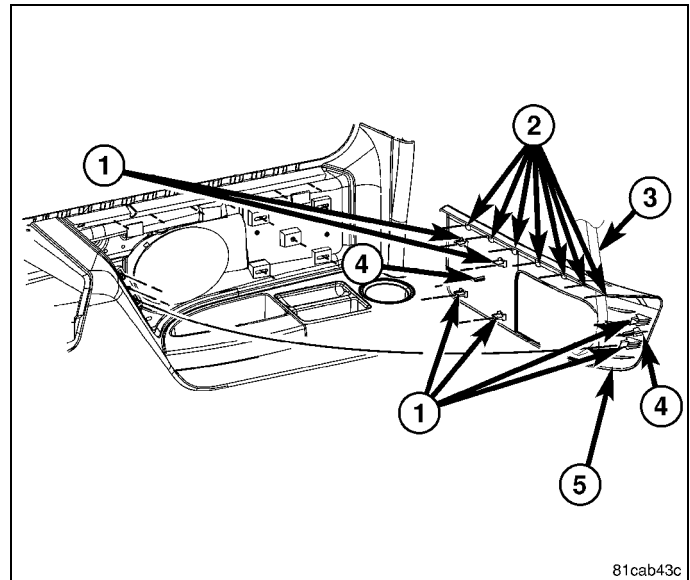
109. If equipped, install the link rod (1) end to the liftgate by pushing the link rod (1) onto the liftgate (3).
110. Install the plastic retainer (2) to the locking mechanism for the head of the power liftgate link rod (1).



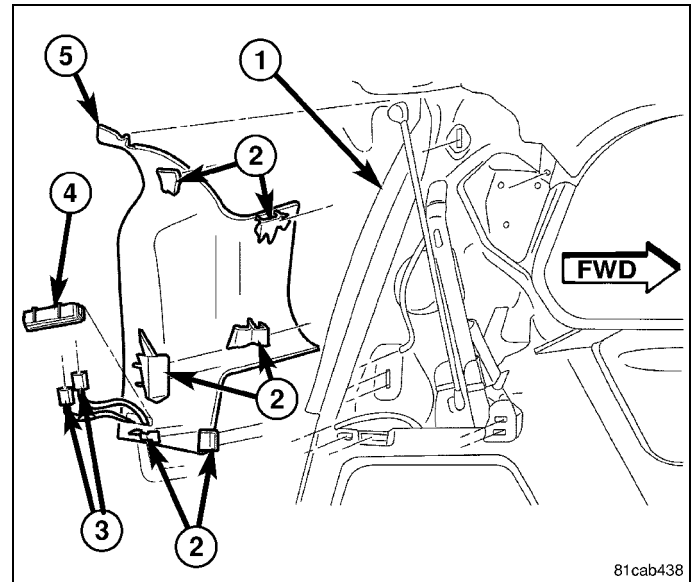
111. Position the left quarter trim panel (5) into the vehicle.
112. Connect the auxiliary power outlet and power inverter (2) wire harness connectors (3) (if equipped).
113. Align the trim panel over the retaining slots on the inner quarter panel (1) and firmly snap into place.
114. Install the six quarter trim retaining screws.
115. Install the third row upper turning loop anchor bolt.
116. Install the third row lower seat belt webbing anchor (4).



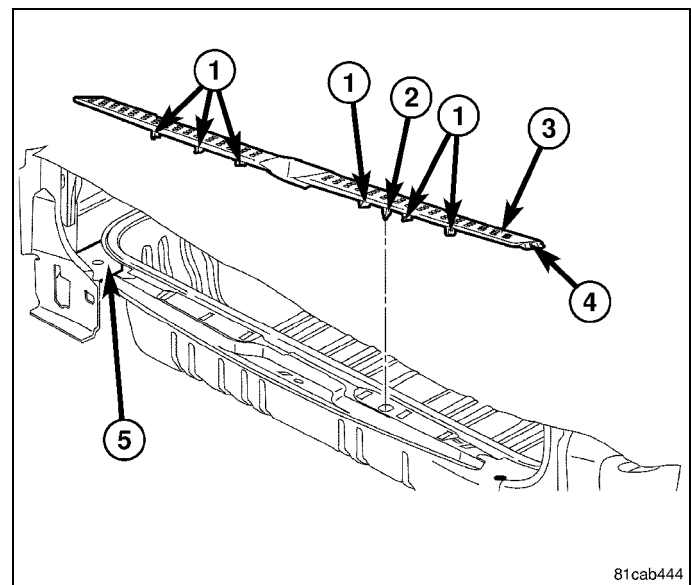
117. Position the quarter trim bolster (5) into the vehicle and slide the rear seat belt (3) into the slot.
118. Align the locating tabs (4) with the holes in the left quarter trim panel.
119. Carefully engage the quarter trim bolster upper retaining tabs (2) by inserting them into the left quarter trim panel and swinging the bottom edge of the bolster towards the left quarter trim.
120. Push the quarter trim bolster into the left quarter trim panel until the retaining clips (1) are fully seated.



121. Position the upper D-pillar trim into the liftgate opening.
122. Connect the power liftgate D-Pillar switch and third row power folding seat switch electrical connectors (3) (if equipped).
123. Carefully engage the upper D-pillar trim end tab (5) into the rear header trim plate.
124. Push the upper D-pillar trim onto the D-Pillar to engage the trim retaining clips (2).

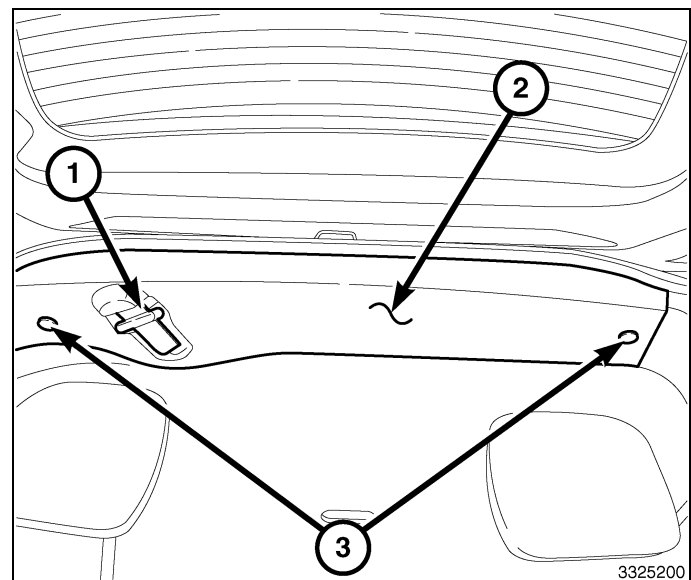


125. Position the liftgate scuff plate (3) into the liftgate opening.
126. Carefully engage the scuff plate end tabs (4) into the left and right quarter trim panels (5).
127. Push the liftgate scuff plate down onto the liftgate opening to engage the scuff plate retaining clips (1).



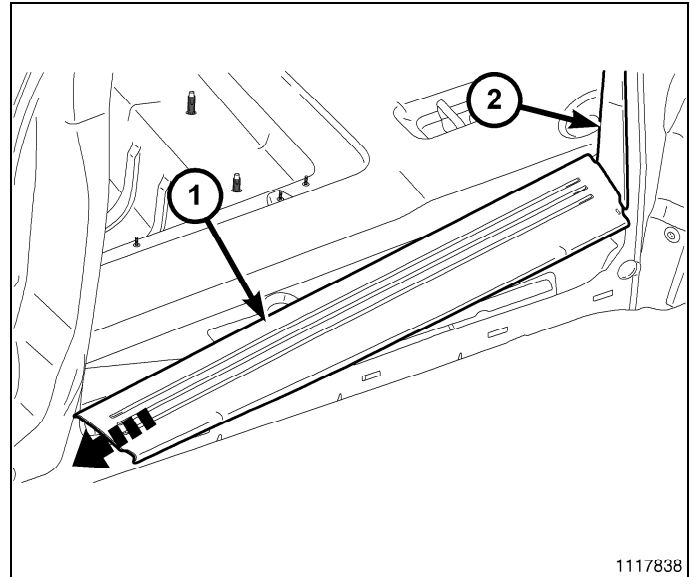
NOTE: While installing rear header trim (2), carefully route the shoulder harness (1) into the rear header trim (2).

128. Install the rear header trim (2) and seat snap retainers.
129. Install the retaining screws and trim screw covers (3).

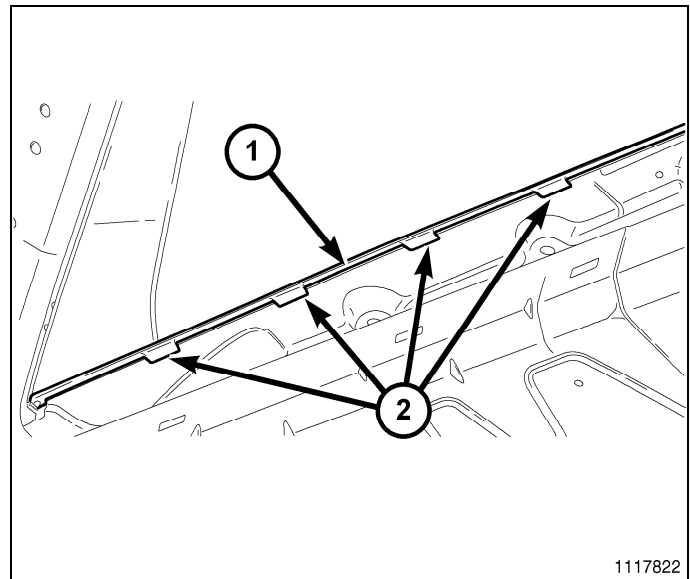


130. Place the scuff plate into position.

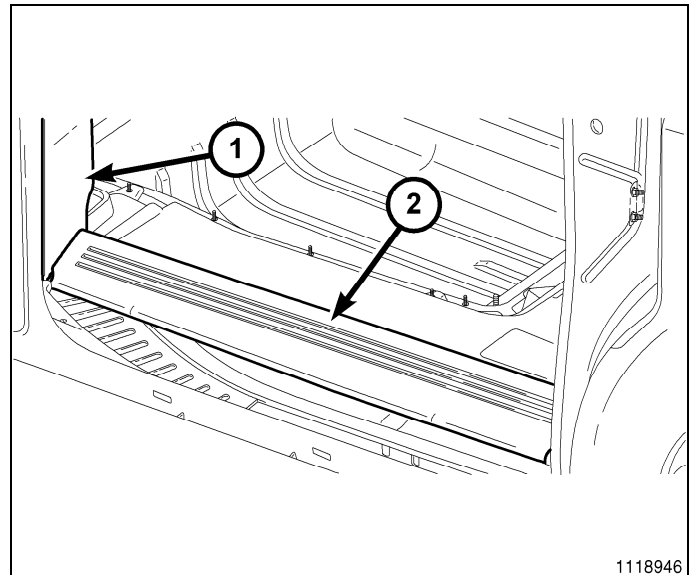
131. Push the scuff plate (1) rearward to hook tab into quarter panel (2).



132. Rock the scuff plate (1) inboard to hook tabs (2) along sheet metal edge

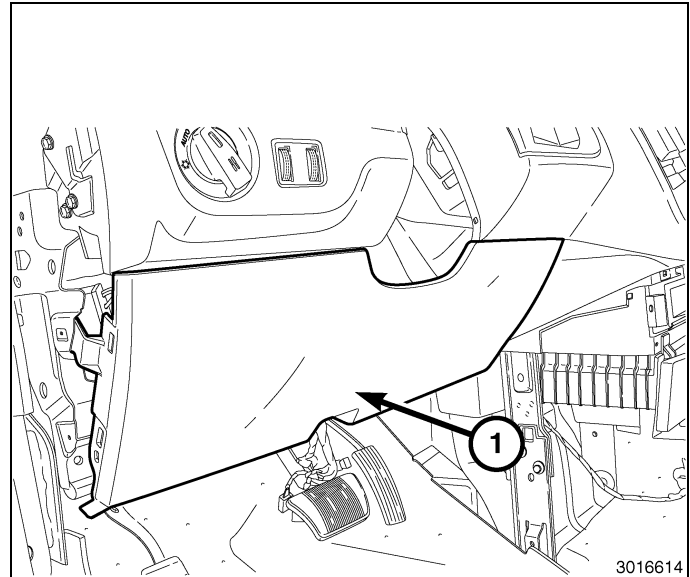


133. Push down and inboard on the trim panel from inboard edge of scuff plate.

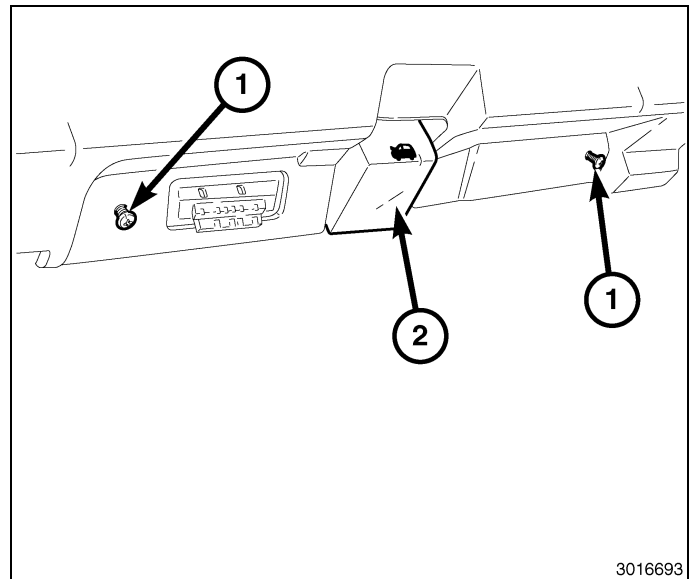


134. Position and install the steering column opening cover (1) to the instrument panel.

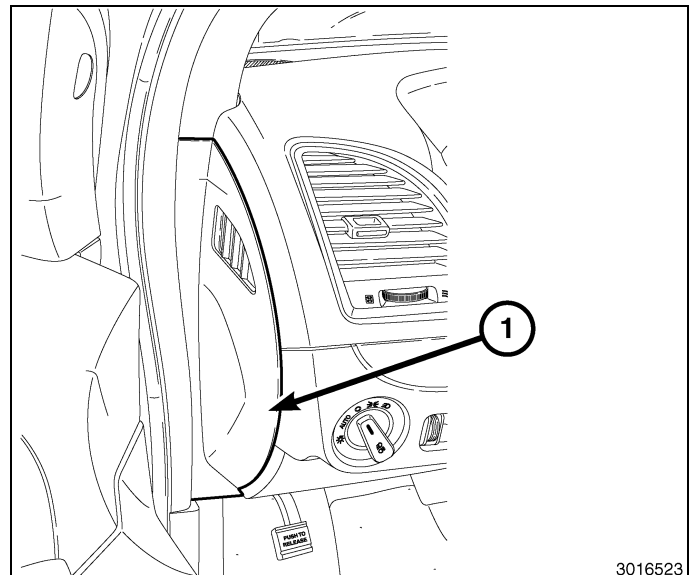
135. Install the screw located on the outboard side attaching the steering column opening cover (1) to the instrument panel structure and tighten the screw securely.



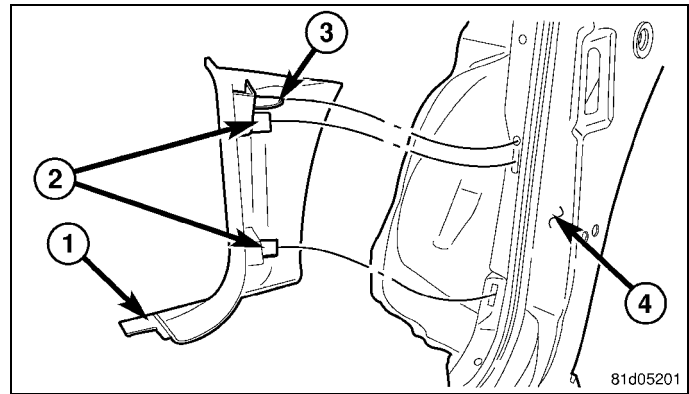
136. Install the screws (1) to the steering column opening cover. The screws are located near the hood release handle. Tighten the screws securely.



137. Install the end cap (1) to the instrument panel.

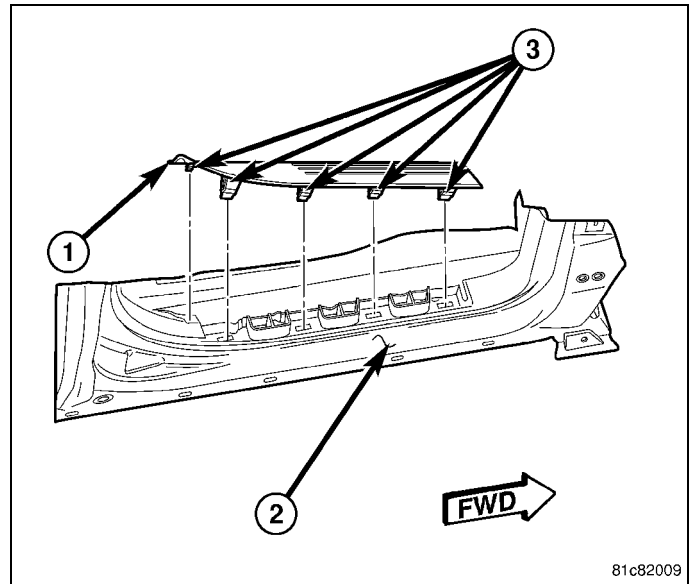


138. Position the cowl trim (1) over the retaining slots and firmly snap into place.

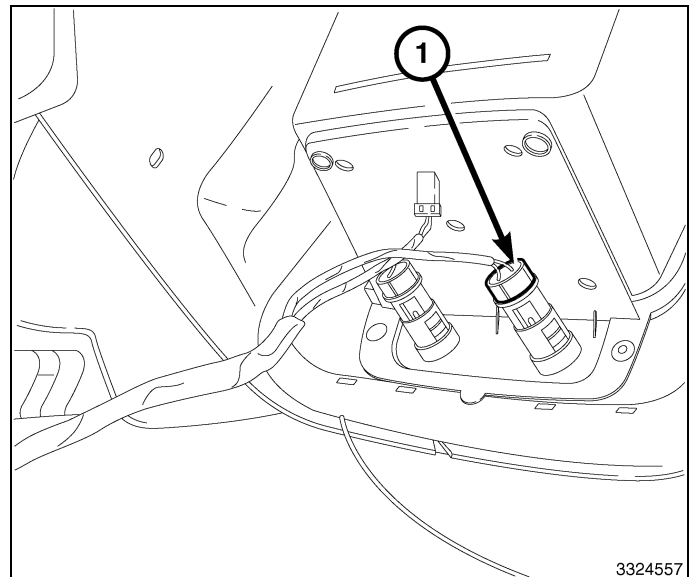


139. Position the door sill trim (1) over the retaining slots and firmly snap into place.

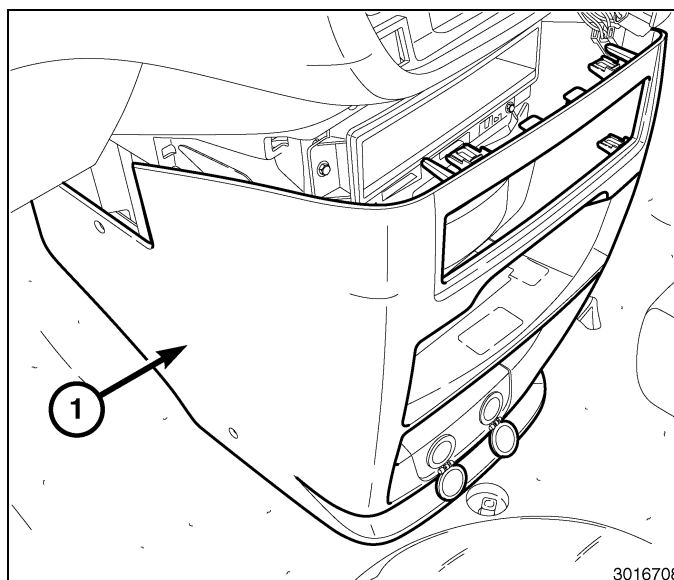
140. Install the one retaining screw at the umbrella tray.



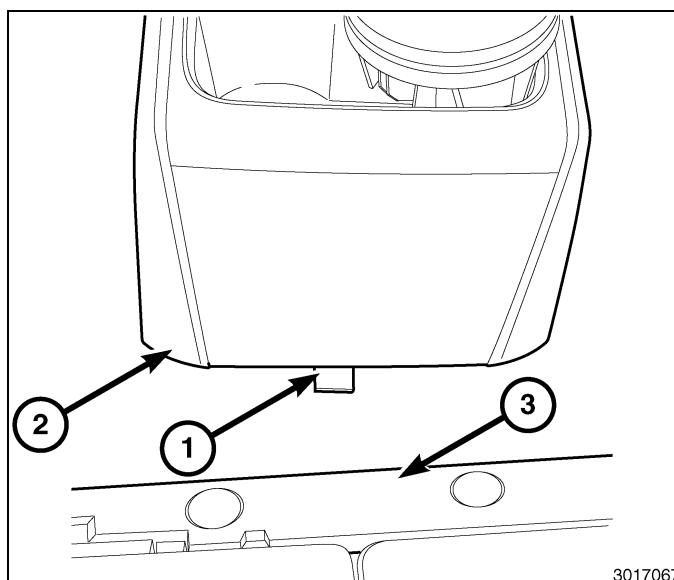
141. Connect the 12V ignition power source electrical connector (1).



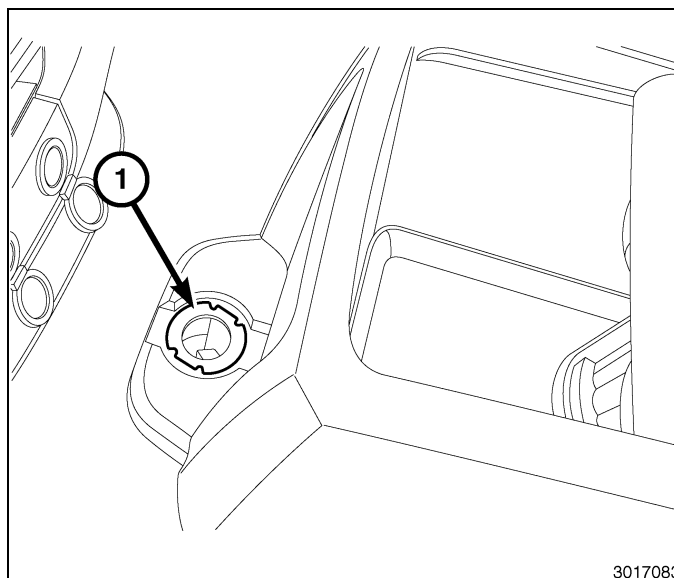
142. Position, connect and install the four plastic retainers that secure the instrument panel bin (1) to the instrument panel.



143. Position the floor console (2) into the vehicle.
144. Align and push the floor console (2) rearward to engage the retaining tab (1) from the floor bracket (3).



145. Install the fastener (1) to the front of the floor console. Tighten the fastener securely.



PARK VIEW REAR BACK-UP CAMERA VEHICLE CONFIGURATION

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

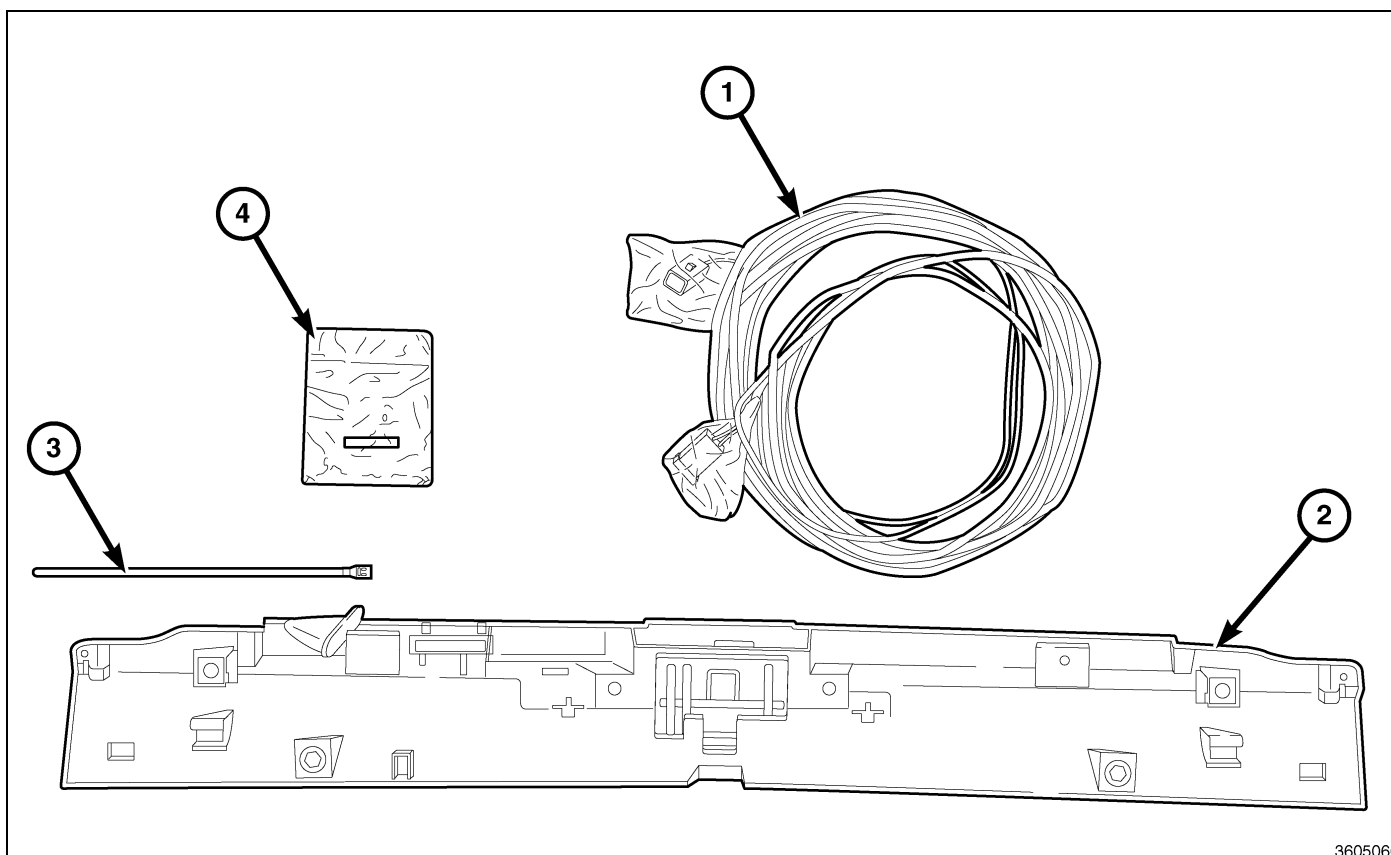
With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

4. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
5. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Park View Rear Back-Up Camera vehicle configuration.



CAMÉRA DE REcul

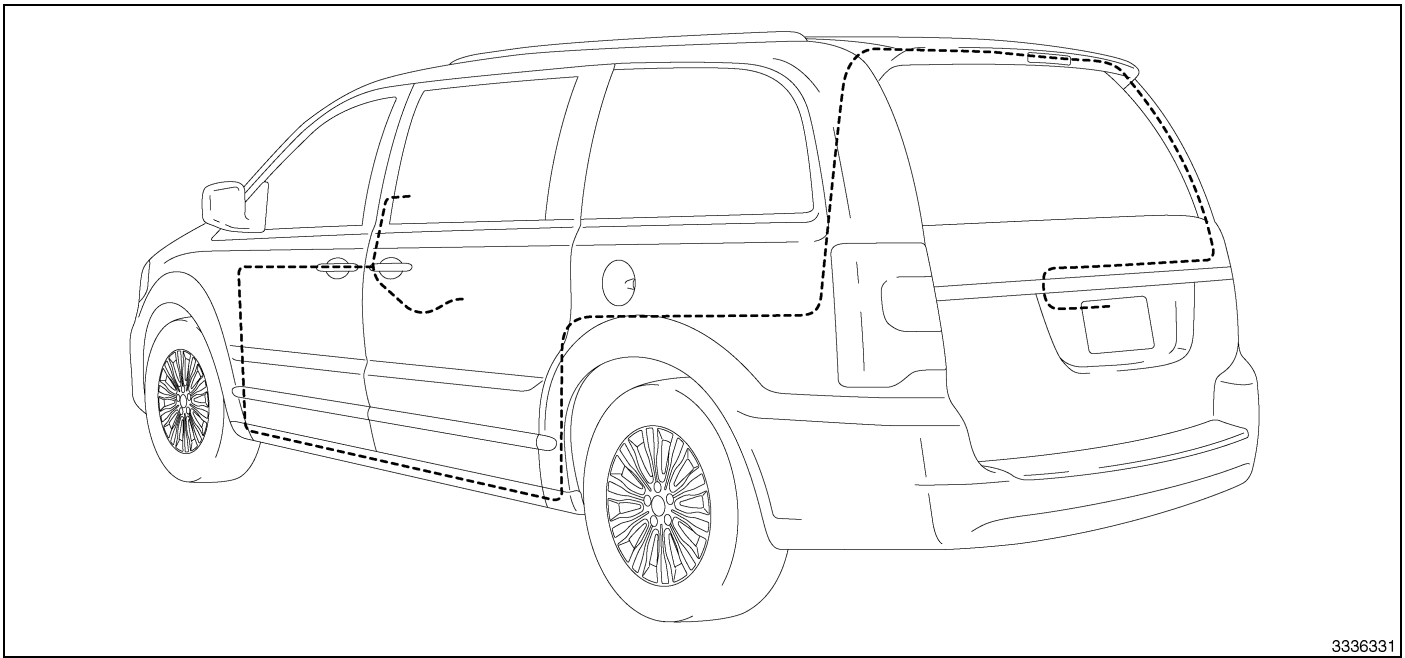
CARAVAN/TOWN & COUNTRY



3605066

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de câblage de caméra de recul (avec deux connecteurs libres)	1
2	Support de caméra de recul et de lampe de plaque d'immatriculation	1
3	Serre-câble	12
4	Trousse d'épissure (comprend 2 colliers d'épissure et gaine thermorétractable)	1

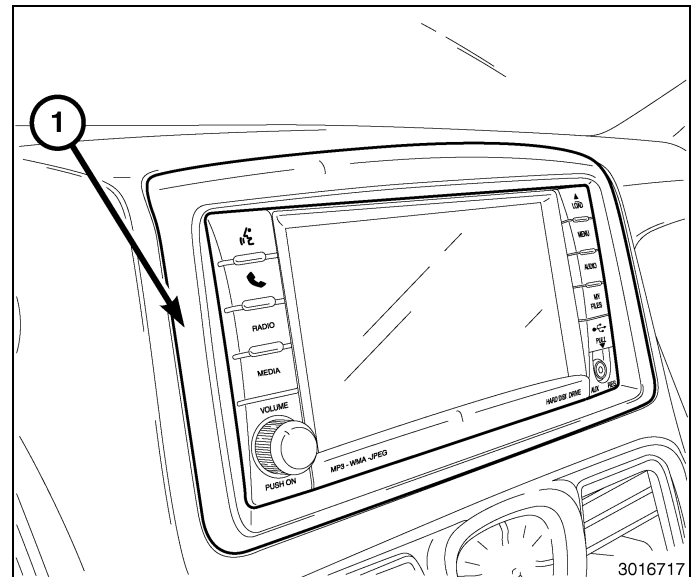
Outils requis			
Douille et cliquet de 10 mm	Clé à ouverture fixe de 10 mm	Outil de sertissage Mopar® n/p 05019912AA ou un outil équivalent	Ensemble de soudage électrique
Pistolet thermique	Tourne-vis à petite lame plate	Tournevis Torx® T15	baguette de garnissage C-4755
Outils à dénuder	Tournevis Phillips	Tournevis Torx® T20	



3336331

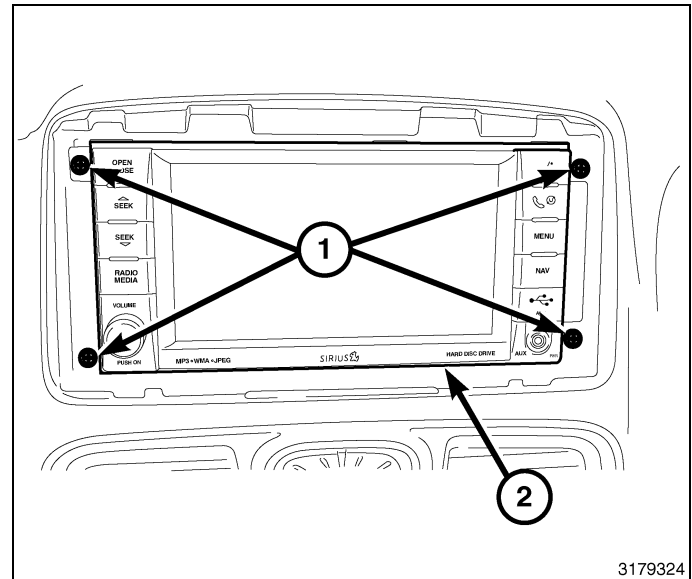
Acheminement du faisceau de fils pour la caméra de recul (Town & Country montré)

1. Ouvrir le hayon.
2. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
3. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 intervenir autour du périmètre de l'encadrement (1), en dégageant les agrafes de retenue, et séparer l'encadrement du tableau de bord.



3016717

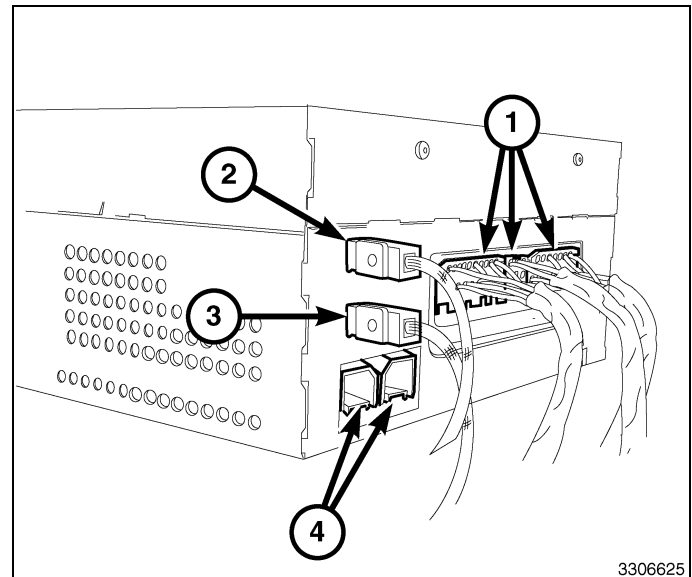
4. Retirer les fixations de montage (1) de radio (2).



3179324

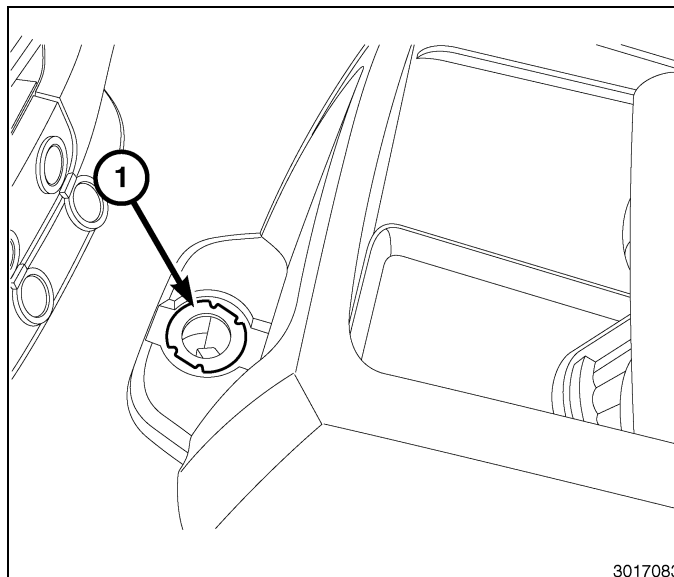
ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

5. Faire sortir la radio suffisamment pour accéder à l'arrière de la radio.
6. Débrancher l'antenne AM/FM (2) et les connecteurs électriques (1).
7. Le cas échéant, débrancher l'antenne de navigation (3).
8. Le cas échéant, débrancher les connecteurs USB (4).
9. Retirer la radio du tableau de bord.



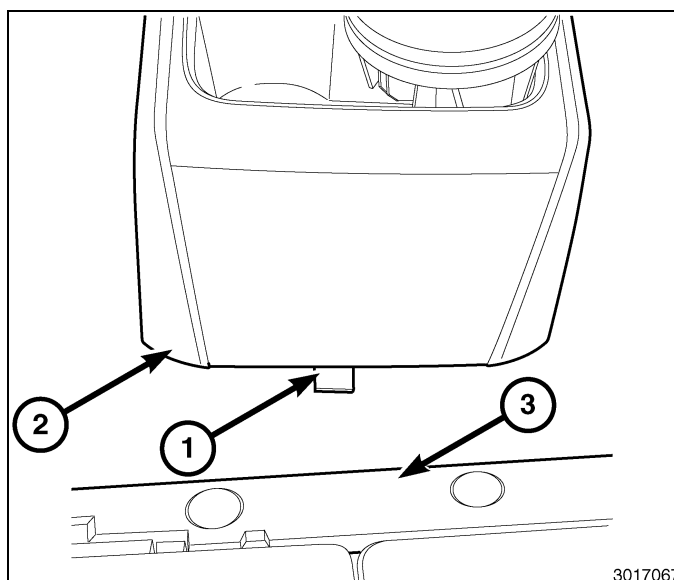
3306625

10. Déposer la pièce de retenue (1) de l'avant de la console de plancher.



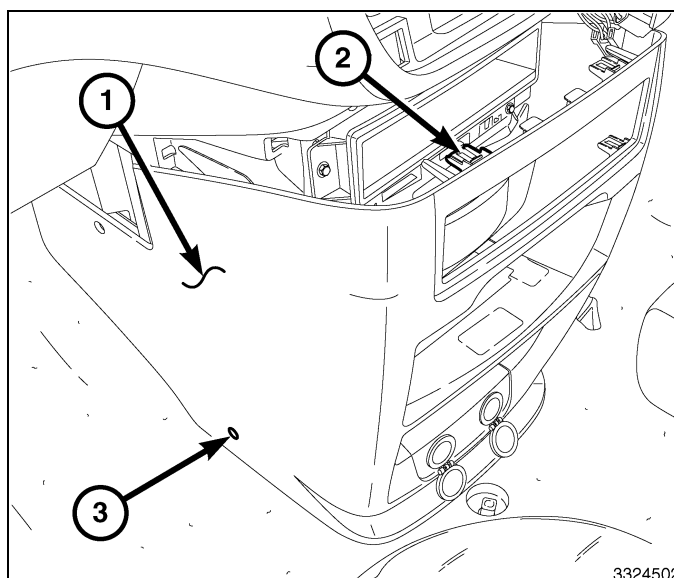
11. Tirer la console de plancher (2) vers l'avant pour dégager la languette de retenue (1) du support de plancher (3).

12. Déposer la console de plancher avant.

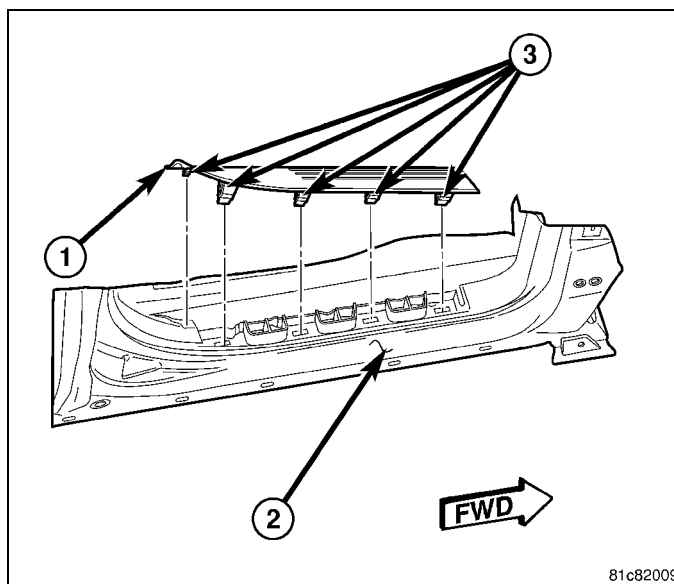


13. Déposer les quatre dispositifs de retenue en plastique (3) qui fixent le compartiment de tableau de bord (1).

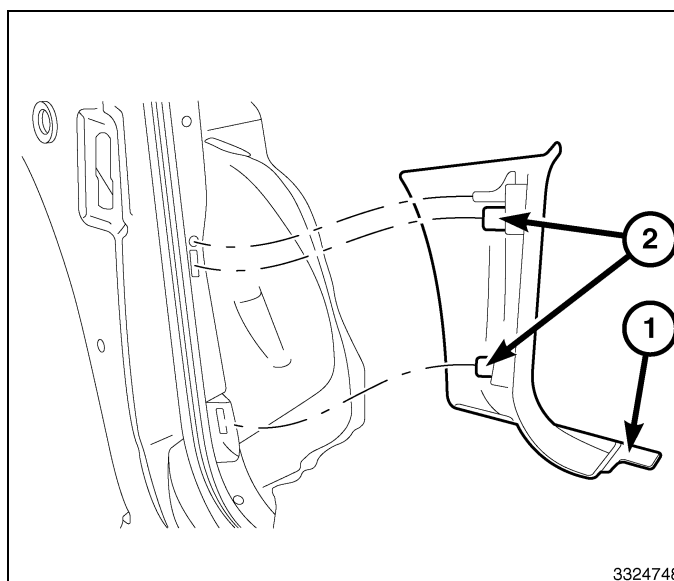
14. À l'aide de la baguette de garnissage C-4755 faire levier avec précaution entre le couvercle de compartiment de tableau de bord (1) et le tableau de bord pour libérer les quatre dispositifs de retenue à encliqueter (2) et placer le couvercle de compartiment de tableau de bord (1) pour accéder aux connecteurs électriques.



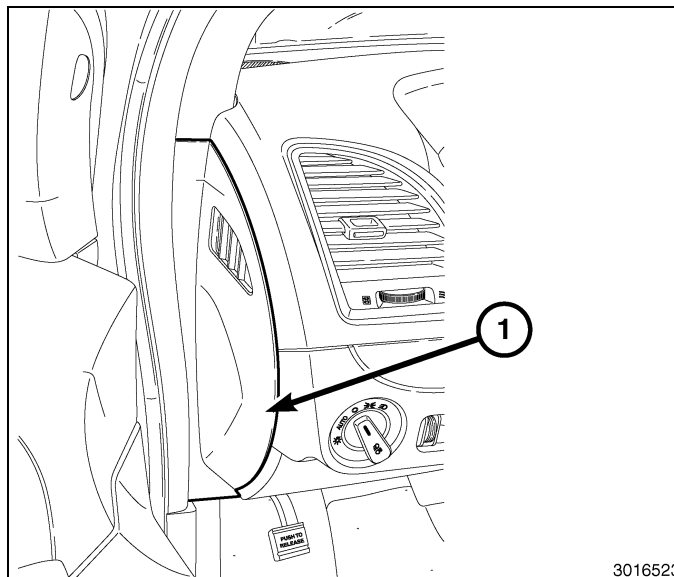
15. À la porte droite avant, déposer une vis de retenue à l'égouttoir de parapluie.
16. A l'aide d'une baguette de garnissage C-4755 soulever délicatement la plaquette de seuil (1) pour libérer les dispositifs de retenue à encliqueter (3) et déposer la plaquette de seuil (1).



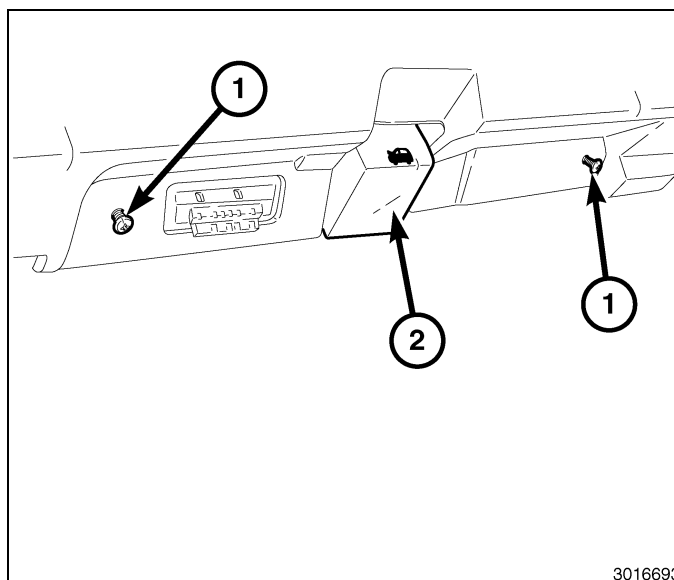
17. A l'aide de la baguette de garnissage C-4755 soulever délicatement et sortir la garniture d'auvent (1) pour libérer les agrafes (2) et déposer la garniture d'auvent.



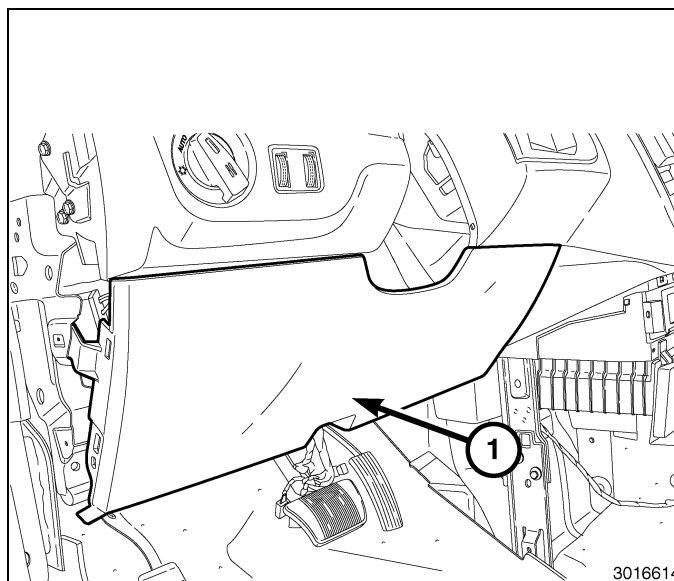
18. A l'aide de la baguette de garnissage C-4755 soulever délicatement le couvercle de gauche (1) et déposer du tableau de bord.



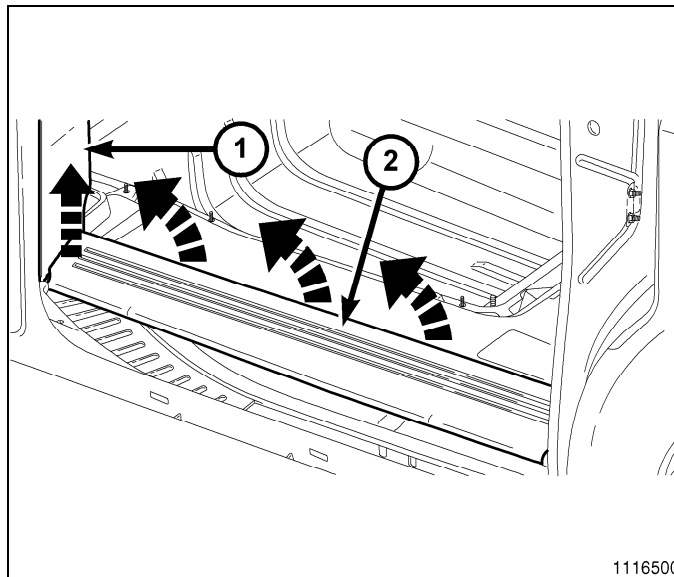
19. Retirer les vis (1) du couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Les vis sont situées près de la poignée de libération du capot.



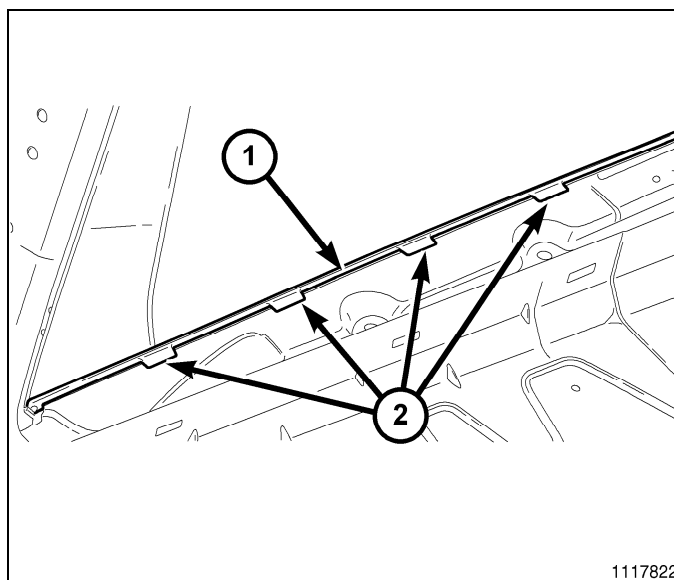
20. Retirer la vis située sur le côté extérieur fixant le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) à l'armature du tableau de bord.
21. A l'aide de la baguette de garnissage C-4755, soulever délicatement le couvercle d'ouverture de colonne de direction (1) et déposer du tableau de bord.



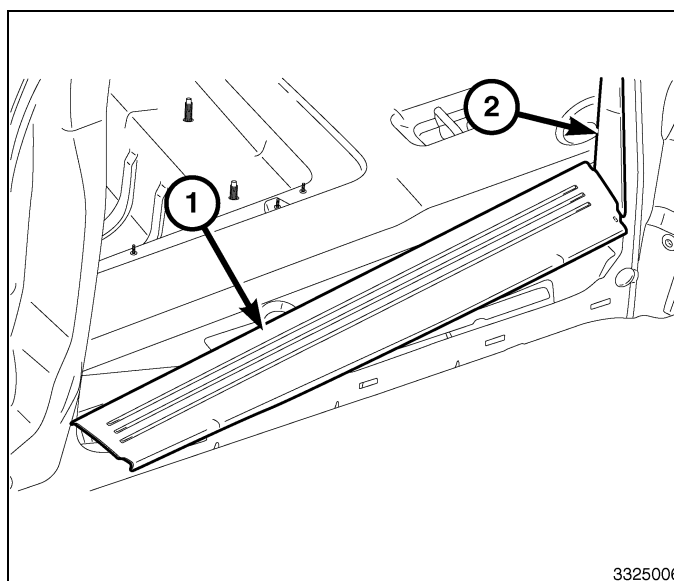
22. A la porte coulissante, à l'aide de la baguette de garnissage C-4755 soulever délicatement et vers l'extérieur sur le panneau de garnissage (2), de l'intérieur, le rebord de la plaquette de seuil.



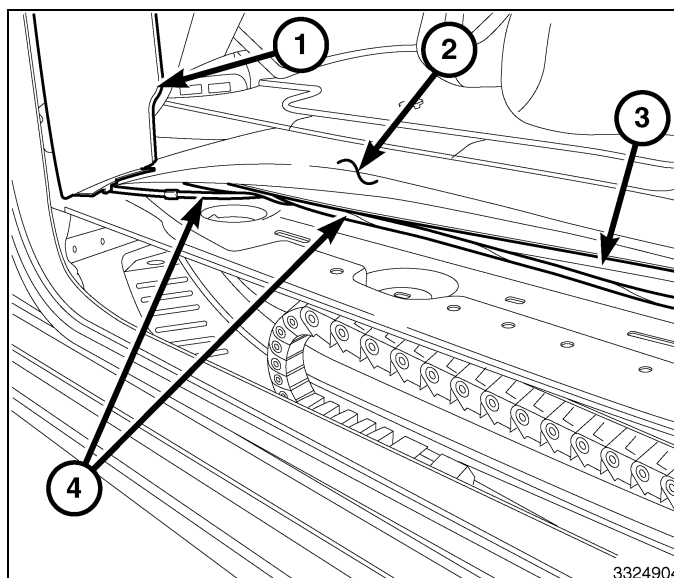
23. Pivoter la plaquette de seuil vers l'extérieur pour décrocher les languettes (2) le long du rebord de tôle



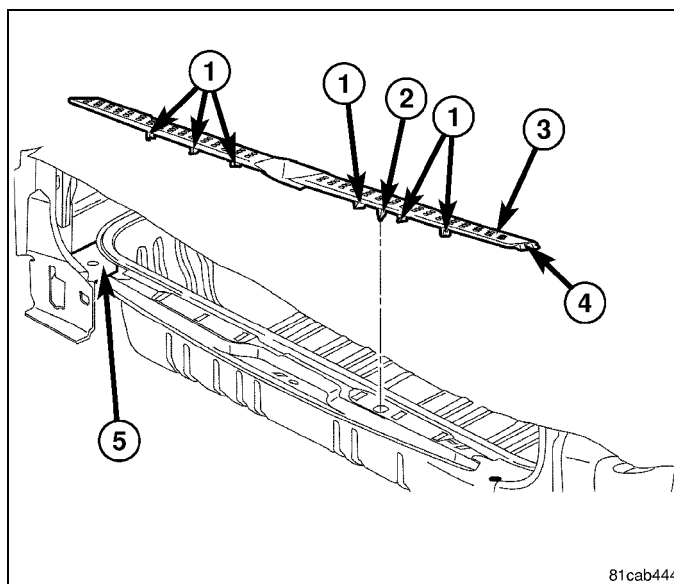
24. Tirer la plaquette de seuil (1) vers l'avant pour décrocher la languette du panneau de custode (2).



25. A l'aide d'une baguette de garnissage C-4755, insérer délicatement pour soulever la garniture de pied milieu (1) dans le bas pour desserrer et donner accès pour acheminer le faisceau de câblage de caméra de recul dans les dernières étapes.



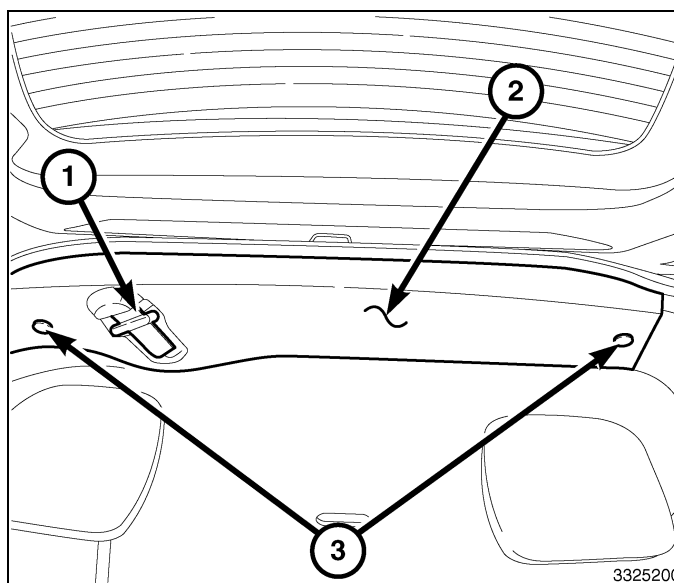
26. A l'aide de la baguette de garnissage C-4755 soulever délicatement la plaquette de seuil pour libérer les agrafes de retenue (1).
27. Dégager avec soin les languettes d'extrémités du bas de porte (4) des panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
28. Déposer la plaquette de seuil (3) de l'ouverture de hayon.



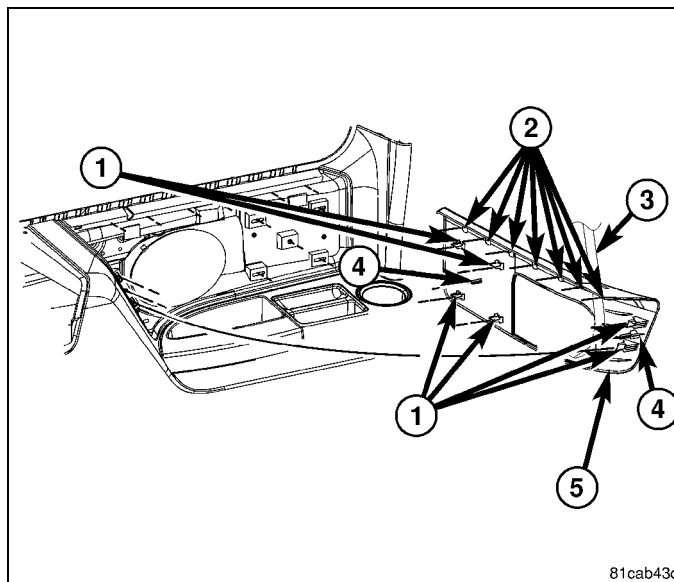
29. Déposer les capuchons de vis de garniture supérieure arrière (3) ainsi que les vis de retenue.

REMARQUE: Pendant la dépose de la garniture supérieure arrière (2), acheminer avec précaution le harnais d'épaule (1) à partir de la garniture supérieure arrière (2).

30. A l'aide de la baguette de garnissage C-4755 abaisser délicatement la garniture supérieure arrière (2) pour libérer les agrafes de retenue et déposer la garniture supérieure arrière (2).

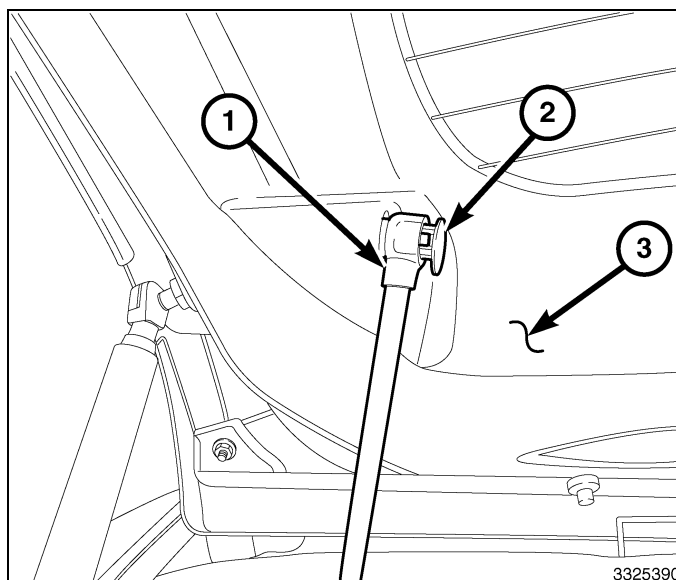


31. A l'aide d'une baguette de garnissage C-4755, désengager les agrafes de retenue avant et arrière de la traverse pivot de panneau de custode (1).
32. Dégager avec soin les languettes de retenue supérieures de la traverse pivot du panneau de custode (2) en soulevant le bord inférieur de la traverse pivot.
33. Continuer à tirer la traverse pivot du panneau de custode hors du panneau de custode pour dégager les languettes de positionnement de la traverse pivot du panneau de custode (4).
34. Glisser la ceinture de sécurité arrière (3) hors de la fente dans la traverse pivot du panneau de custode.
35. Retirer la traverse pivot du panneau de custode (5).

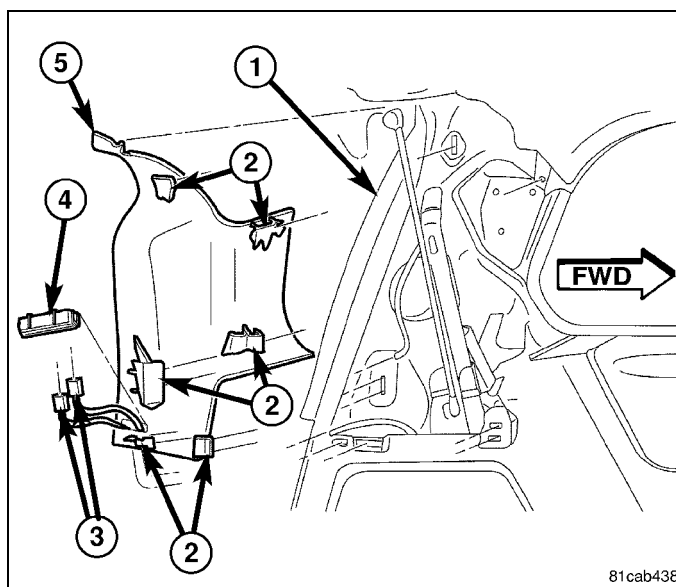


REMARQUE: Ne pas déposer le dispositif de retenue (2). En soulevant, le dispositif de retenue (2) va « s'enclencher » à la position déverrouillée.

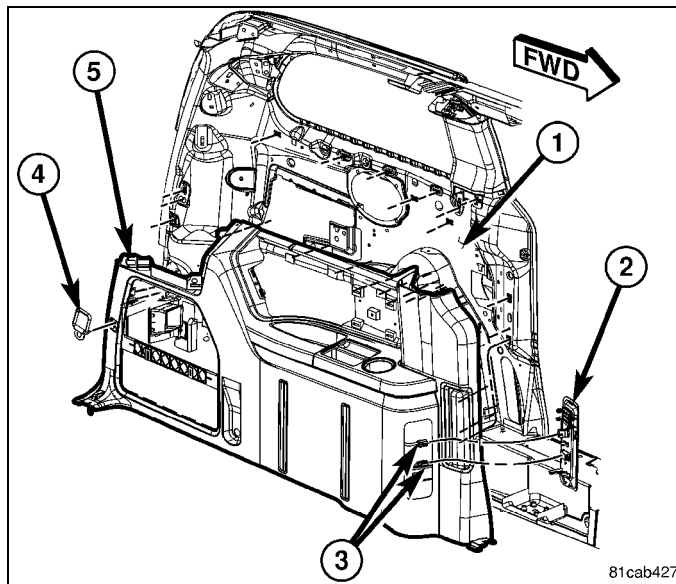
36. Au besoin, à l'aide d'un outil à lame plate approprié, soulever le dispositif de retenue en plastique (2) pour libérer le mécanisme de verrouillage de la tête de la tige de hayon à commande électrique (1).
37. Déposer l'embout de tige de liaison (1) du hayon en tirant délicatement la tige de liaison (1) pour l'éloigner du hayon.



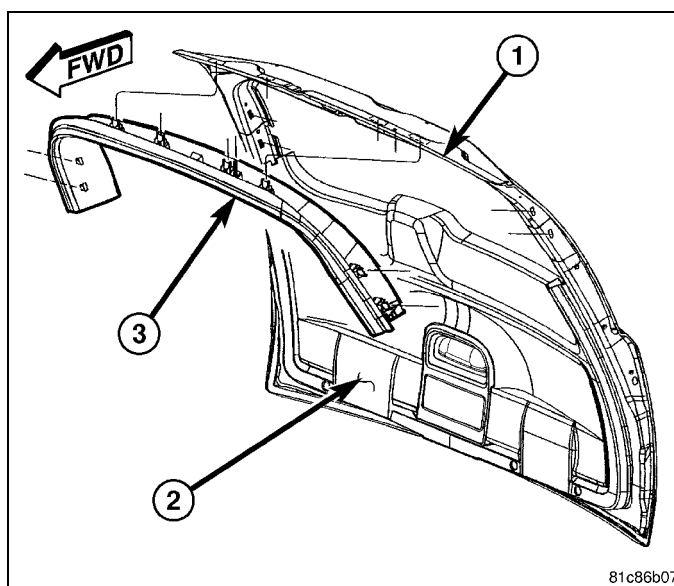
38. En se servant d'une baguette de garnissage C-4755 désengager les agrafes de retenue de la garniture supérieure de montant D (2).
39. Libérer avec précaution la languette d'extrémité (5) de garniture de montant D à partir de la plaque de garniture supérieure arrière.
40. Déconnecter les connecteurs électriques pour le commutateur de montant D pour le hayon à commande électrique et le commutateur de siège rabattable de troisième rangée (3) (si inclus dans l'équipement).
41. Déposer la garniture supérieure de montant D (4e pied) à l'ouverture du hayon.



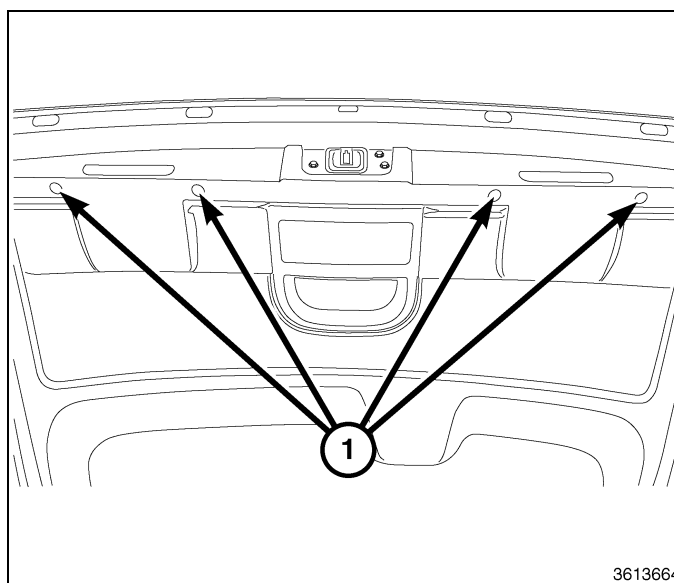
42. Déposer les six vis de fixation de garniture de custode.
43. Tirer le panneau de garnissage de custode (5) du panneau de custode intérieur (1) suffisamment pour acheminer le faisceau de fils de la caméra de recul et le faisceau de fils de carrosserie du véhicule.



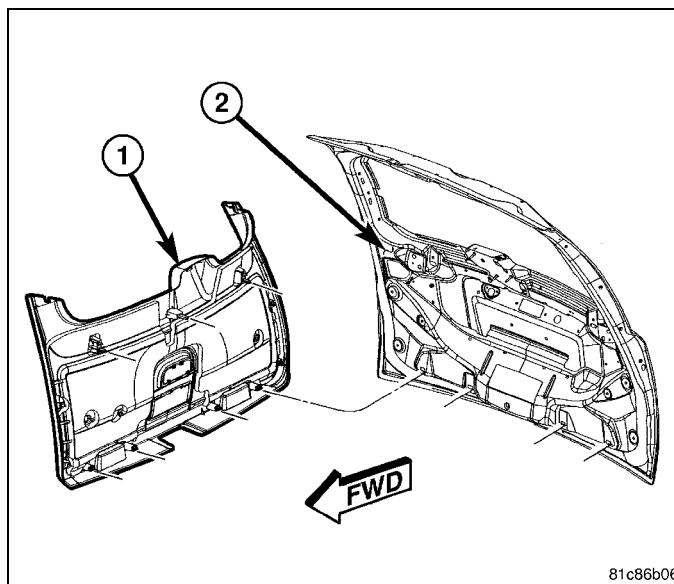
44. Avec une baguette de garnissage C-4755 désengager les agrafes de retenue qui fixent le panneau de garnissage supérieur de hayon (3) au hayon (1) et déposer le panneau de garnissage supérieur pour accéder au panneau de garnissage inférieur (2).



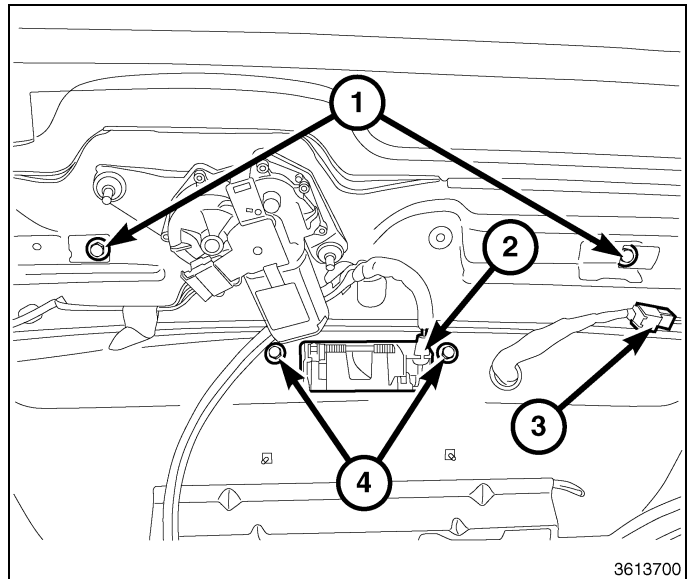
45. Déposer les quatre vis de fixation (1) du panneau de garnissage inférieur de hayon.



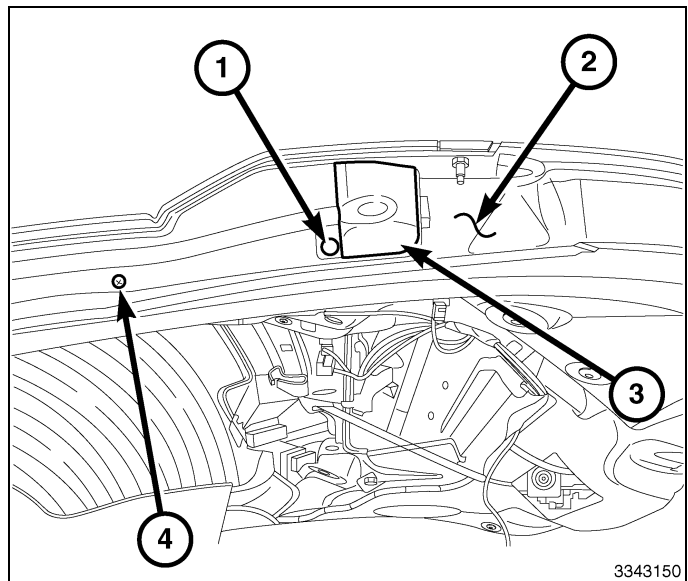
46. A l'aide d'une baguette de garnissage C-4755, libérer les agrafes de retenue qui fixent le panneau de garnissage supérieur de hayon (1) au hayon (2).
47. Débrancher le connecteur électrique de l'éclairage de hayon et déposer le panneau de garnissage inférieur (1).



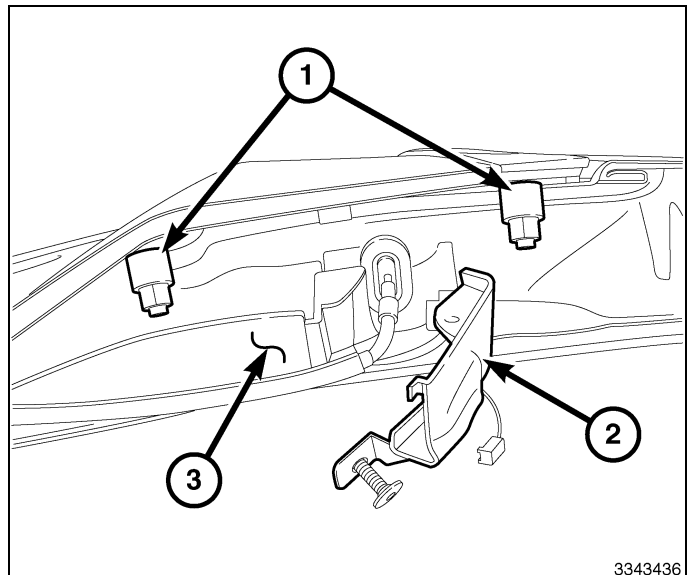
48. Détacher le câble de verrou de serrure électrique (2) provenant de la poignée de hayon extérieure et déposer le câble de la poignée.
49. Débrancher le connecteur de faisceau (3) de la poignée extérieure de hayon.
50. Déposer les deux boulons (4) qui fixent la poignée de hayon extérieure au hayon.
51. Déposer les deux boulons (1) qui fixent l'encadrement au hayon.



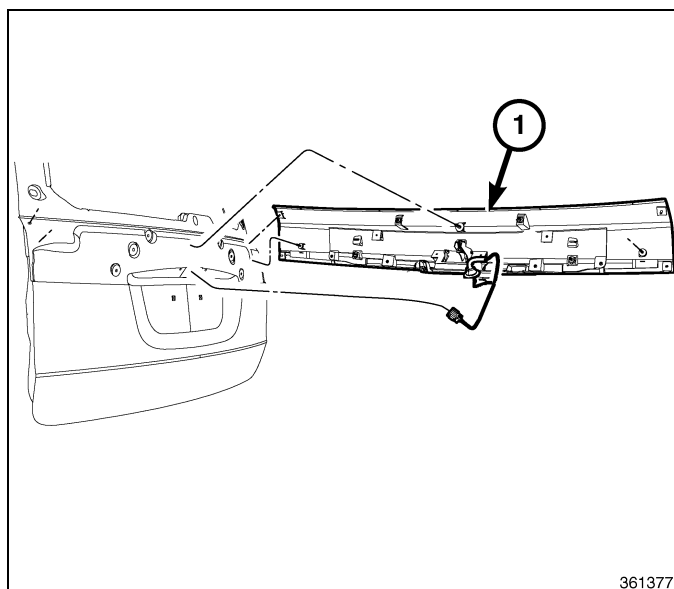
52. Déposer la vis de retenue de capteur de pincement (4) près du couvercle (3) des deux côtés du hayon (2).
53. Déposer le dispositif de retenue du couvercle de capteur de pincement (1) des deux côtés du hayon (2).



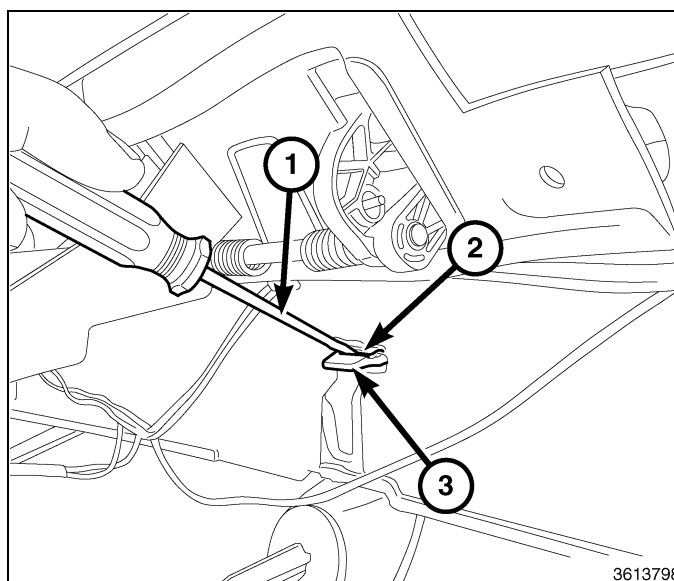
54. Ouvrir le couvercle de capteur de pincement (2) aux deux cotés du hayon.
55. Tirer l'extrémité du capteur de pincement (3) suffisamment bas pour accéder à l'écrou extérieur de carrosserie (1) sous le capteur, des deux côtés du hayon.
56. Déposer les écrous extérieurs de carrosserie (1) sur les deux côtés du hayon.



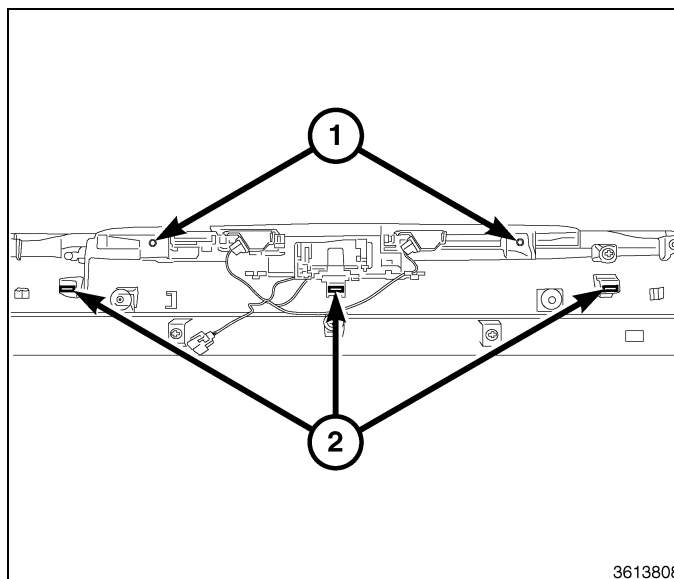
57. Déposer le panneau d'encadrement central (1) avec le support de lampe de plaque d'immatriculation.



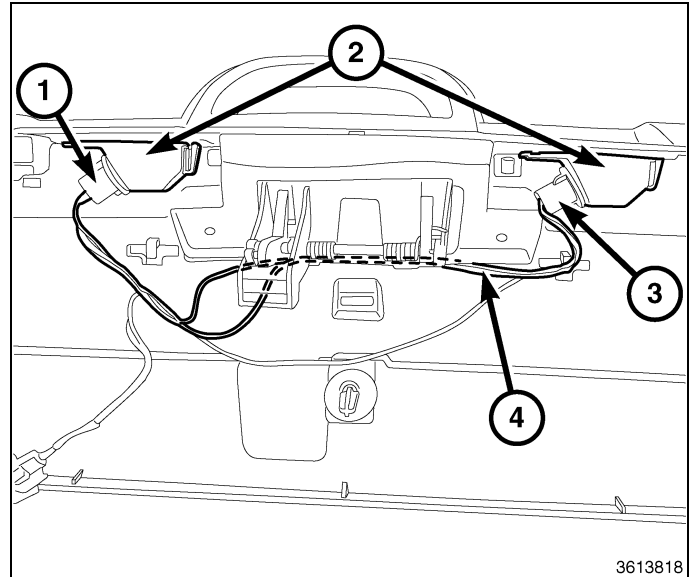
REMARQUE: Pendant la dépose du support au cours des étapes qui viennent, utiliser un outil adéquat pour faire levier (1) afin de désengager les languettes (3) de l'ouverture de support (2) avant la séparation pour éviter de briser les languettes.



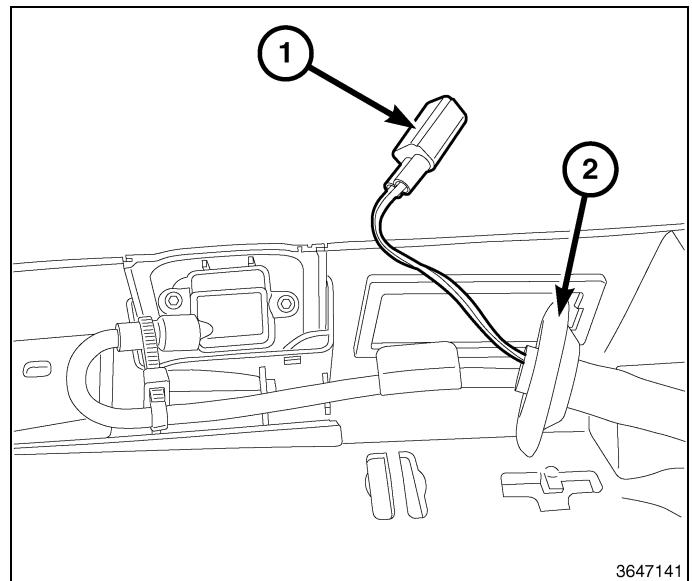
58. Placer l'encadrement sur un établi.
 59. Déposer deux vis de fixation (1).
 60. Séparer les agrafes (2) du support en utilisant la procédure montrée ci-dessus.



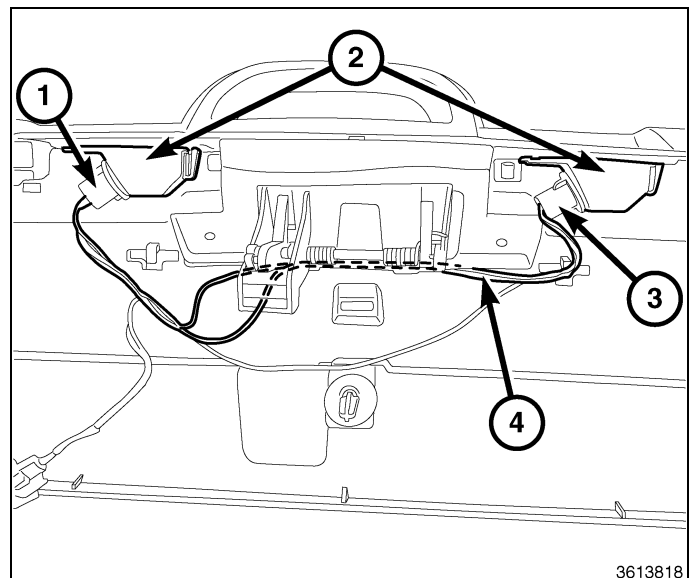
61. Tourner les connecteurs (1, 3) et les déposer des lampes de plaque d'immatriculation (2).
62. Appuyer sur la languette de chaque lampe et déposer du support.
63. Porter attention à l'acheminement du câblage pour les lampes de plaque d'immatriculation (4) et déposer le câblage du support.



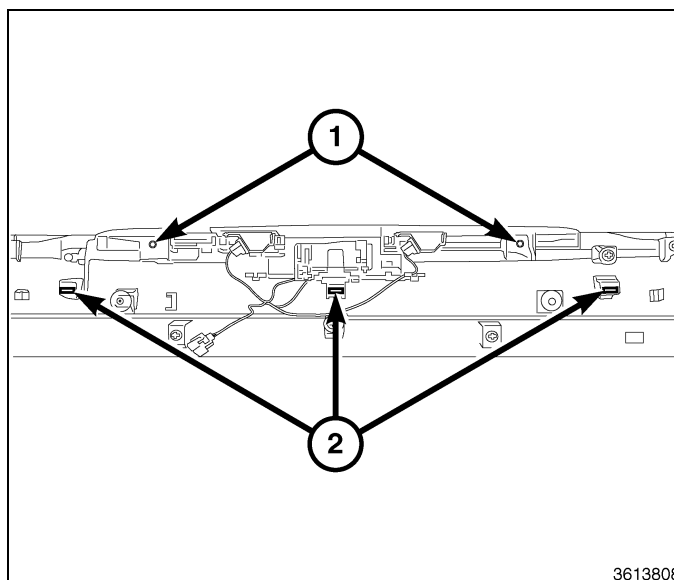
REMARQUE: Le connecteur (1) du faisceau de câblage de caméra de recul (2) ne sera pas utilisé pour les lampes de plaque d'immatriculation. Le connecteur existant doit être utilisé et le connecteur (1) du faisceau de câblage de caméra de recul (2) doit être fixé ailleurs où il ne nuira pas.



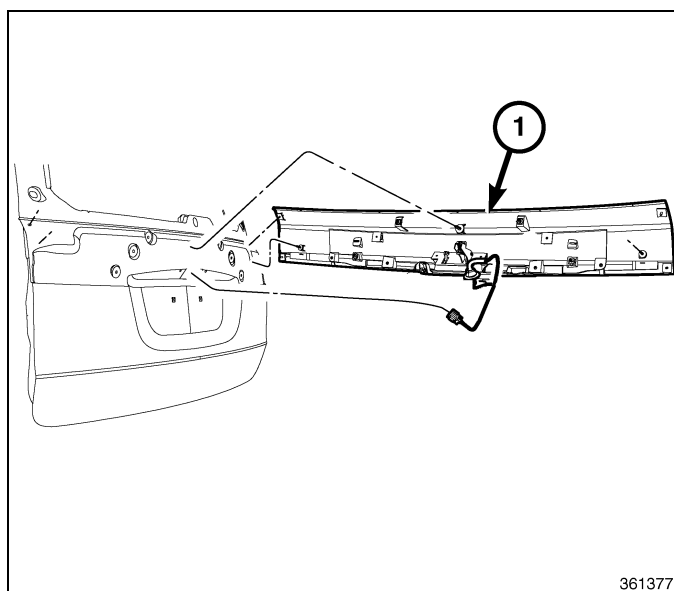
64. Installer les lampes de plaque d'immatriculation (2) sur le nouveau support sur lequel est installée la caméra de recul.
65. Insérer les connecteurs de lampe (1, 3) jusqu'aux lampes et tourner pour les fixer.
66. Acheminer le câblage des lampes de plaque d'immatriculation (4) de la même manière que sur l'ancien support.



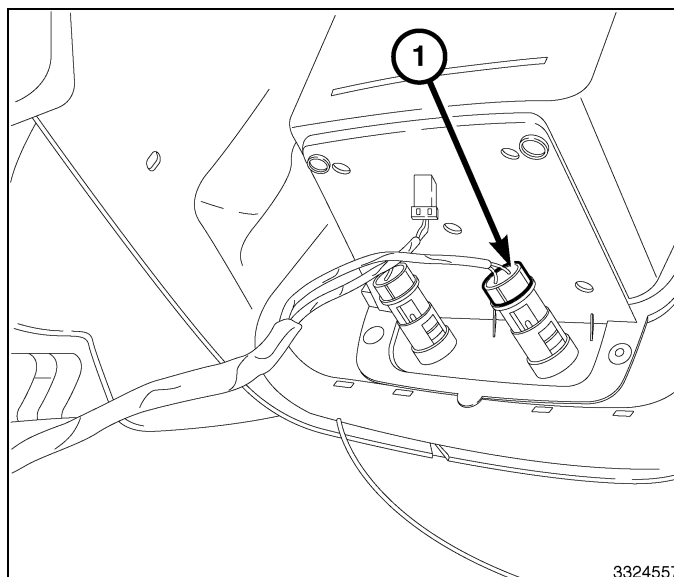
67. Encliqueter le nouveau support sur les laguettes (2) de l'encadrement.
68. Installer et serrer les deux vis de montage (1) pour fixer le support à l'encadrement.



69. Installer l'encadrement central (1) et l'encliqueter en place sur le hayon.

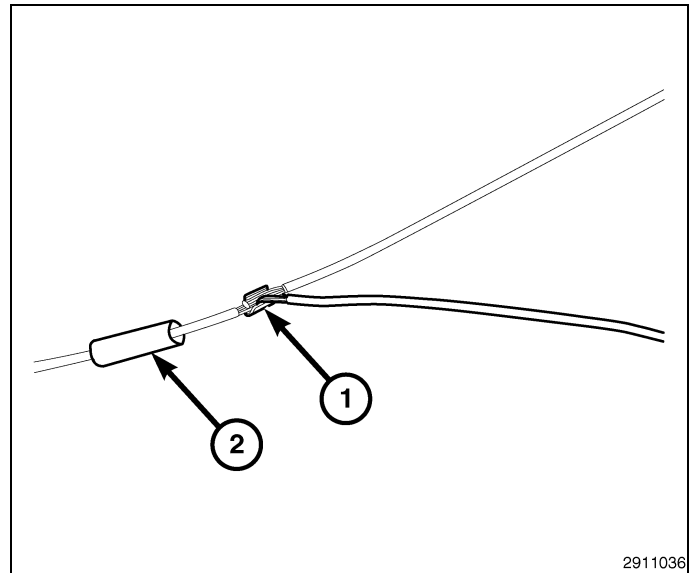


70. Déconnecter le connecteur électrique (1) de la source d'alimentation de 12V provenant du couvercle de compartiment de rangement avant.

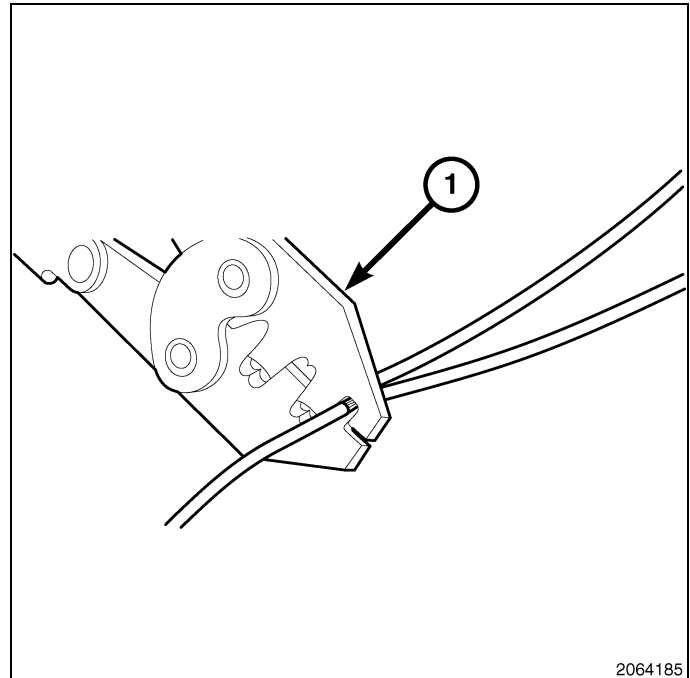


71. Préparer à sertir/épisser le fil d'alimentation de la caméra de recul (PK/OR) au (DB/PK) du connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V de la façon suivante :

- a. Couper le fil DB/PK de la prise de courant de l'allumage 12V.
- b. Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
- c. Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
- d. Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).

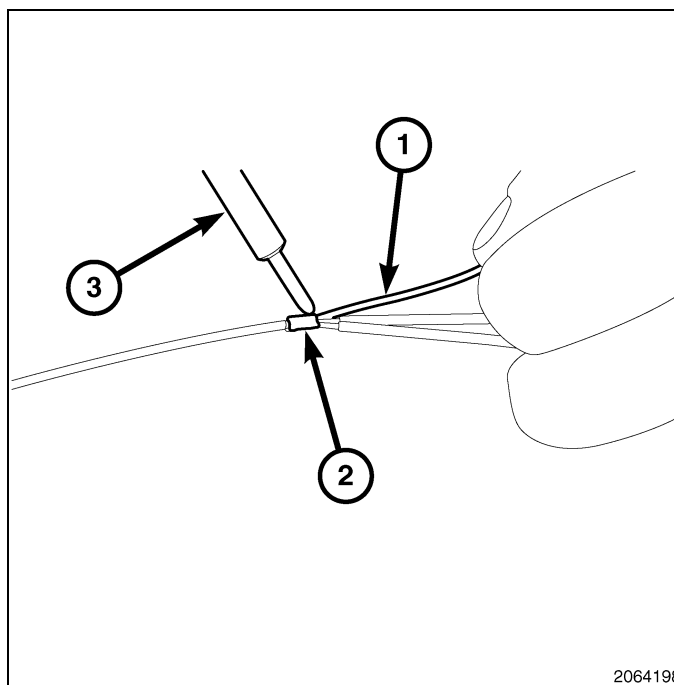


72. À l'aide d'un outil à sertir (1), Mopar® n/p 05019912AA ou l'équivalent, sertir l'agrafe épissée et les fils ensemble.



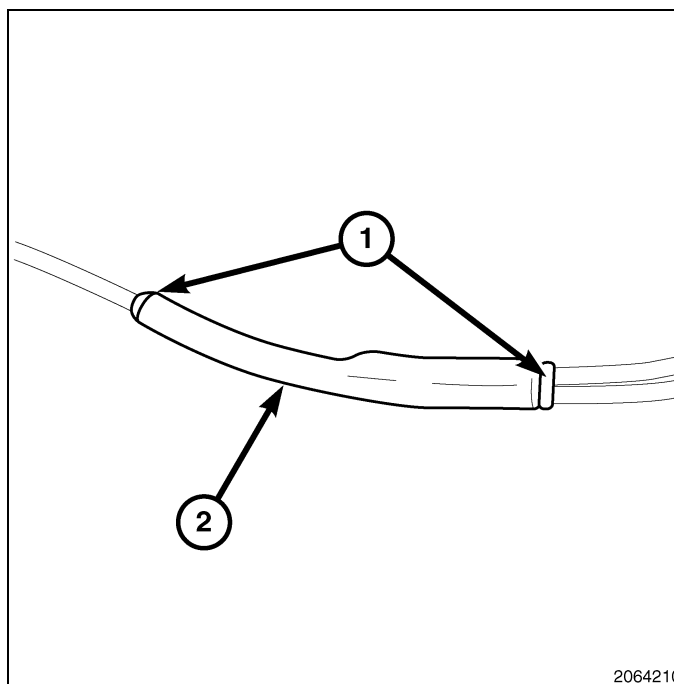
ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.

73. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).



2064198

74. Centrer le tube thermorétractissable (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit parfaitement scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.
75. Souder/épisser le fil de masse (BK) de la caméra de recul à la masse (BK) connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V comme ci-dessus.



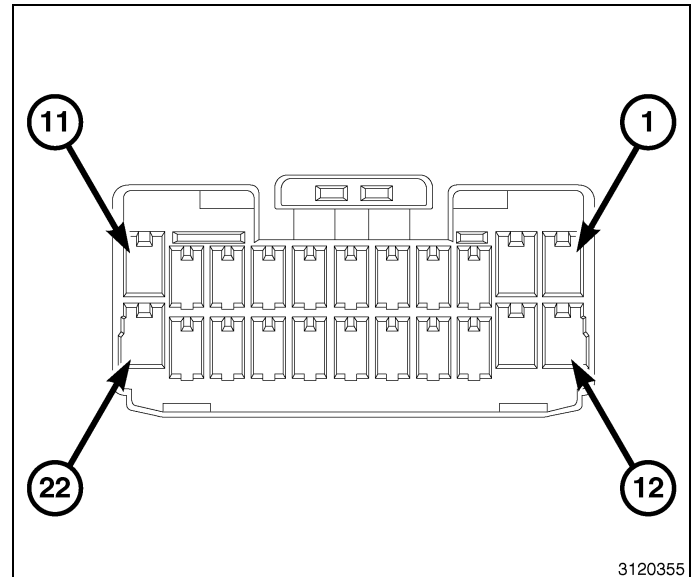
2064210

REMARQUE: Il pourrait déjà y avoir un connecteur à 22 broches pour la radio. Utiliser le connecteur existant et jeter celui fourni dans la trousse.

76. Repousser la languette de verrouillage du connecteur de faisceau de radio.

77. Insérer les fils du faisceau de câblage de la caméra dans le connecteur de faisceau de la radio de la manière suivante:

- a. Fil du signal (VE F/BR) - cavité 3
- b. Fil de retour (VE F/OR) - cavité 4
- c. Câble de garde (VE F/BLA) - cavité 5



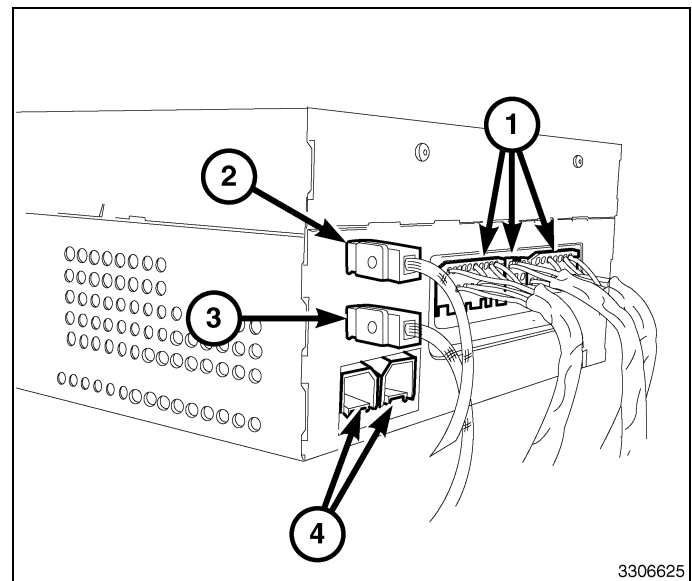
78. Positionner l'autoradio au tableau de bord.

79. Brancher l'antenne AM/FM (2).

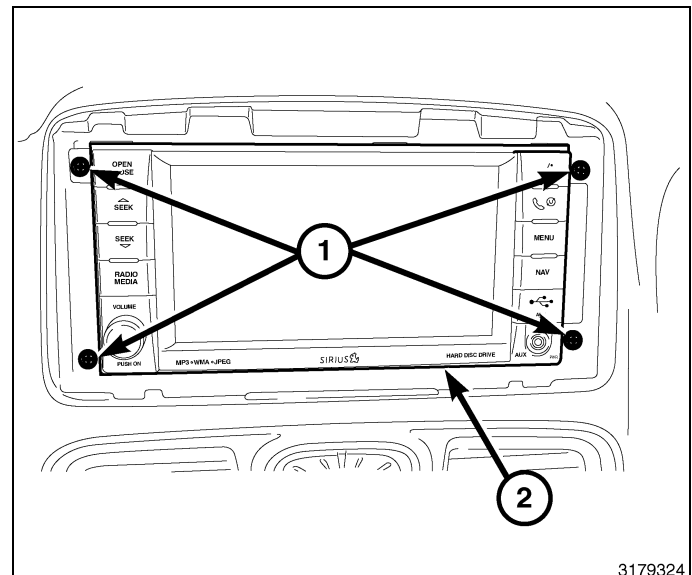
80. Brancher le connecteur électrique (1) .

81. Brancher l'antenne satellite/de navigation (3).

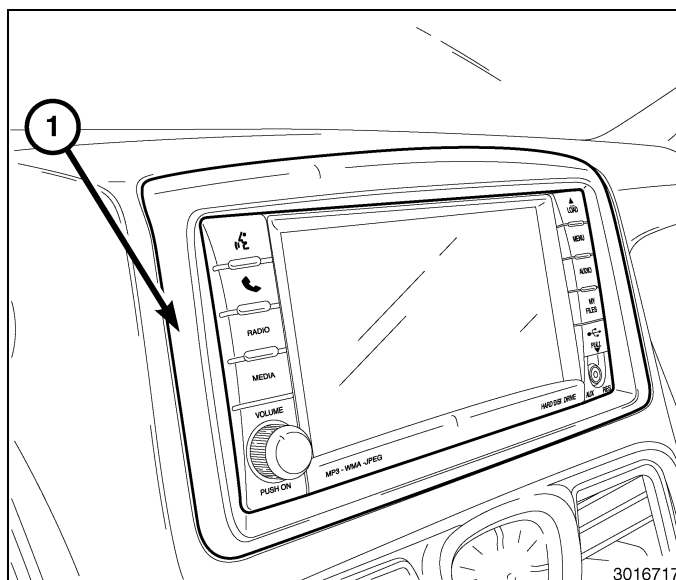
82. Si inclus dans l'équipement, brancher les connecteurs USB (4).



83. Poser les fixations de montage (1) de radio (2).

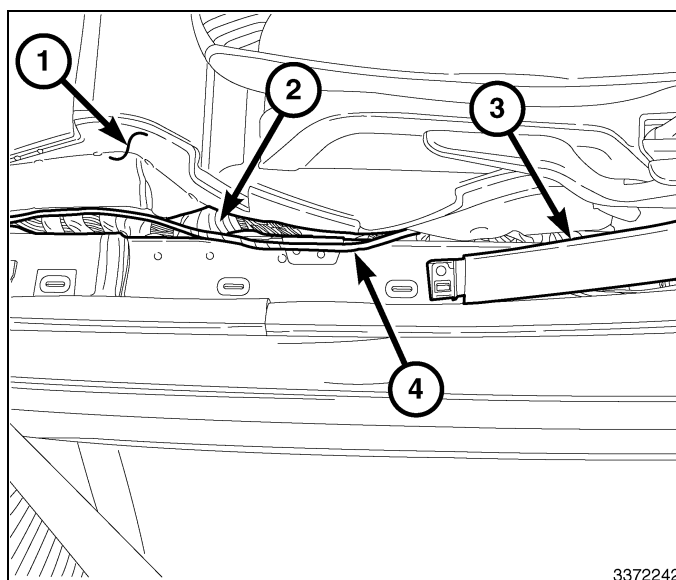


84. Placer l'encadrement central (1) sur le tableau de bord et appuyer fermement et uniformément sur le périmètre de l'encadrement pour enfoncer les agrafes de retenue.



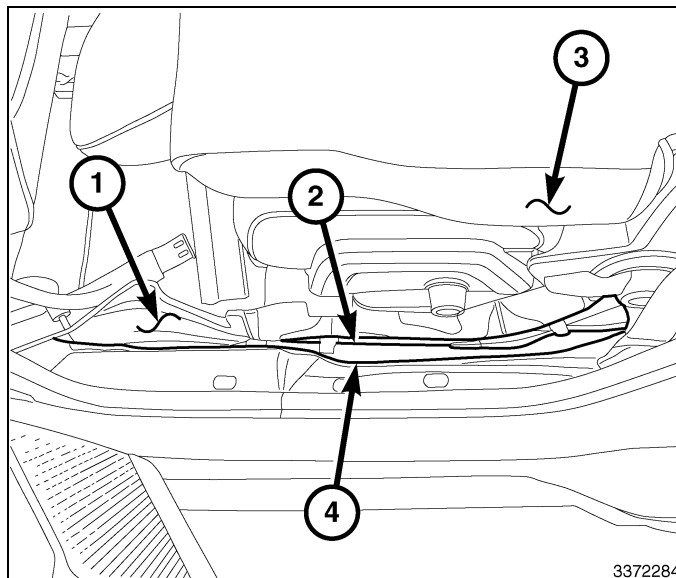
REMARQUE: L'acheminement sous le tableau de bord devrait se faire au-dessus du support de pédale de frein et fixé afin d'éliminer toute possibilité d'interférence avec un mouvement de pédale. L'acheminement sous le panneau de pied devrait être fixé pour éliminer toute possibilité d'interférence avec un mouvement de pédale.

85. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul à partir du dessous du côté gauche du tableau de bord (au-dessus du support de pédale de frein) derrière le panneau de pied gauche avant et fixer au faisceau de câblage du véhicule au moyen de serre-câbles

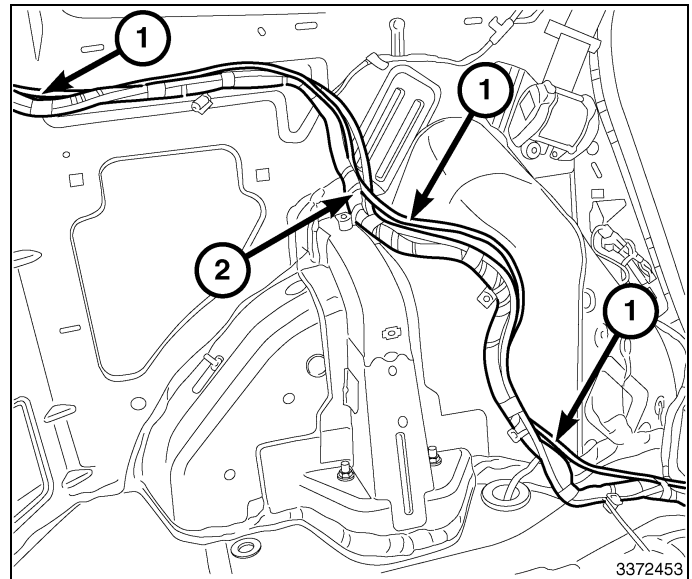


86. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (4) au moyen du faisceau de câblage du véhicule (2) sous le bord du tapis (1) en-dessous de la plaque de seuil de porte avant gauche et sous le panneau de garnissage du montant B (3). Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.

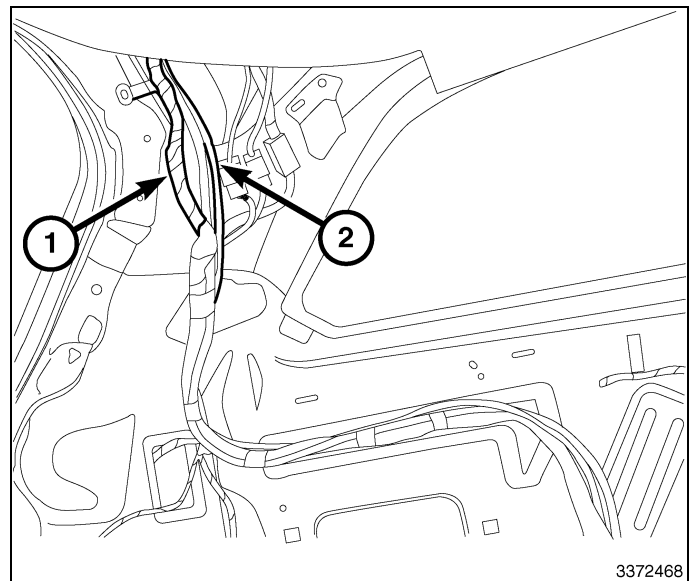
87. Acheminer le faisceau de câblage de caméra de recul (4) sous le rebord du tapis (1) en-dessous de la plaque de seuil de porte coulissante et autour du rebord du siège de deuxième rangée (3) pour l'acheminer sous la panneau de garnissage de custode. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



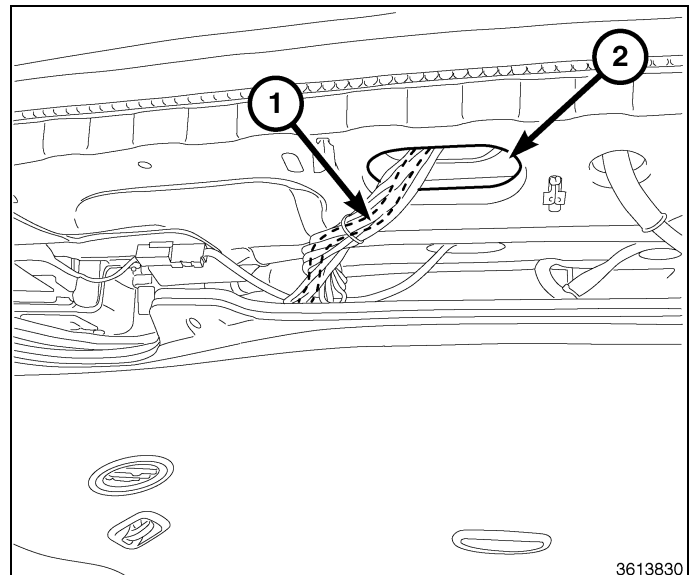
88. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (1) avec le faisceau de câblage de la carrosserie (2) le long du panneau de custodel. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



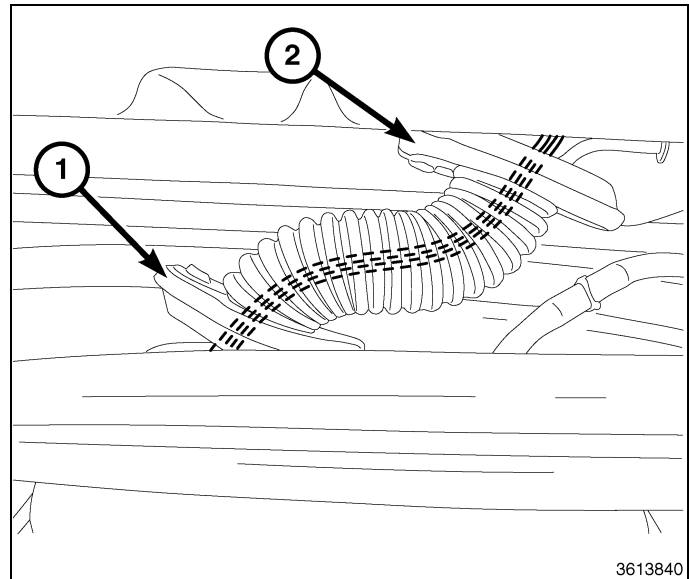
89. Acheminer le faisceau de câblage de caméra de recul (2) avec le faisceau de câblage de carrosserie (1) le long du montant D. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (1) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



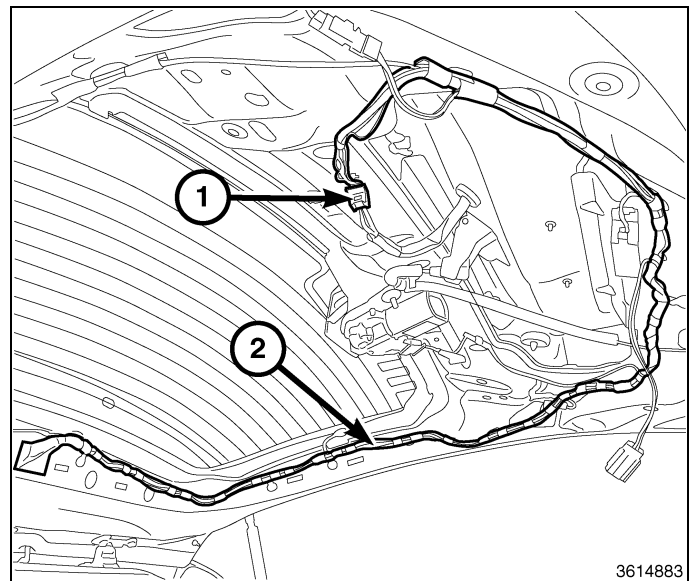
90. Acheminer le faisceau de câblage de caméra de recul (1) à travers l'oeillet de carrosserie au dessus du revêtement de pavillon à l'arrière du toit.



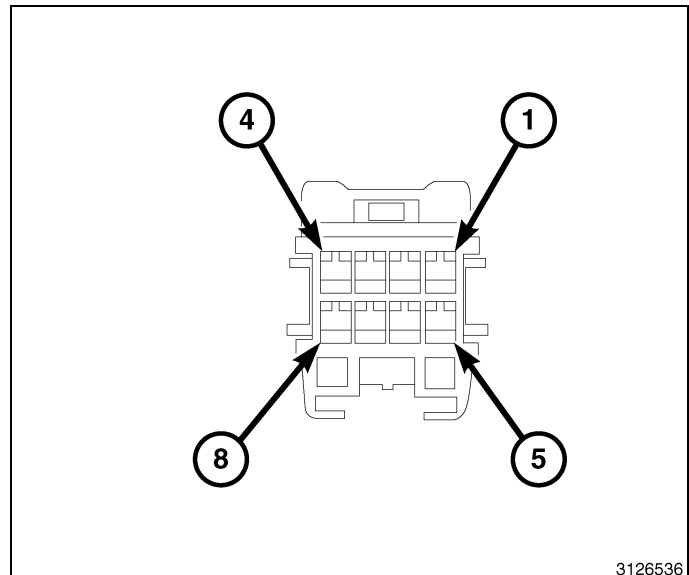
91. Séparer les oeilletons supérieur et inférieur (1, 2) des orifices de carrosserie.
92. Acheminer le faisceau de câblage de caméra à travers les deux oeilletons. Une fois le faisceau de fils passé, placer les oeilletons à leur emplacement original respectif.



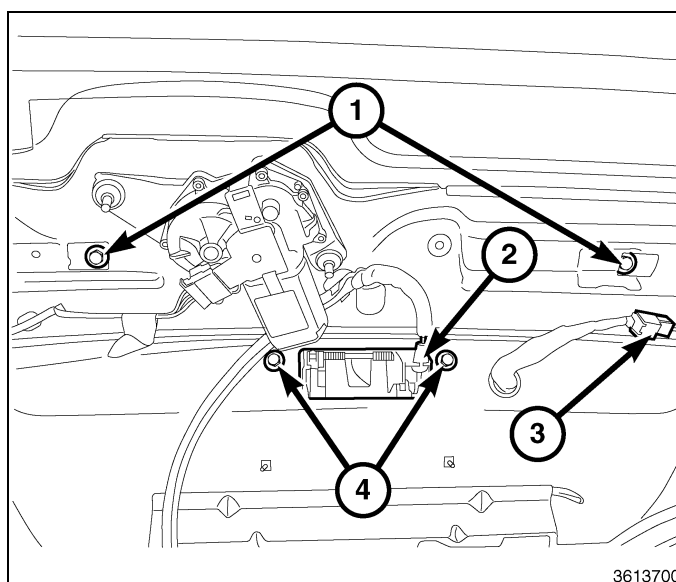
93. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra (2) le long du faisceau existant et attacher avec des bandes de serrage.
94. Installer le connecteur (1) comme illustré dans les prochaines étapes.



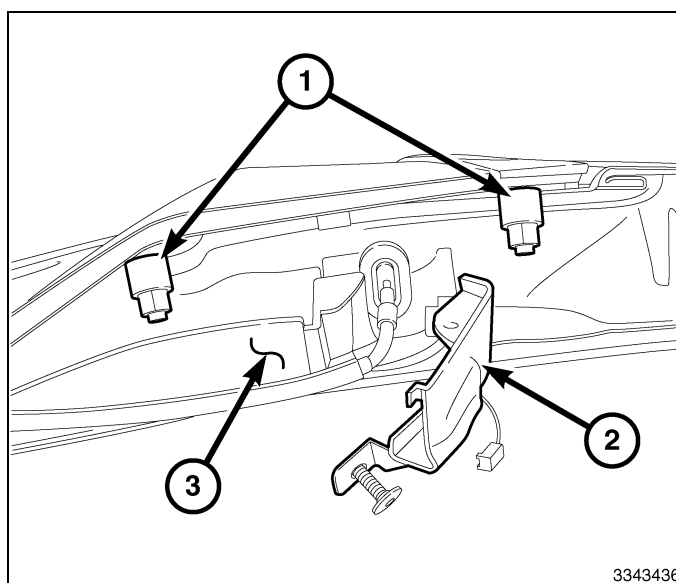
95. Dégager la languette de blocage du connecteur du connecteur de la caméra de recul.
96. Insérer les câbles du faisceau de la caméra de recul dans le connecteur de la caméra de recul de la façon suivante :
 - a. Câble d'alimentation d'allumage de 12 V (ROS/JA) 2
 - b. Fil de retour de signalisation (VE F/OR) - cavité 3
 - c. Fil du signal (VE F/BR) - cavité 4
 - d. Câble de garde (VE F/BLA) - cavité 7
 - e. Fil de masse (BK) - cavité 8



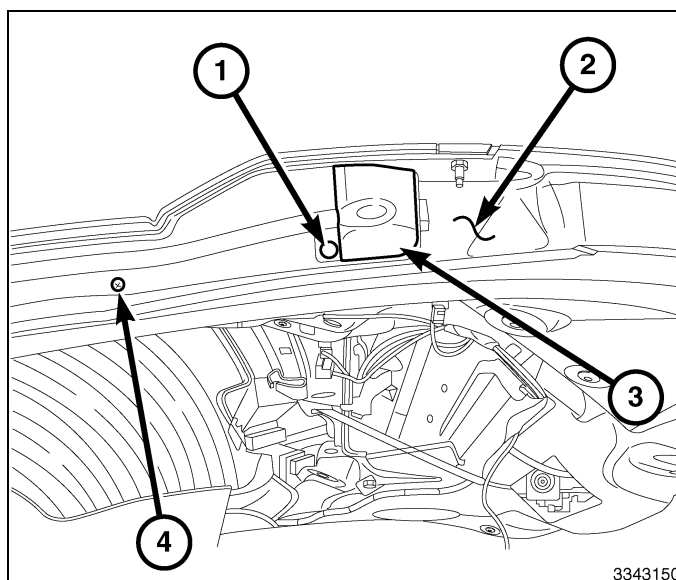
97. Raccorder le câble de verrouillage de serrure électrique (2) à la poignée de hayon extérieure.
98. Raccorder le connecteur de faisceau de câblage (3) de la poignée de hayon extérieure.
99. Installer les deux boulons (4) qui fixent la poignée de hayon extérieure au hayon et visser fermement.
100. Installer les deux boulons (1) qui fixent l'encadrement au hayon et visser fermement.



101. Installer les écrous de panneau de carrosserie extérieur (1) sur les deux côtés du hayon.
102. Fermer le couvercle de capteur de pincement (2) sur les deux côtés du hayon.

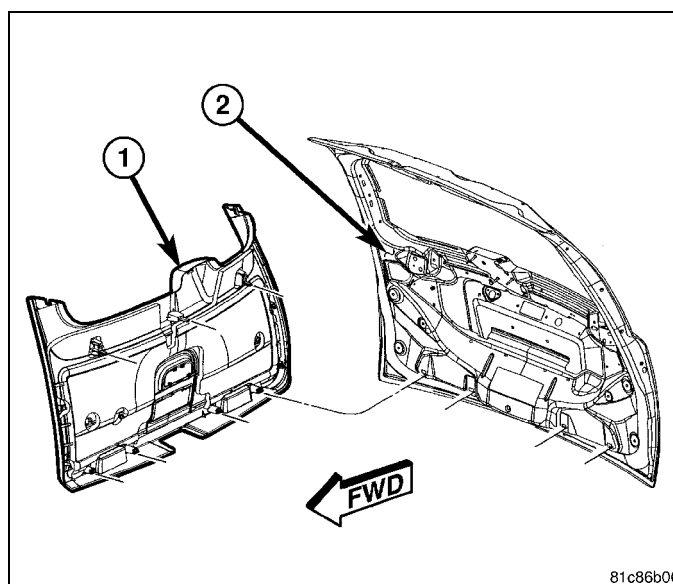


103. Installer la vis de fixation du capteur de pincement (4) près du couvercle (3) sur les deux côtés du hayon (2).
104. Installer le dispositif de retenue par pression vers l'intérieur du couvercle de capteur de pincement (1) sur les deux côtés du hayon (2).

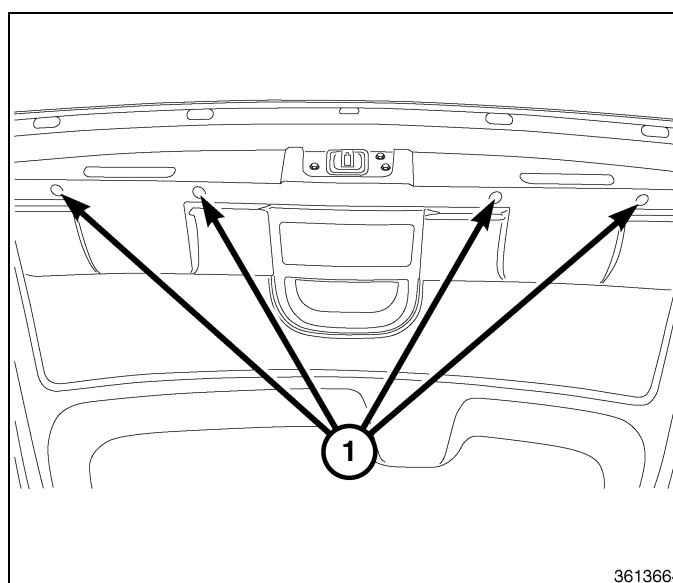


105. Mettre en place le panneau de garnissage inférieur du hayon (1) sur le hayon (2) et raccorder le connecteur de fil à la lampe de hayon.

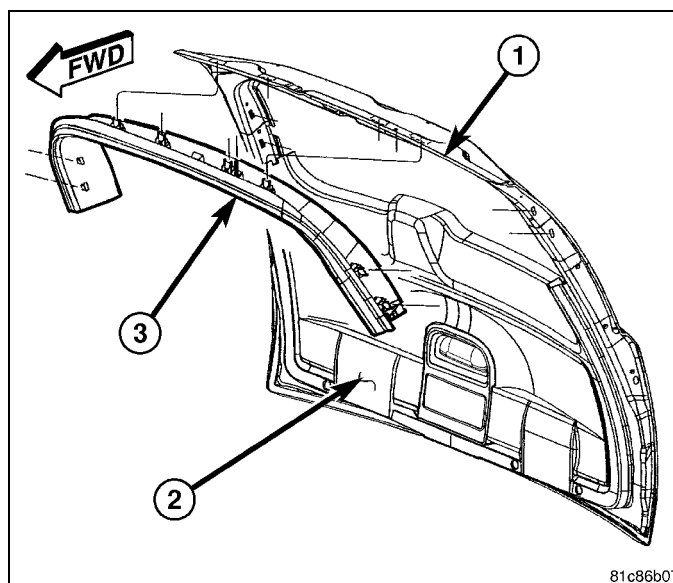
106. Installer le panneau de garnissage inférieur de hayon sur le hayon et engager les agrafes de retenue. S'assurer que les languettes de retenue sont bien enclenchées.



107. Installer et serrer quatre vis de fixation (1).

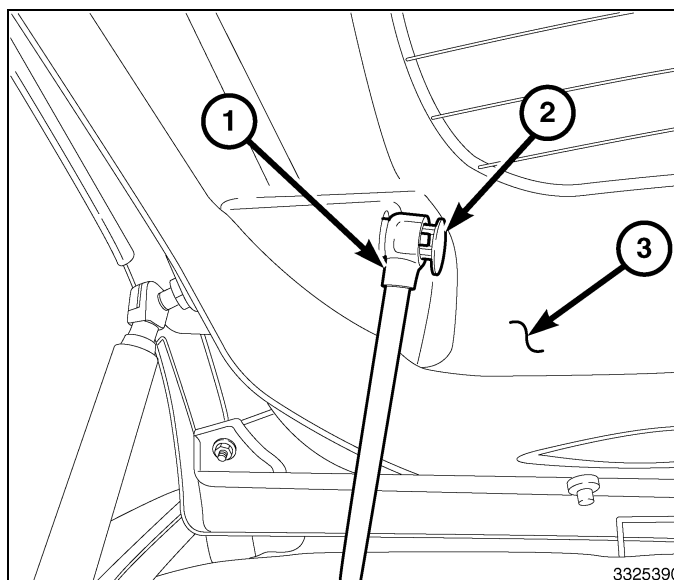


108. Mettre en place le panneau de garnissage (3) sur le hayon (1) et engager les agrafes de retenue. S'assurer que les agrafes de retenue sont complètement engagées.



109. Si équipé, installer l'embout de tige de liaison (1) sur le hayon en poussant la tige de liaison (1) sur le hayon (3).

110. Installer le dispositif de retenue en plastique (2) au mécanisme de verrouillage pour la tête de la tige de liaison de hayon à commande électrique (1).



111. Placer le panneau de garnissage de custode gauche (5) sur le véhicule.

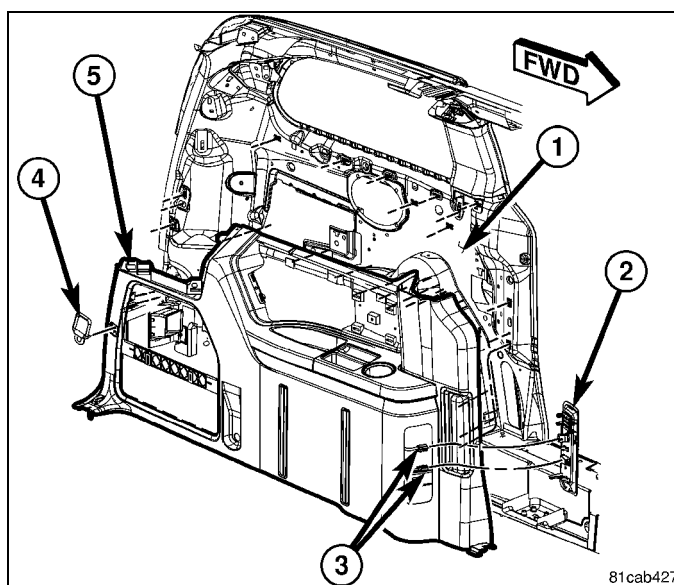
112. Brancher les connecteurs de faisceau de câblage (2) de la prise d'alimentation auxiliaire et de l'onduleur électrique (3) (le cas échéant).

113. Aligner le panneau de garnissage sur les fentes de retenue sur le panneau de custode intérieur (1) et l'enfoncer fermement en place.

114. Poser les six vis de fixation du panneau de custode.

115. Poser le boulon d'ancrage de la boucle tournante supérieure de la troisième rangée.

116. Installer l'ancrage inférieur (4) de courroie de ceinture de sécurité de siège de troisième rangée.

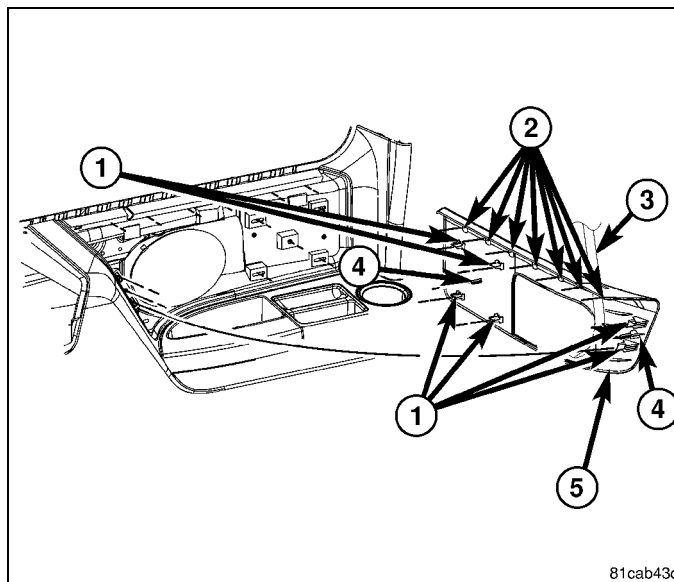


117. Mettre en position la traverse pivot de panneau de custode (5) dans le véhicule et glisser la ceinture de sécurité arrière (3) dans la fente.

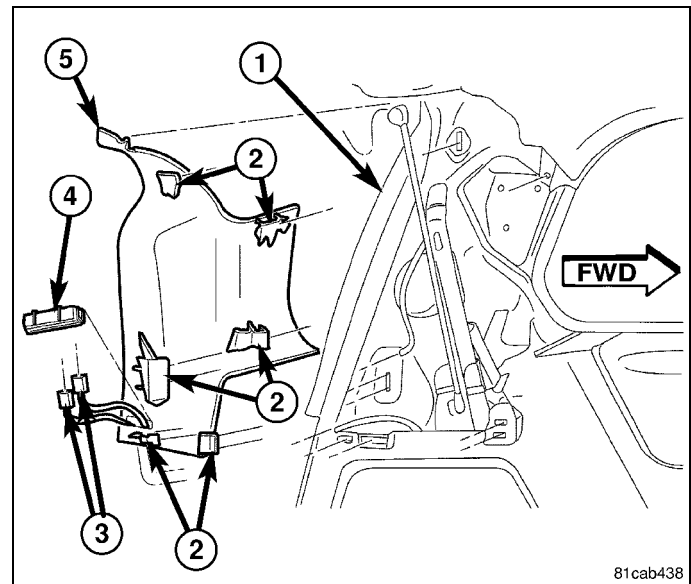
118. Aligner les languettes de localisation (4) avec les trous dans le panneau de garnissage de custode gauche.

119. Engager avec précaution les languettes de retenue supérieures (2) de traverse pivot de panneau de custode en les insérant dans le panneau de custode gauche et en pivotant le rebord inférieur de la traverse vers la garniture de custode gauche.

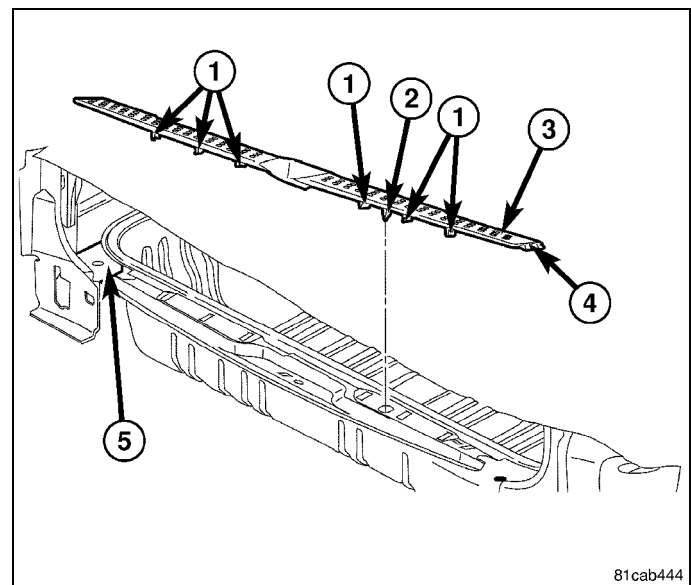
120. Pousser la traverse pivot de panneau de custode dans le panneau de garnissage de custode gauche jusqu'à ce que les agrafes de retenue (1) soient pleinement appuyées.



- 121. Mettre en place la garniture de montant D sur l'ouverture de hayon.
- 122. Raccorder les connecteurs électriques du commutateur de montant D de hayon à commande électrique et du commutateur de siège rabattable de troisième rangée (3) (si inclus dans l'équipement).
- 123. Engager avec soin la languette d'extrémité du garnissage supérieur du montant D (5) dans la plaque de garnissage de la calandre arrière.
- 124. Pousser la garniture supérieure de montant D sur le montant D pour encliquer les agrafes de retenue de la garniture (2).

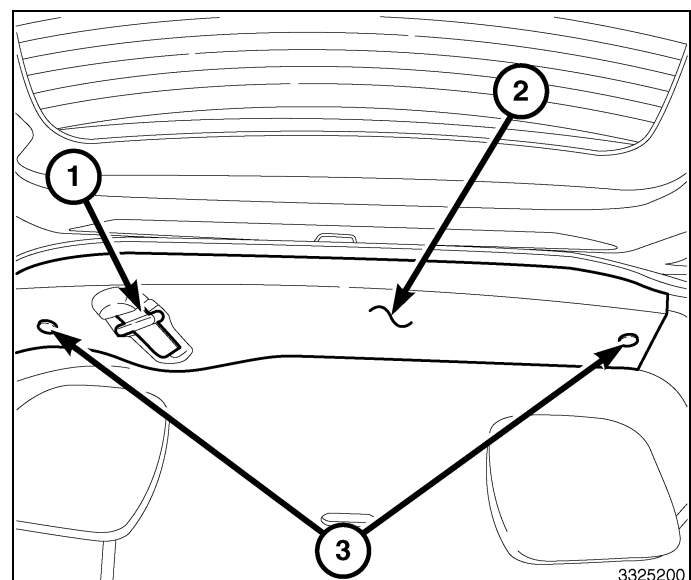


- 125. Place le bas de porte du hayon (3) dans l'ouverture du hayon.
- 126. Engager avec soin les languettes d'extrémité du bas de porte (4) dans les panneaux de garnissage de custode gauche et droit (5).
- 127. Pousser le bas de porte du hayon dans l'ouverture du hayon pour engager les agrafes de retenue du bas de porte (1).



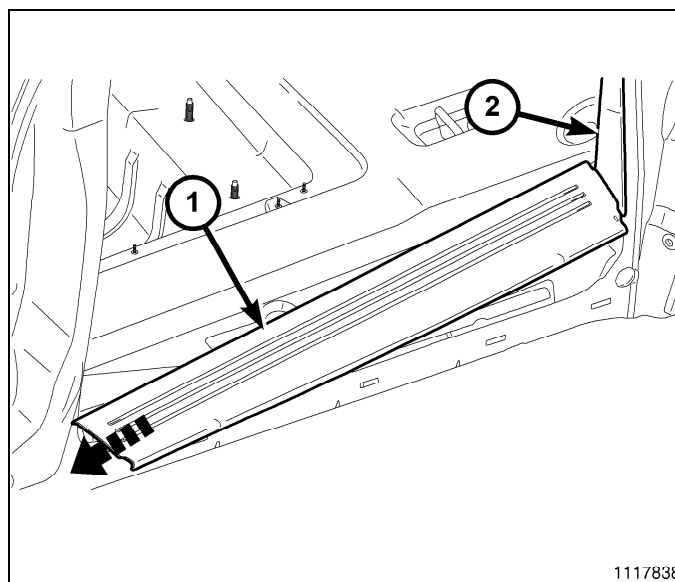
REMARQUE: Pendant l'installation de la garniture supérieure arrière (2), acheminer avec précaution le harnais d'épaule (1) dans la moulure de tête arrière (2).

- 128. Installer la moulure de tête arrière (2) et appuyer les dispositifs de retenue par encliquetage.
- 129. Installer les vis de fixation et les capuchons de vis de la garniture (3).

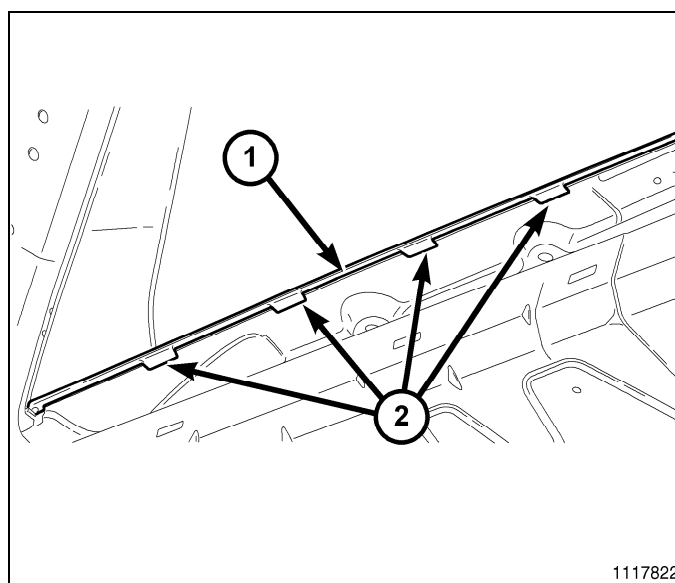


130. Mettre en place la plaquette de seuil.

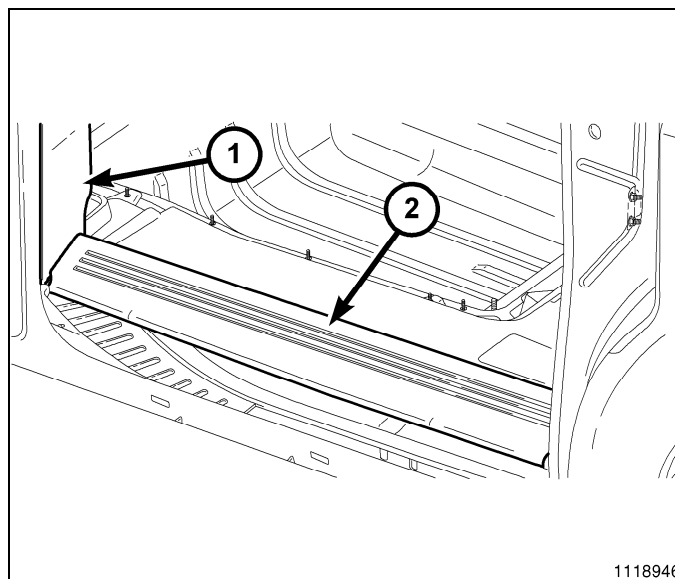
131. Pousser le bas de porte (1) vers l'arrière pour accrocher la languette au panneau de custode (2).



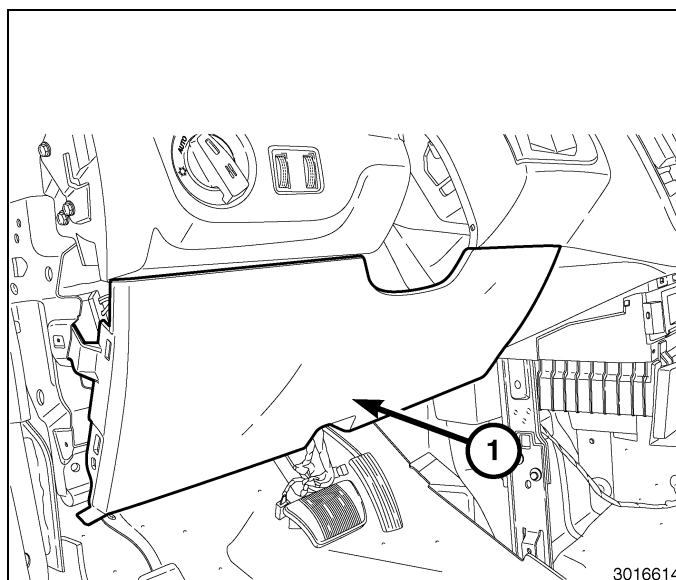
132. Balancer le bas de porte (1) vers l'intérieur pour accrocher les languettes (2) le long du bord de la tôle



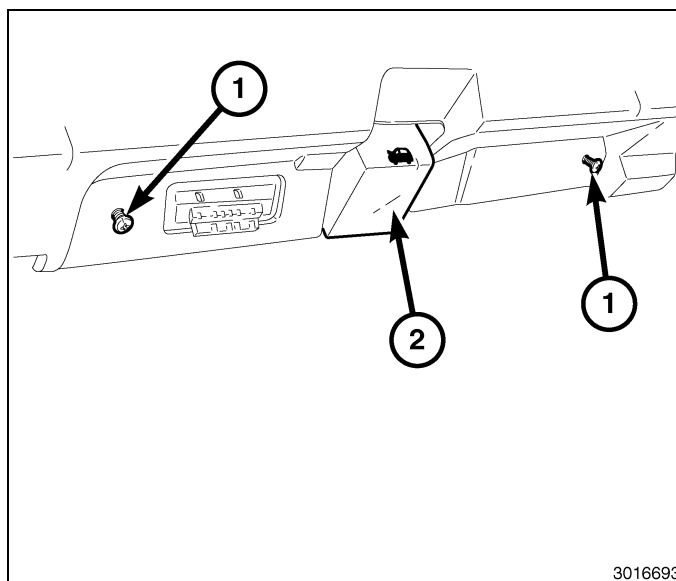
133. Pousser sur le panneau de garnissage vers le bas et l'intérieur à partir de bord intérieur de la tôle.



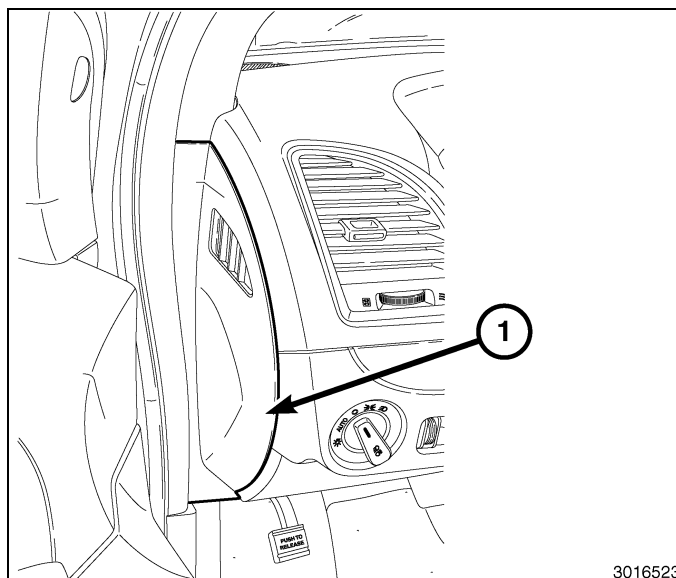
134. Mettre en place et installer le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction (1) sur le tableau de bord.
135. Installer la vis située sur le côté extérieur fixant le couvercle d'ouverture de colonne de direction (1) à la structure de tableau de bord et serrer la vis fermement.



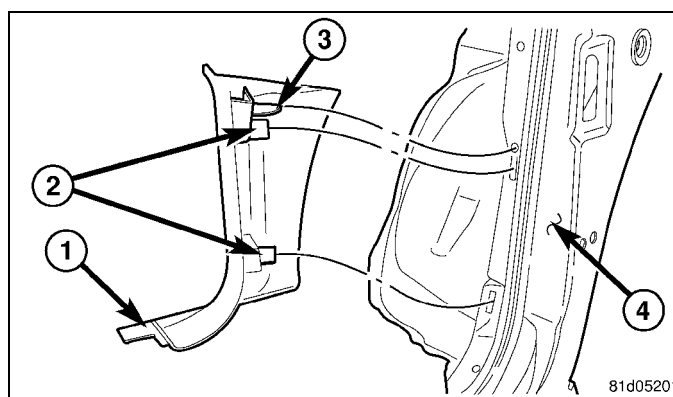
136. Poser les vis (1) sur le couvercle de l'ouverture de la colonne de direction. Les vis sont situées près de la poignée de libération du capot. Serrer les vis solidement.



137. Installer le couvercle d'extrémité (1) du tableau de bord.

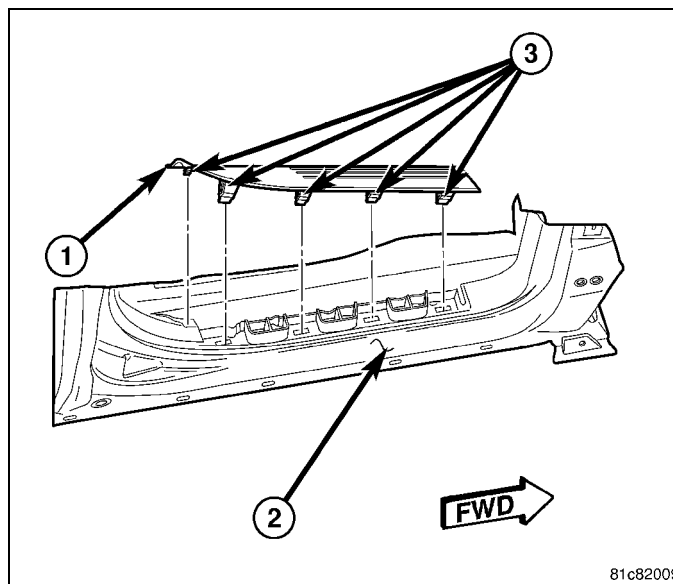


138. Mettre en place la garniture d'auvent (1) sur les fentes de retenue et encliqueter fermement en place.

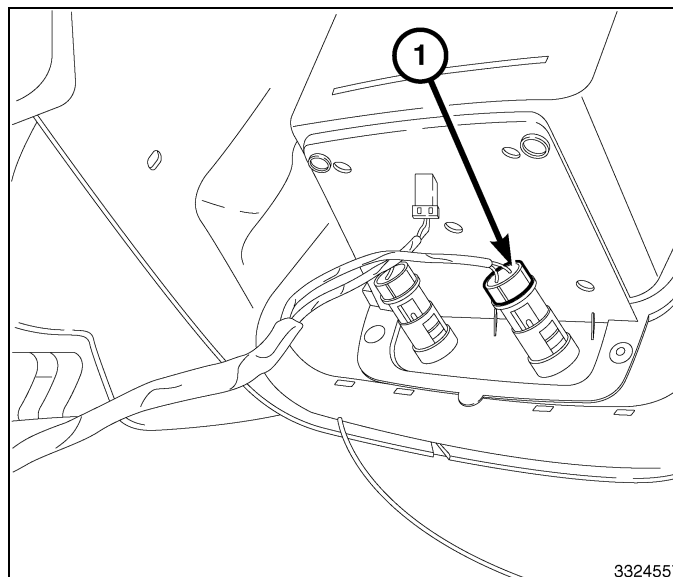


139. Placer le panneau de bas de caisse (1) sur les fentes de retenue et l'enfoncer fermement en place.

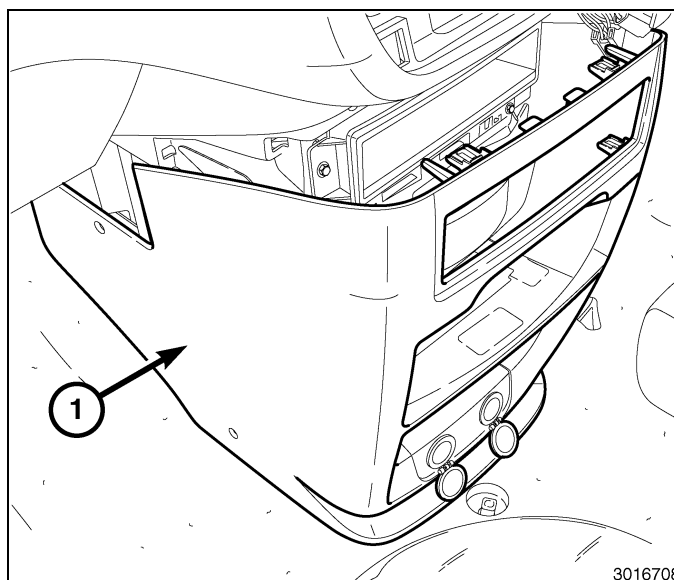
140. Installer une vis à l'égouttoir de parapluie.



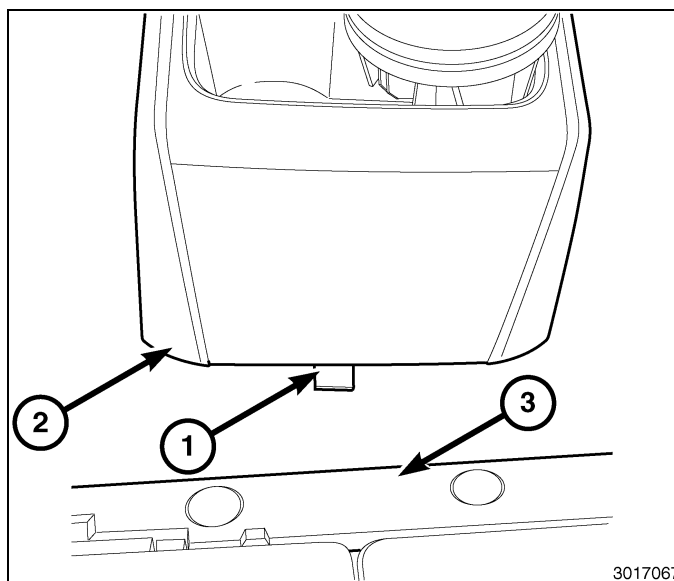
141. Raccorder le connecteur électrique (1) de source d'alimentation d'allumage de 12V.



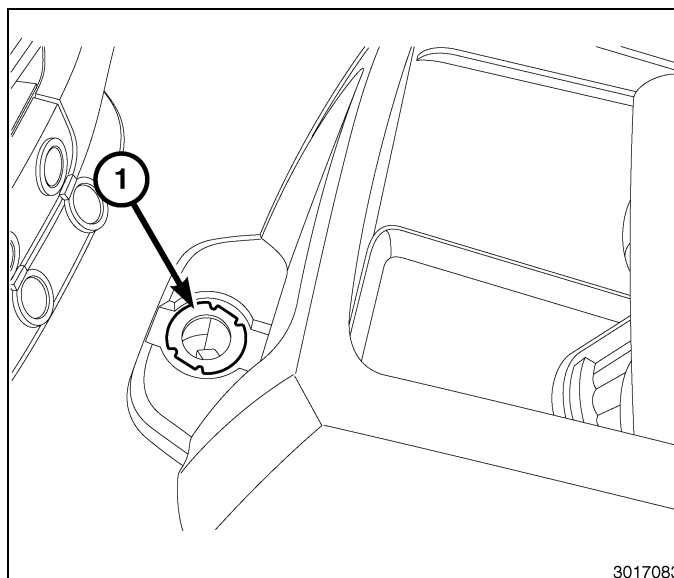
142. Mettre en place, raccorder et installer les quatre dispositifs de retenue en plastique qui fixent le compartiment de tableau de bord (1) au tableau de bord.



143. Placer la console de plancher (2) dans le véhicule.
 144. Aligner et pousser la console de plancher (2) vers l'arrière pour enclencher la languette de retenue (1) à partie du support de plancher (3).



145. Poser la pièce de retenue (1) sur l'avant de la console de plancher. Serrer fermement la pièce de retenue.



CONFIGURATION DE LA CAMÉRA DE REcul POUR LA VUE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE

Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté afin d'autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et d'un analyseur, compléter la procédure ci-dessous :

1. Se connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. À l'écran « Option véhicule » sous la catégorie « Système global de traitement des demandes de règlement » dans l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule et ajouter and le code de vente **XAC (Caméra de stationnement à reculons)** comme « Option d'installation chez le concessionnaire ».
3. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

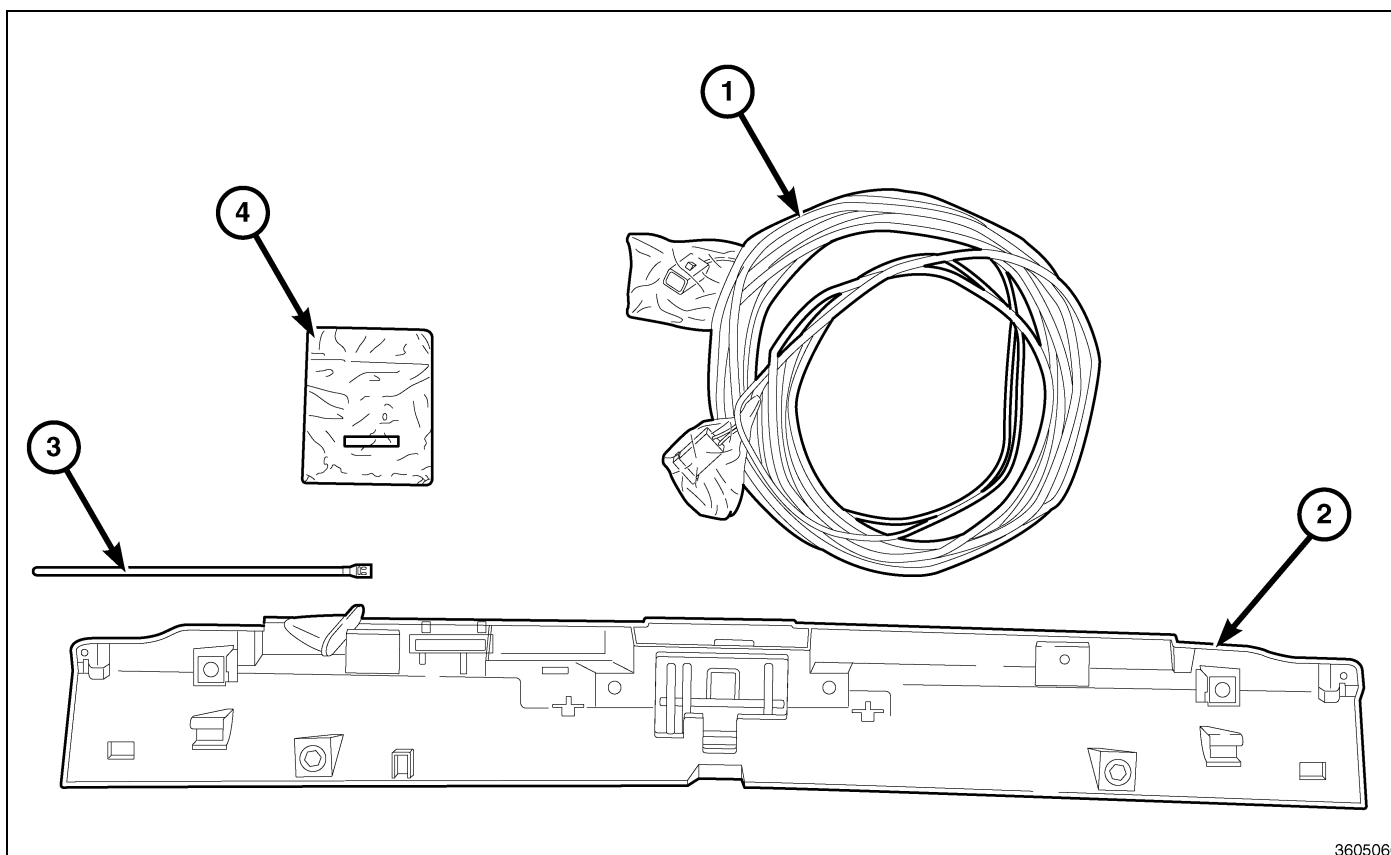
À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Ethernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :

4. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
5. Suivre les instructions étape par étape sur l'analyseur pour compléter la configuration de la caméra de stationnement à reculons sur le véhicule.



CÁMARA TRASERA

CARAVAN/TOWN AND COUNTRY



3605066

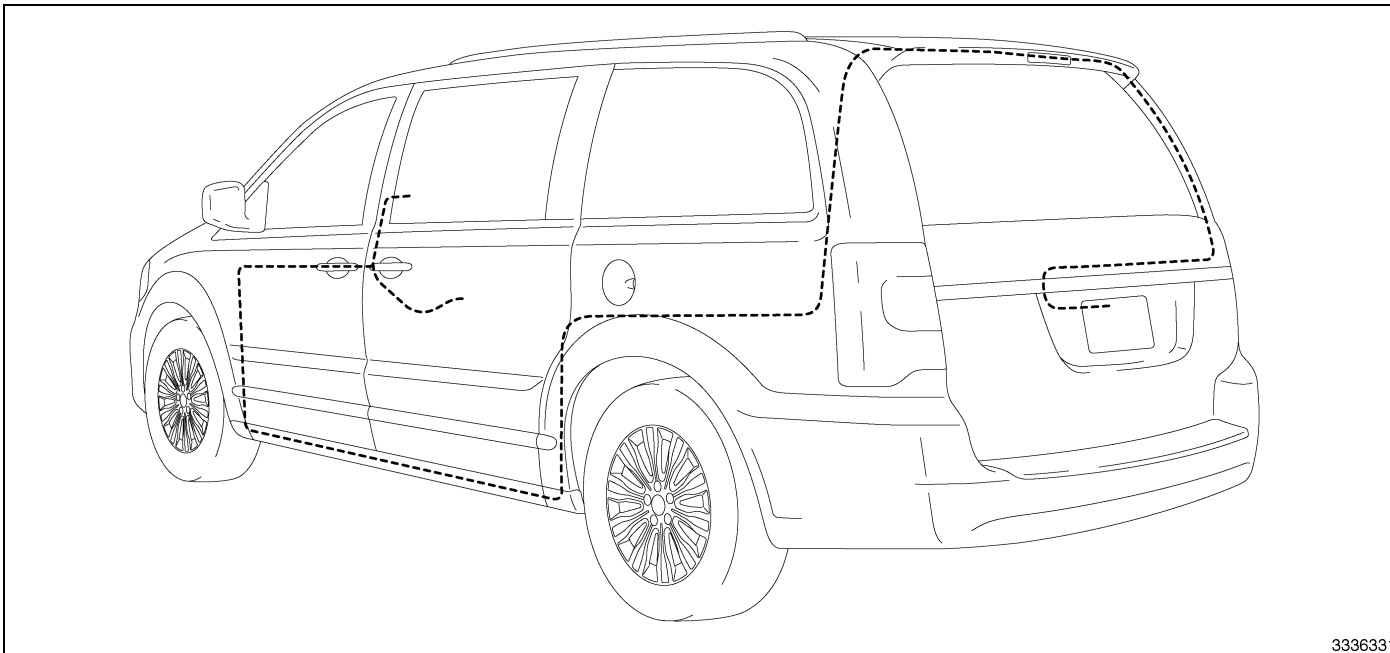
Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de la cámara de marcha atrás (con dos conectores sueltos)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Soporte de la luz de matrícula/cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 12
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Kit de empalmes (incluye 2 collares de empalmes y un tubo de contracción)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS

Casquillo y trinquete de 10 mm	Llave de 10 mm	Herramienta de engarce, Mopar® n/p 05019912AA o equivalente	Kit de soldadura eléctrica
--------------------------------	----------------	---	----------------------------

HERRAMIENTAS NECESARIAS

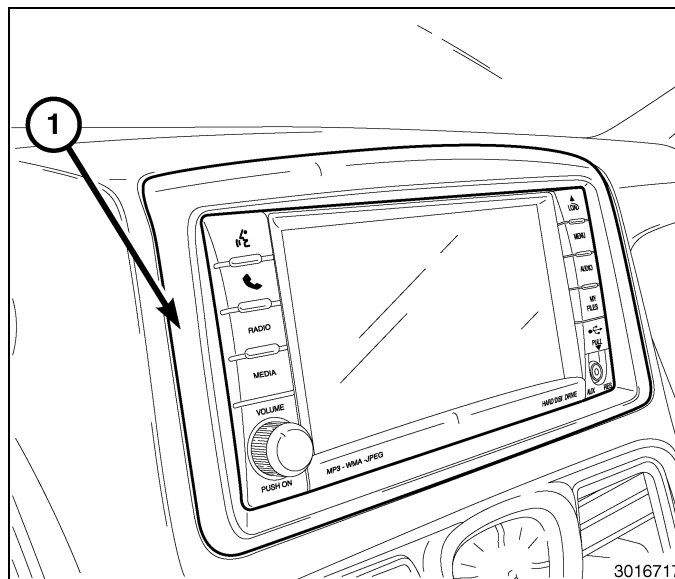
Soplete	Destornillador de punta plana pequeño	Destornillador T15 Torx®	varilla de tapicería C-4755
Desforrador de hilos	Destornillador Phillips	Destornillador T20 Torx®	



3336331

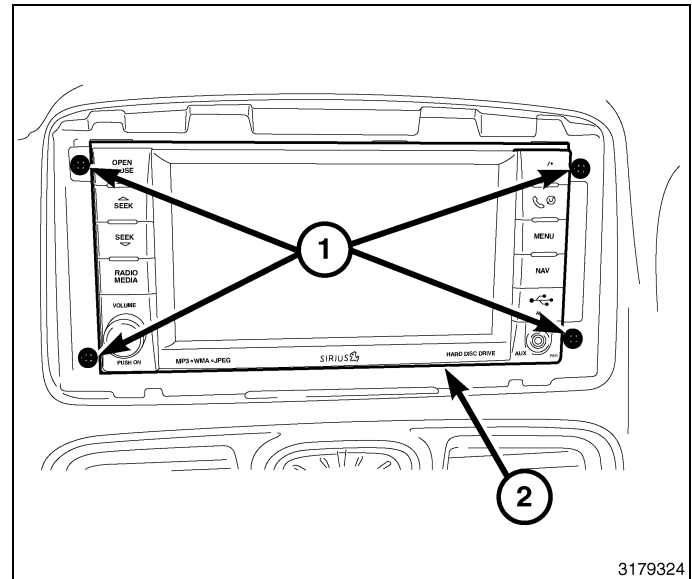
Recorrido del mazo de cables de la cámara de marcha atrás (Town and Country mostrado)

1. Abra la compuerta levadiza.
2. Desconecte y aísele el cable negativo de la batería.
3. Con la varilla de tapicería C-4755 trabaje alrededor del perímetro del bisel (1) soltando las pinzas de sujeción y separe el bisel del panel de instrumentos.



3016717

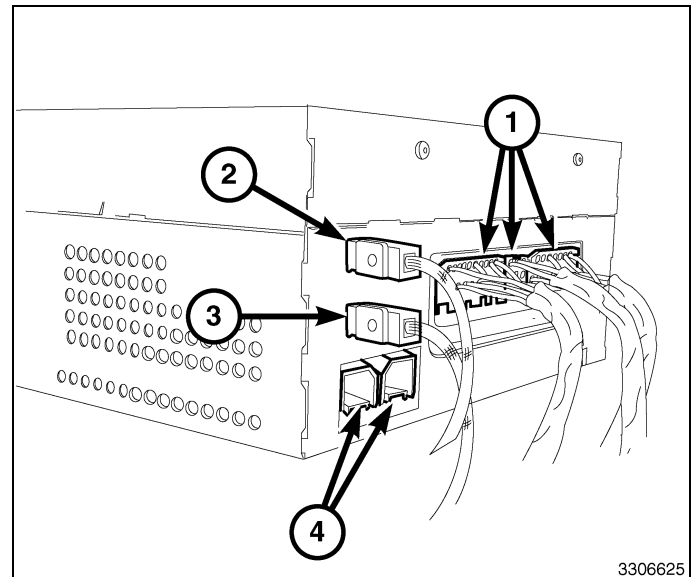
4. Retire los elementos de fijación (1) de la radio (2).



3179324

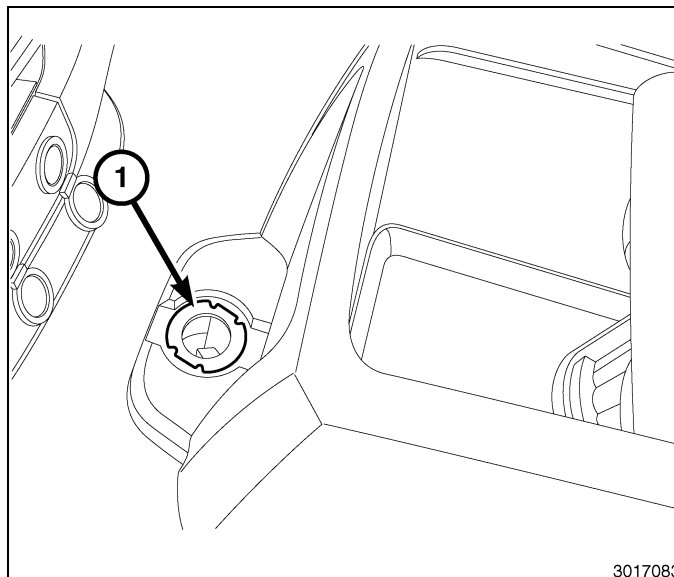
PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

5. Retire la radio lo suficiente como para tener acceso a la parte posterior de la radio.
6. Desconecte la antena AM/FM (2) y los conectores eléctricos (1).
7. Desconecte la antena de navegación (3), según versiones.
8. Desenchufe los conectores eléctricos (4), según versiones.
9. Retire la radio del panel de instrumentos.

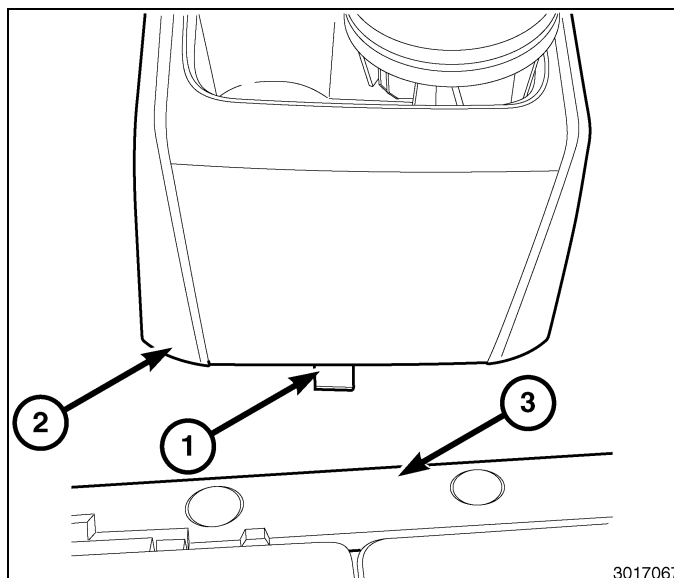


3306625

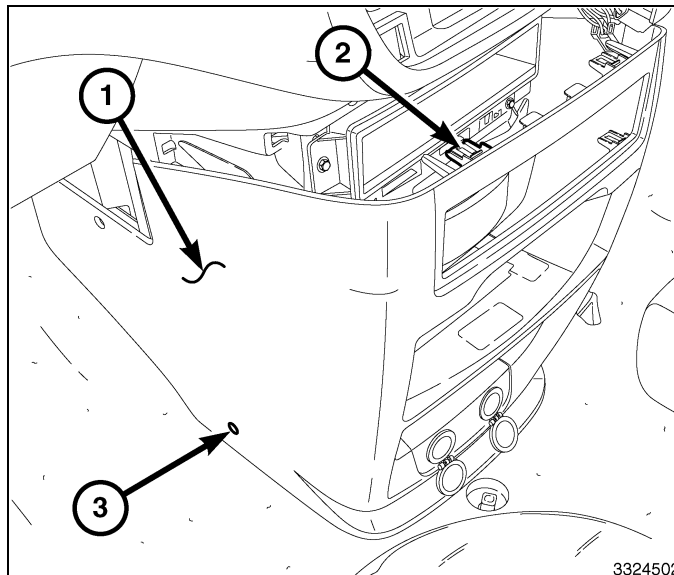
10. Retire el elemento de fijación (1) de la parte delantera de la consola de suelo.



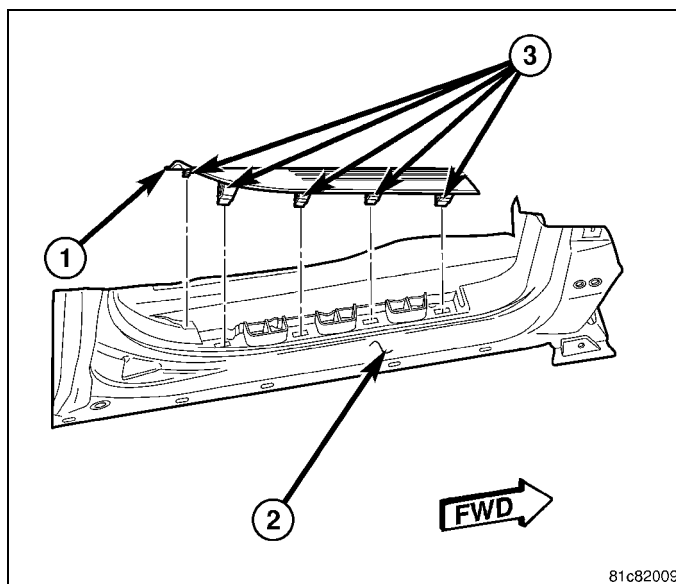
11. Tire de la consola de suelo (2) hacia adelante para desacoplar la lengüeta de retención (1) del soporte del suelo (3).
12. Retire la consola de suelo delantera.



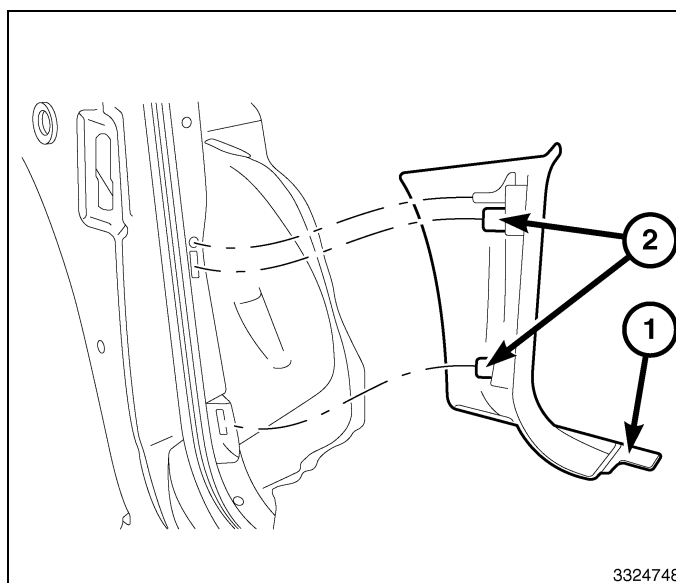
13. Quite los cuatros retenedores de plástico (3) que fijan el compartimento del panel de instrumentos (1).
14. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en la cubierta del compartimento del panel de instrumentos (1) y en el panel de instrumentos para soltar los cuatros retenedores de encaje (2). Coloque la cubierta del compartimento del panel de instrumentos (1) para poder acceder a los conectores eléctricos.



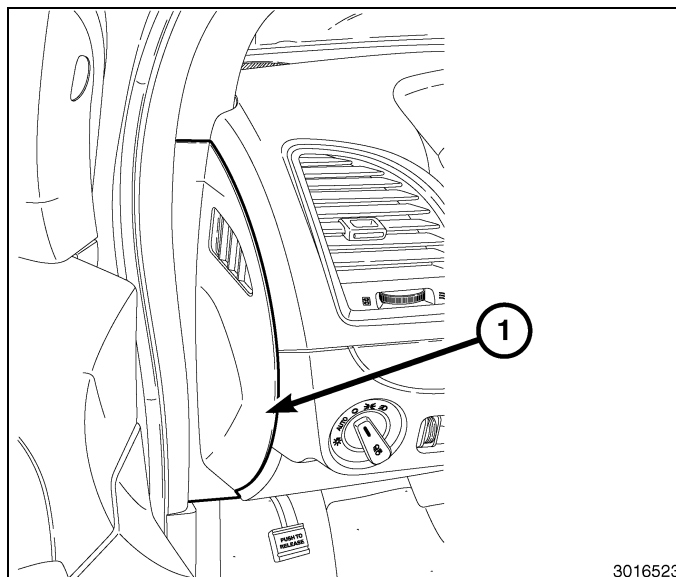
15. En la puerta delantera izquierda, quite el único tornillo de sujeción en la bandeja del paraguas.
16. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en la placa de protección de la puerta (1) para soltar los retenedores de encaje (3). A continuación, extraiga las placas de protección (1).



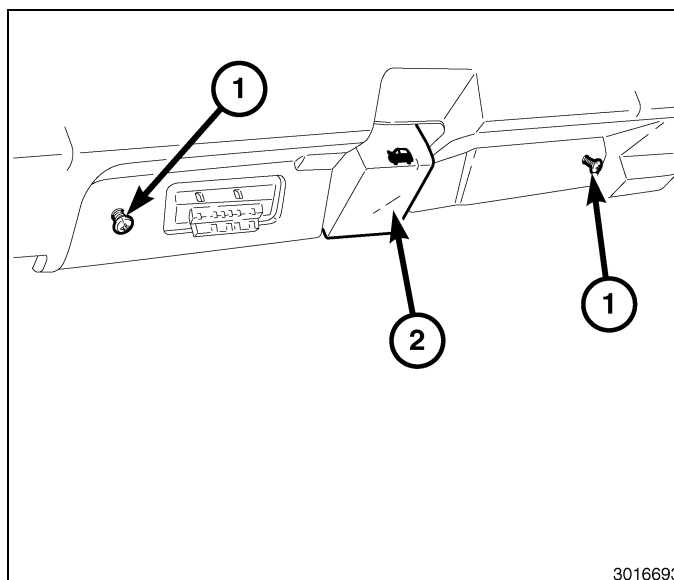
17. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en el cubretablero (1) para soltar los retenedores de encaje (2) y extraer el cubretablero.



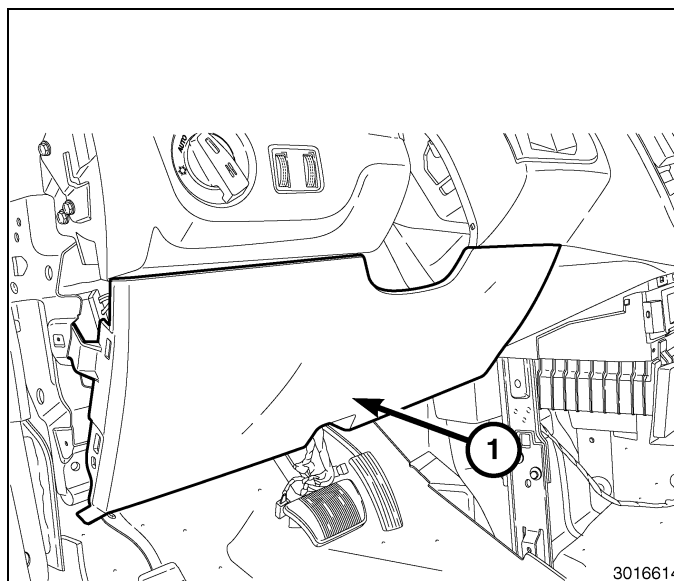
18. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en la tapa del extremo izquierdo (1) y extráigala del panel de instrumentos.



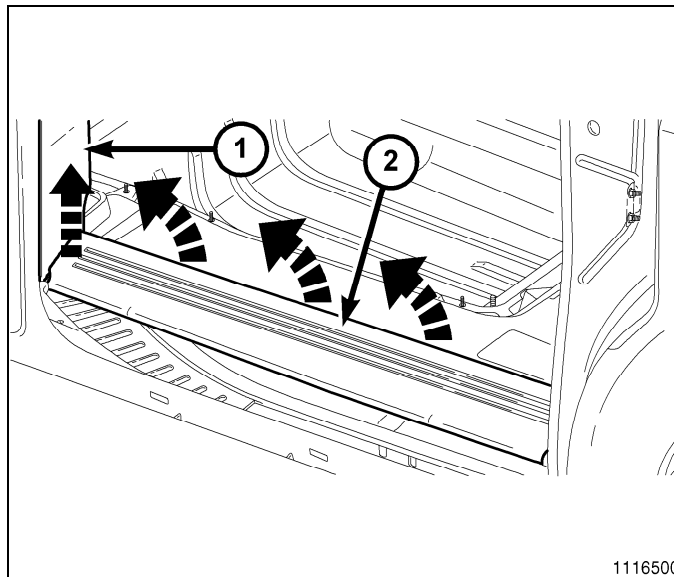
19. Retire los tornillos (1) de la cubierta de la abertura de la columna de dirección. Los tornillos se encuentran cerca de la maneta de desenganche del capó.



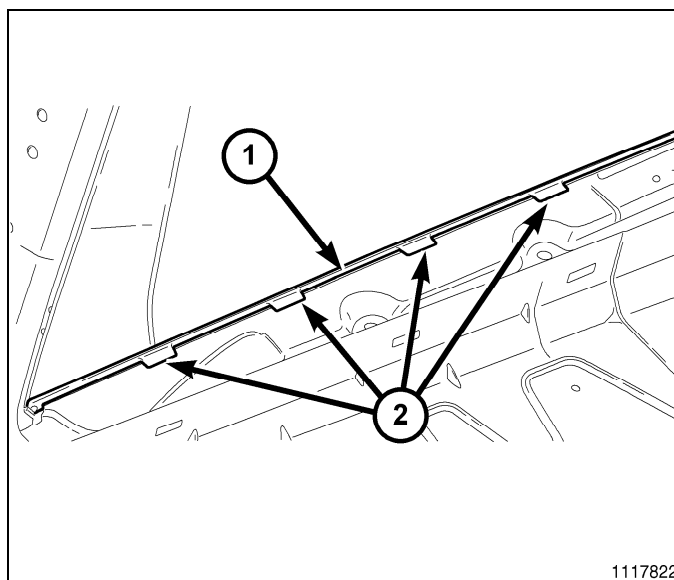
20. Retire el tornillo situado en el lado exterior fijando la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) en la estructura del panel de instrumentos.
21. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en la abertura de la columna de dirección (1) y extraígalas del panel de instrumentos.



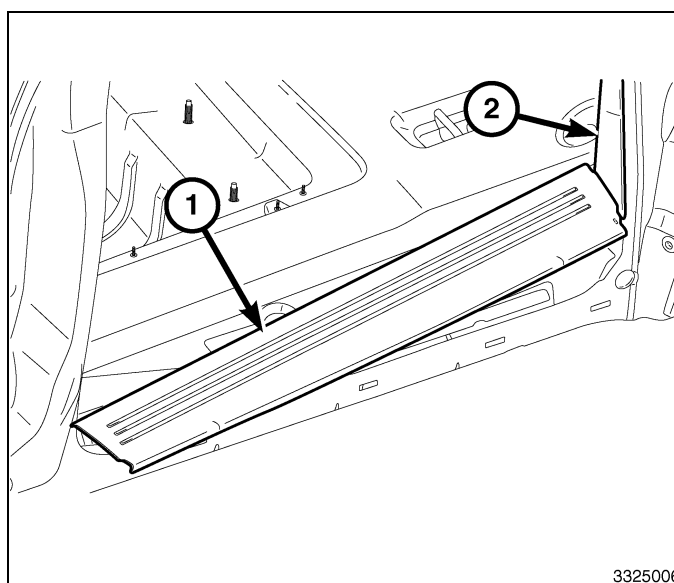
22. En la puerta deslizante, con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente por los lados y tire hacia arriba del panel de revestimiento (2) del borde interior de la placa protectora.



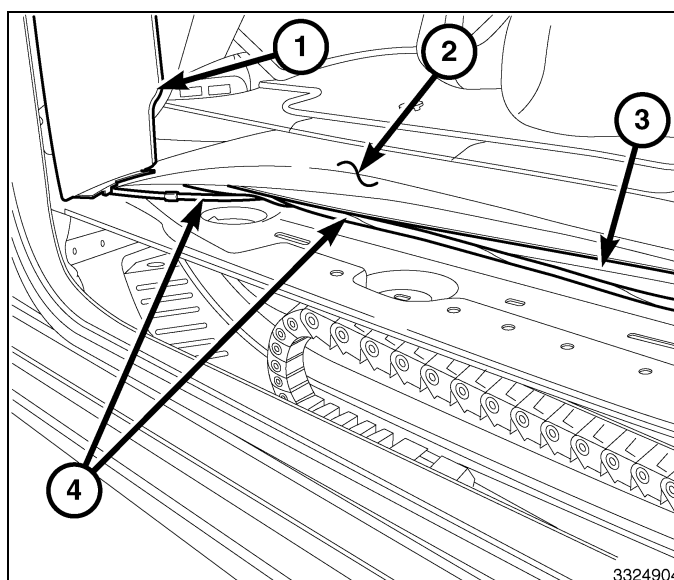
23. Balancee la placa protectora hacia afuera para desenganchar las lengüetas (2) del borde de la chapa metálica



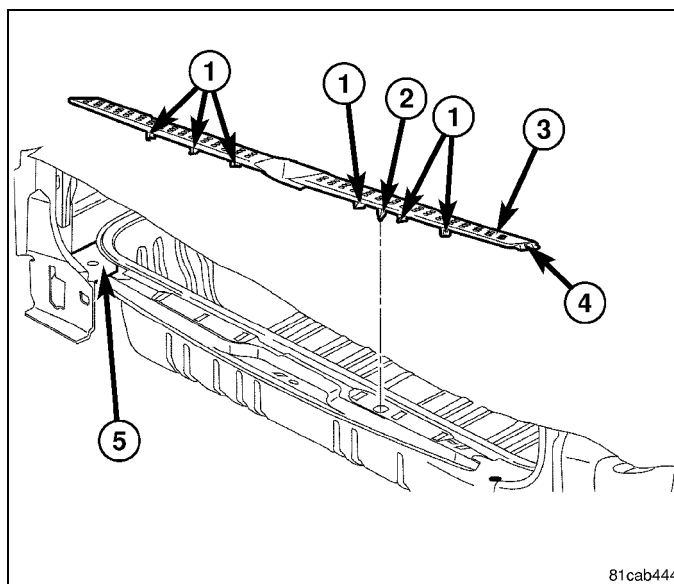
24. Empuje la placa protectora (1) hacia delante para desenganchar la lengüeta del panel lateral (2).



25. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en el embellecedor del montante B (1) en la parte inferior para aflojarlo y poder acceder al mazo de cables de la cámara de marcha atrás en pasos posteriores.



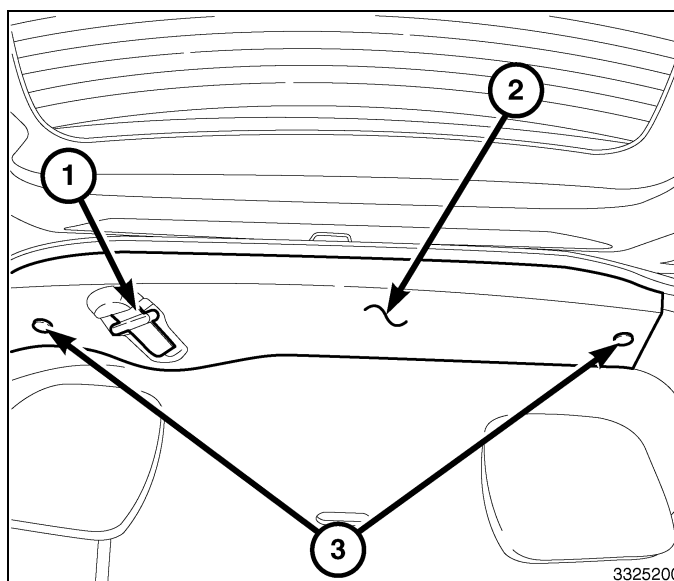
26. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente en la placa protectora de la compuerta levadiza para soltar los clips de sujeción (1).
27. Desenganche con cuidado las lengüetas del extremo del limpiabarro (4) de los paneles tapizados del cuarto izquierdo y derecho (5).
28. Extraiga la placa protectora de la compuerta levadiza (3) de la abertura de la compuerta levadiza.



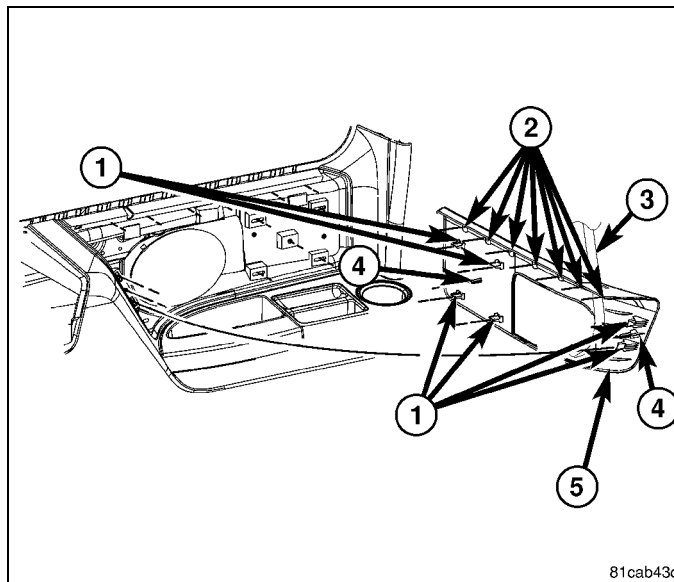
29. Quite las cubiertas de los tornillos (3) y los tornillos de sujeción del embellecedor de la parte superior trasera.

NOTA: Cuando quite el embellecedor de la parte superior trasera (2), tenga cuidado al pasar el mazo de soporte (1) del embellecedor de la parte superior trasera (2).

30. Con una varilla de tapicería C-4755, haga palanca suavemente y tire hacia abajo en el embellecedor de la parte superior trasera (2) para soltar los retenedores de encaje y extraer el embellecedor de la parte superior trasera (2).

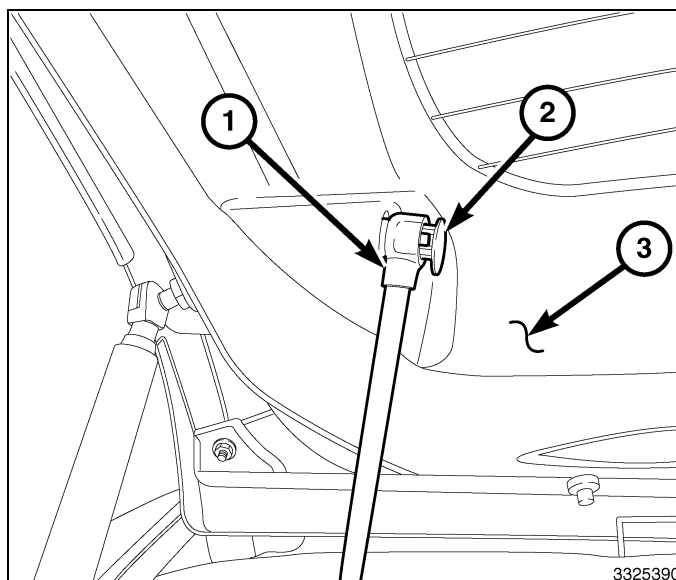


31. Con una varilla de tapicería C-4755, desenganche los clips de sujeción del protector del embellecedor lateral delantero y trasero (1).
32. Suelte con cuidado las lengüetas de retención superiores del refuerzo del tapizado del cuarto (2) levantando el borde inferior del refuerzo.
33. Continúe tirando del refuerzo del tapizado del cuarto del panel tapizado del cuarto para desacoplar las lengüetas de posición del refuerzo de tapizado del cuarto (4).
34. Deslice el cinturón de seguridad del asiento trasero (3) fuera de la ranura en el refuerzo de tapizado del cuarto.
35. Extraiga el protector del embellecedor lateral (5).

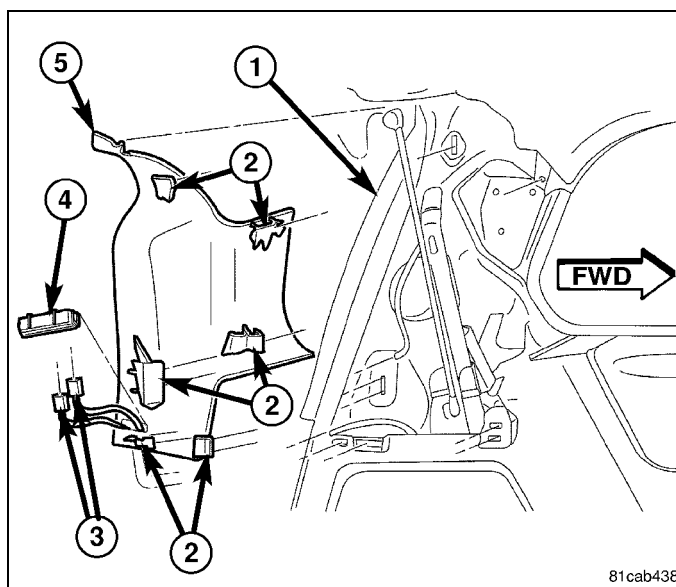


NOTA: No extraiga el elemento de fijación (2). Cuando haga palanca, el elemento de fijación (2) encajará a presión en la posición de desbloqueo.

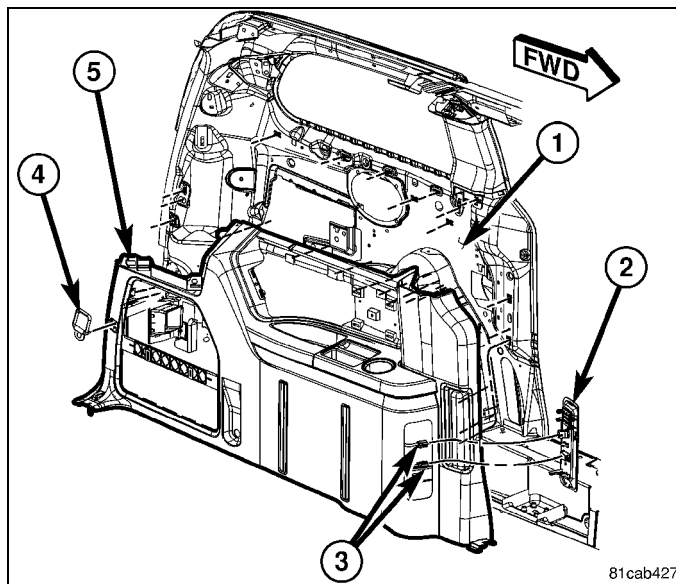
36. Con una herramienta de hoja plana, haga palanca y tire hacia arriba del retenedor de plástico (2) para desbloquear el mecanismo de bloqueo del cabezal de la varilla de conexión de la compuerta levadiza (1), según versiones.
37. Extraiga el extremo de la varilla de conexión (1) de la compuerta levadiza empujando suavemente hacia fuera la varilla de conexión (1) de la compuerta levadiza.



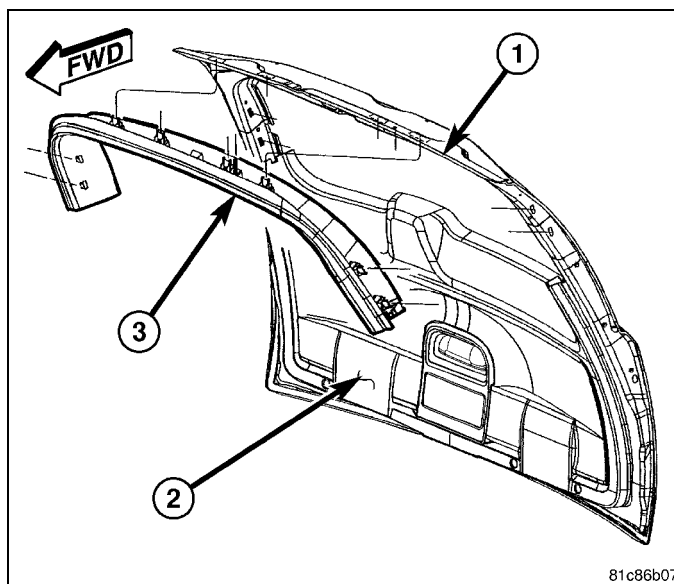
38. Con una varilla de tapicería C-4755, desenganche los clips de sujeción del embellecedor del montante D superior (2).
39. Desenganche con cuidado la lengüeta del tapizado del pilar D superior (5) de la placa tapizada del marco superior trasero.
40. Desconecte el conmutador del pilar D de la compuerta levadiza automática y los conectores eléctricos del conmutador del asiento plegable automático de la tercera fila (3) (si está equipado).
41. Extraiga el embellecedor del montante D superior de la abertura de la compuerta levadiza.



42. Retire los seis tornillos de retención del tapizado del cuarto.
43. Retire el panel de revestimiento lateral (5) del panel interior lateral (1) hasta colocar el mazo de cables de la cámara de marcha atrás con el mazo de cables de la carrocería del vehículo.

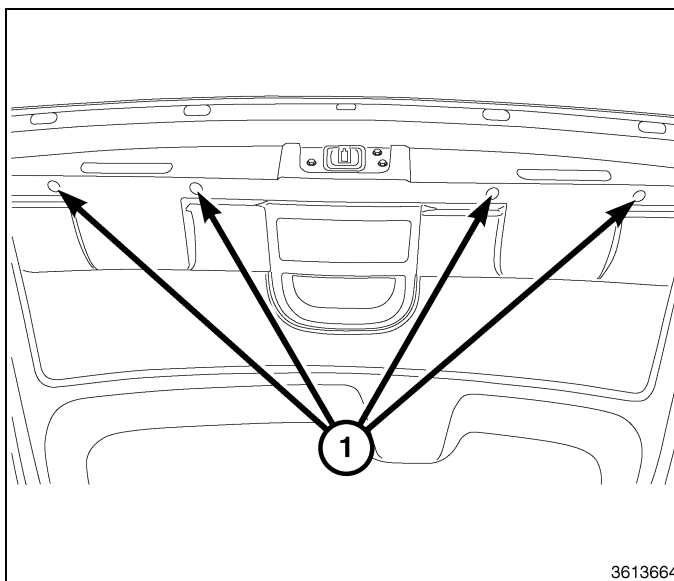


44. Con una varilla de tapicería C-4755, desenganche los clips de sujeción que fijan el panel de revestimiento de la compuerta levadiza superior (3) a la compuerta levadiza (1). Extraiga el panel de revestimiento superior para tener acceso al panel de revestimiento inferior (2).



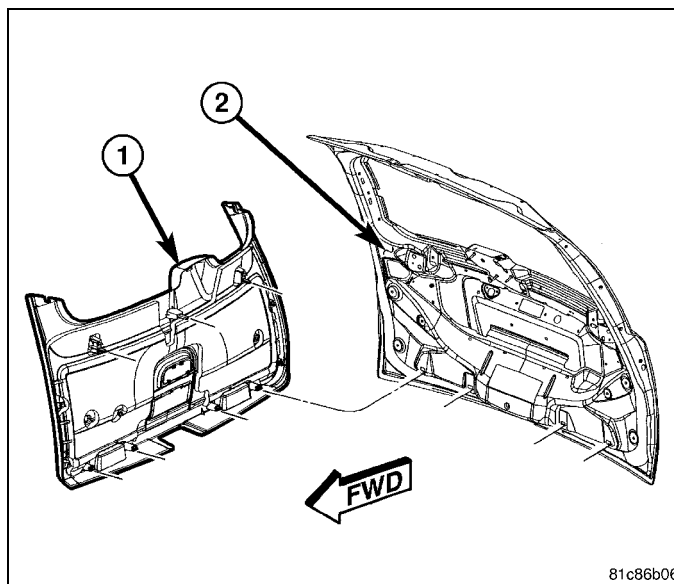
81c86b07

45. Quite los cuatro tornillos de sujeción (1) del panel de revestimiento de la compuerta levadiza inferior.



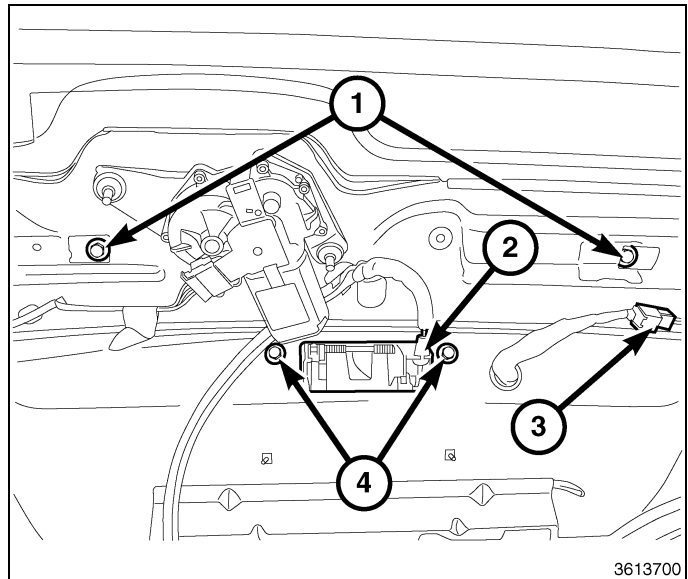
3613664

46. Con una varilla de tapicería C-4755, desenganche los clips de sujeción que fijan el panel de revestimiento de la compuerta levadiza inferior (1) a la compuerta levadiza (2).
47. Desenchufe el conector del cable de la luz de compuerta levadiza y extraiga el panel de revestimiento inferior (1).

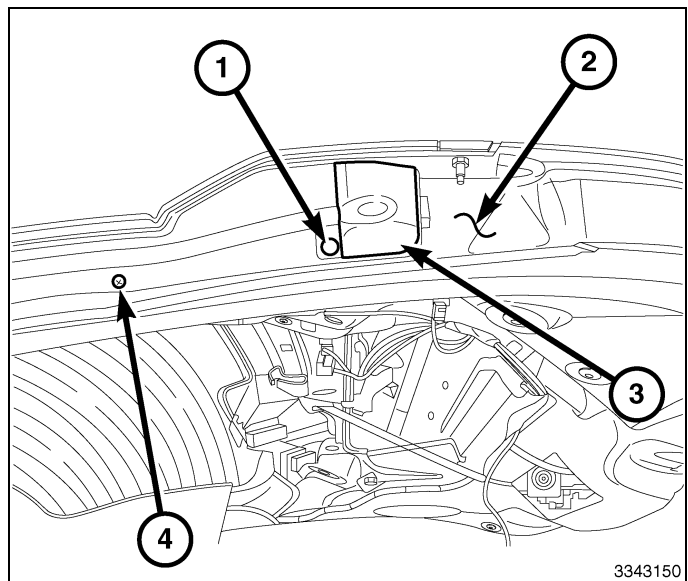


81c86b06

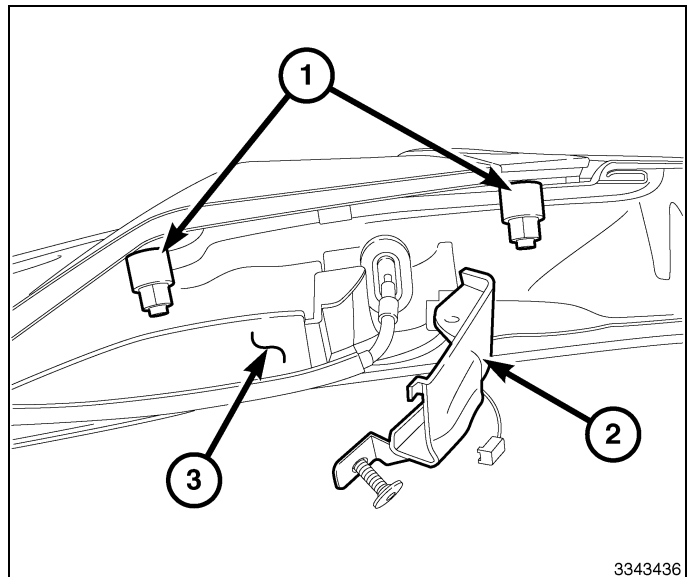
48. Desconecte el cable del seguro de cierre automático (2) del tirador de la compuerta levadiza exterior y extraiga el cable del tirador.
49. Desconecte el conector de mazo de cables (3) de la maneta exterior de la compuerta levadiza.
50. Quite los dos pernos (4) que fijan el tirador de la compuerta levadiza exterior a la compuerta levadiza.
51. Quite los dos pernos (1) que fijan el embellecedor a la compuerta levadiza.



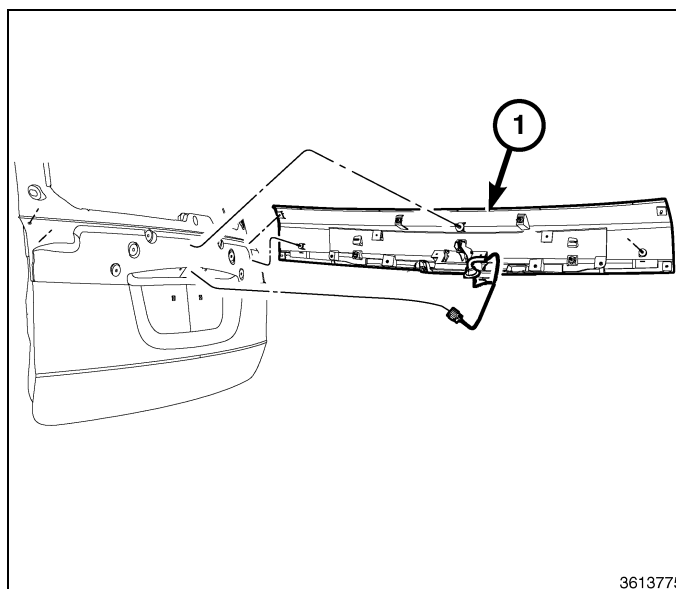
52. Extraiga los tornillos de sujeción del sensor de obstrucción (4) junto a la cubierta (3) en ambos lados de la compuerta levadiza (2).
53. Extraiga los pasadores de empuje del sensor de obstrucción (1) de ambos lados de la compuerta levadiza (2).



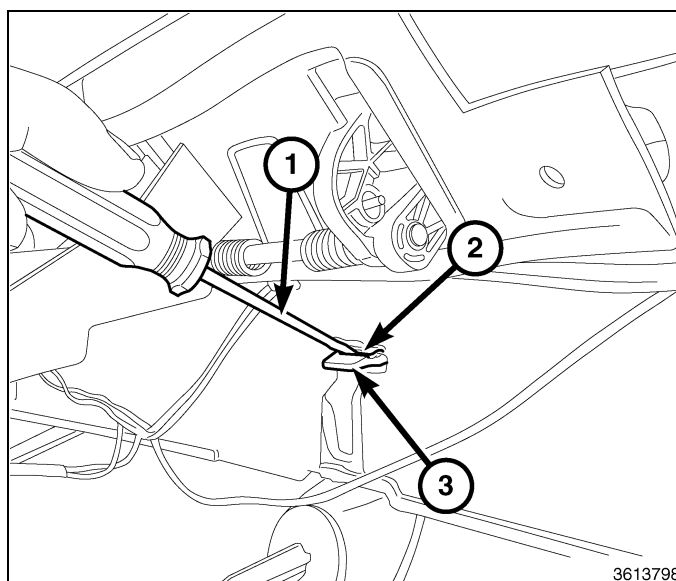
54. Abra la tapa del sensor de obstrucción (2) de ambos lados de la compuerta levadiza.
55. Tire hacia abajo del sensor de obstrucción (3) hasta que pueda acceder a las tuercas del panel de la carrocería exterior (1) bajo el sensor de ambos lados de la compuerta levadiza.
56. Extraiga las tuercas del panel de la carrocería exterior (1) de ambos lados de la compuerta levadiza.



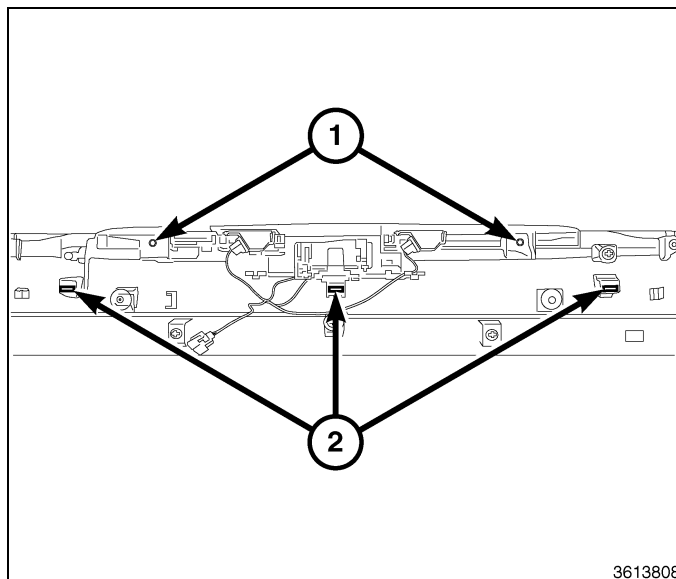
57. Extraiga el panel del embellecedor central (1) con el soporte de la luz de matrícula.



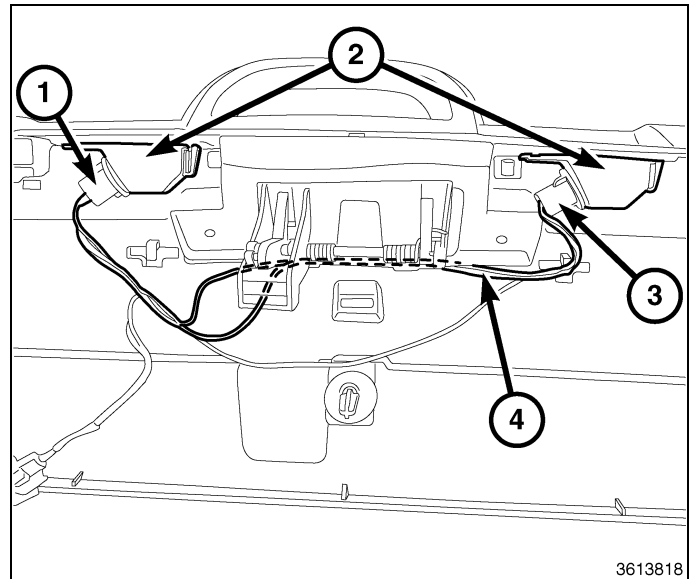
NOTA: Cuando extraiga el soporte en los pasos siguientes, use una herramienta adecuada para hacer palanca (1) y desenganchar las lengüetas (3) de la apertura del soporte (2) y evitar así que se rompan las lengüetas.



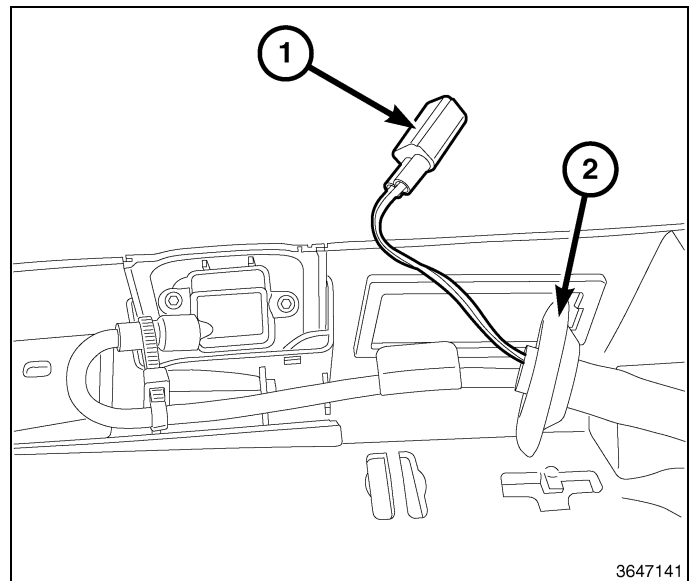
58. Coloque el embellecedor en un asiento.
59. Extraiga los dos tornillos de sujeción (1).
60. Separe los clips (2) del soporte siguiendo los procedimientos anteriores.



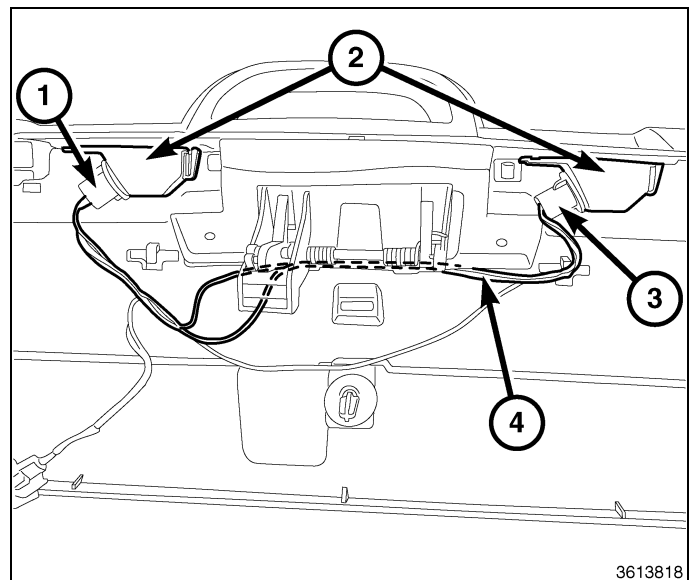
61. Gire los conectores (1, 3) y extráigalos de las luces de la placa de matrícula (2).
62. Haga presión en la lengüeta y extráigalo del soporte.
63. Preste atención al recorrido de los cables de las luces de la placa de matrícula (4) y extraiga el cableado del soporte.



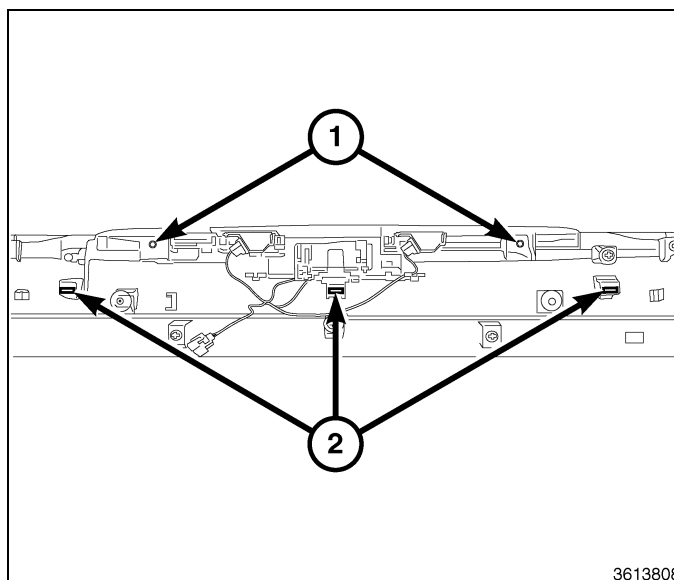
NOTA: El conector (1) del mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) no se usará en las luces de la placa de matrícula. Se usará el conector existente. Además, el conector (1) del mazo de cables de la placa de matrícula (2) se fijará para que no interfiera.



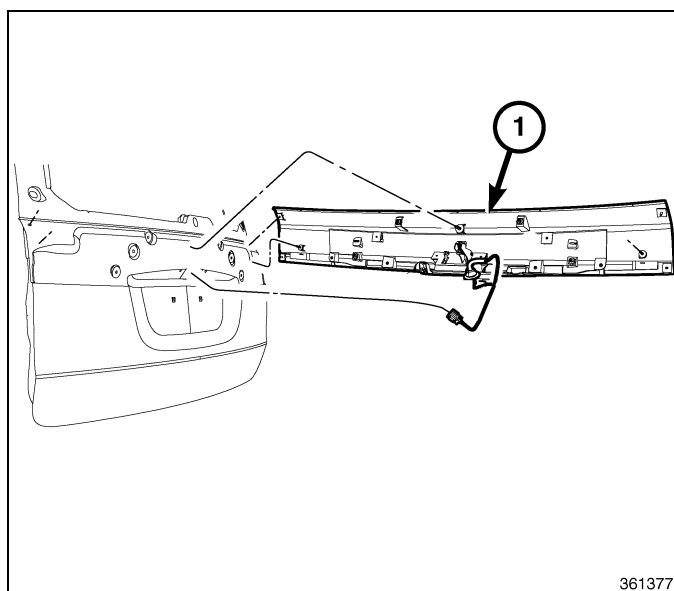
64. Monte las luces de la placa de matrícula (2) en el nuevo soporte con la cámara de marcha atrás montada.
65. Inserte los conectores de las luces (1, 3) en las luces y gírelas para fijarlas.
66. Pase el cableado de las luces de la placa de matrícula (4) de la misma forma que se quitó del soporte antiguo.



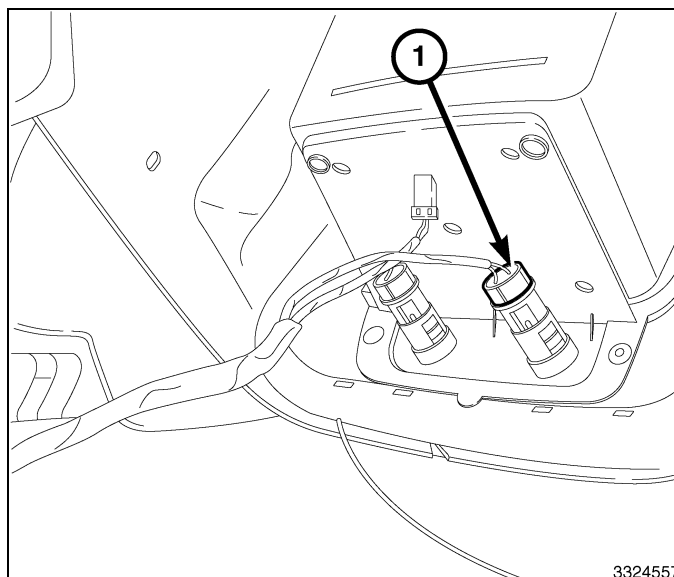
67. Encaje el nuevo soporte en las pestañas (2) del embellecedor.
68. Monte y apriete los dos tornillos de montaje (1) para fijar el soporte al embellecedor.



69. Monte el embellecedor central (1) y encájelo en el lugar de la compuerta levadiza.

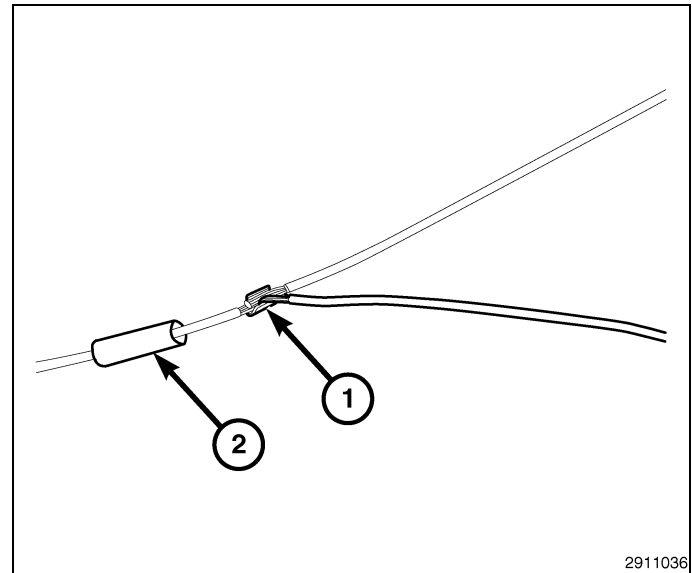


70. Desenchufe el conector eléctrico de encendido de la fuente de alimentación de 12V (1) frente a la cubierta del compartimento de almacenamiento delantero.

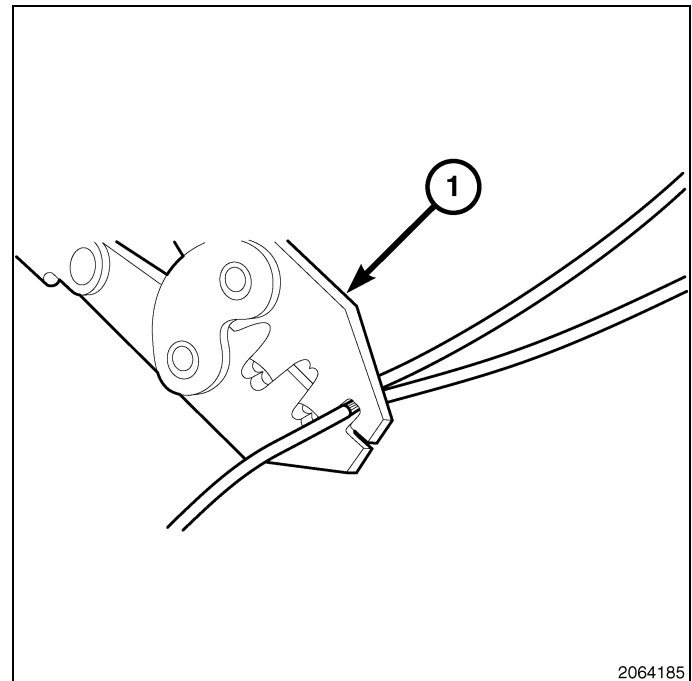


71. Prepare el empalme/engarzado del cable de alimentación de la cámara de marcha atrás (PK/OR) a (DB/PK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V de la siguiente forma:

- a. Corte el cable DB/PK de alimentación de encendido de 12V.
- b. Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
- c. Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- d. Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).

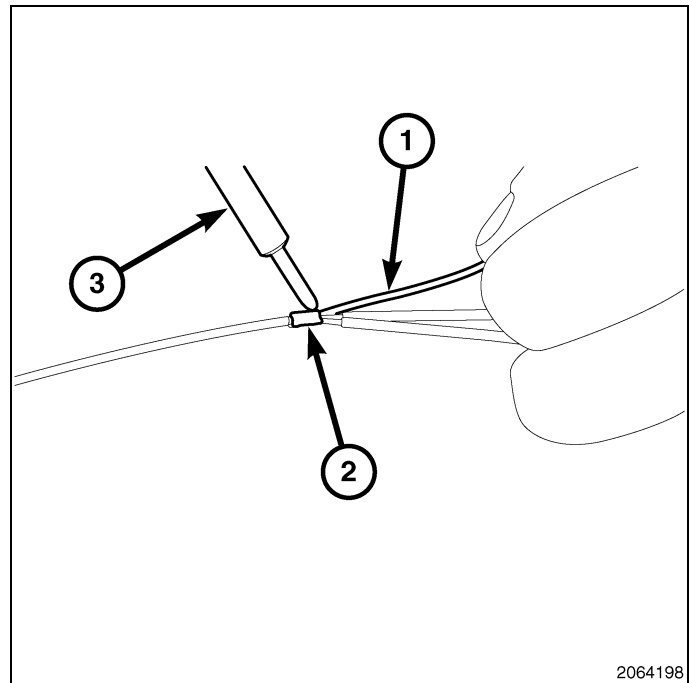


72. Utilizando una herramienta de engarces (1), Mopar® n/p 05019912AA o un producto equivalente, engarce el collarín del empalme y los cables conjuntamente.



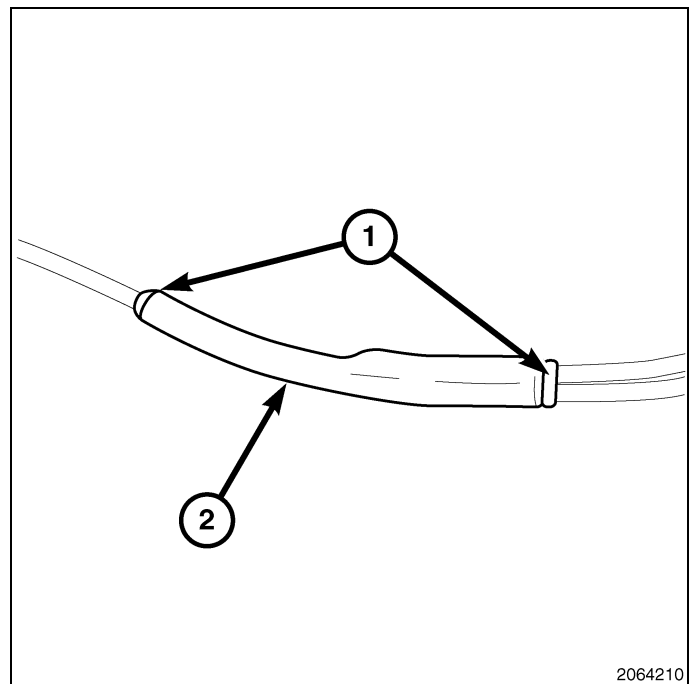
PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.

73. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).



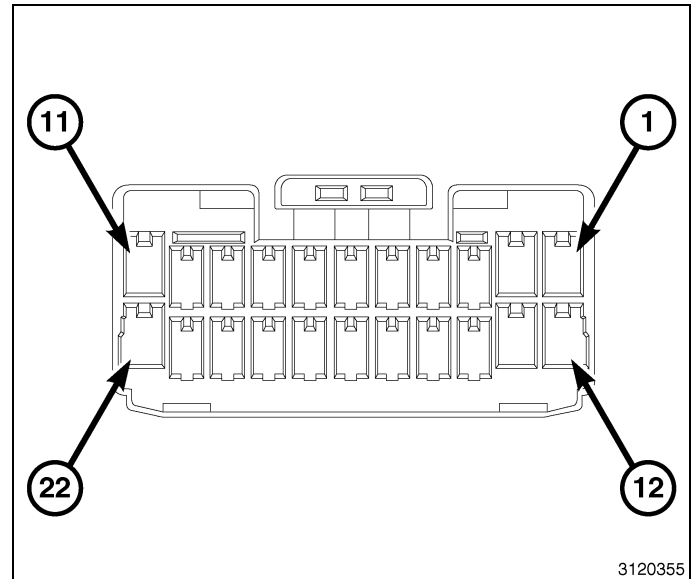
74. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador (1) salga por los dos extremos del tubo.

75. Empalme/engarce el cable de masa de la cámara de marcha atrás (BK) a la masa (BK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V, tal y como se indica.

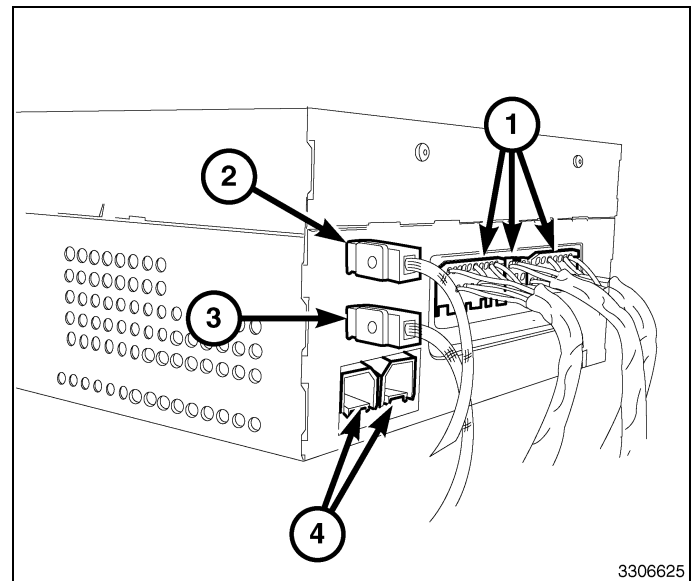


NOTA: Puede que ya haya un conector de pines 22 a la radio. Use el existente y deseche el que se proporciona en el kit.

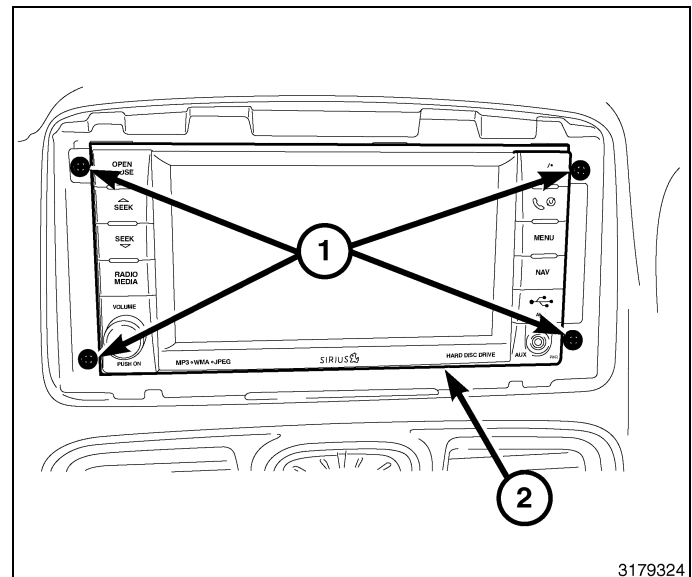
76. Retire del conector del mazo de cables de la radio la lengüeta de bloqueo del cable del conector.
77. Inserte los cables del mazo de cables de la cámara en el conector del mazo de cables de la radio tal como se explica a continuación:
 - a. Cable de la señal (DG/BR): cavidad 3
 - b. Cable de retorno (DG/OR) : cavidad 4
 - c. Cable blindado (DG/WT): cavidad 5



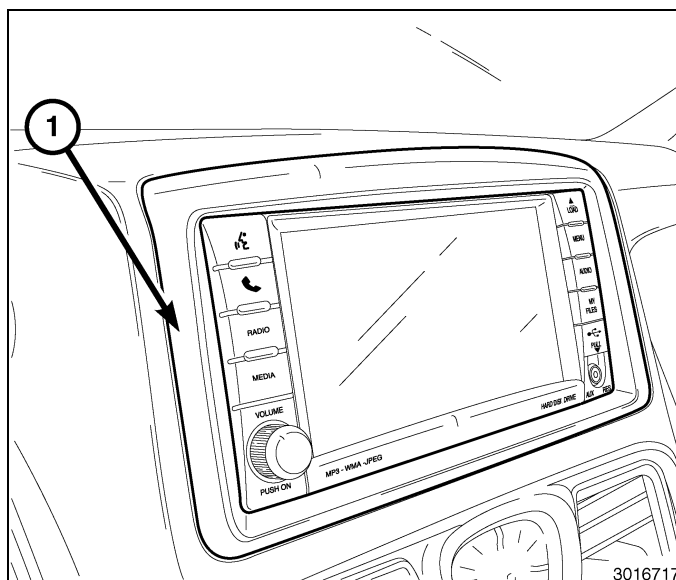
78. Coloque la radio en el panel de instrumentos.
79. Conector de antena AM/FM (2).
80. Enchufe el conector eléctrico (1) .
81. Conecte la antena de navegación/satélite (3).
82. Enchufe los conectores USB (4), según versiones.



83. Monte los elementos de fijación (2) de la radio (1).

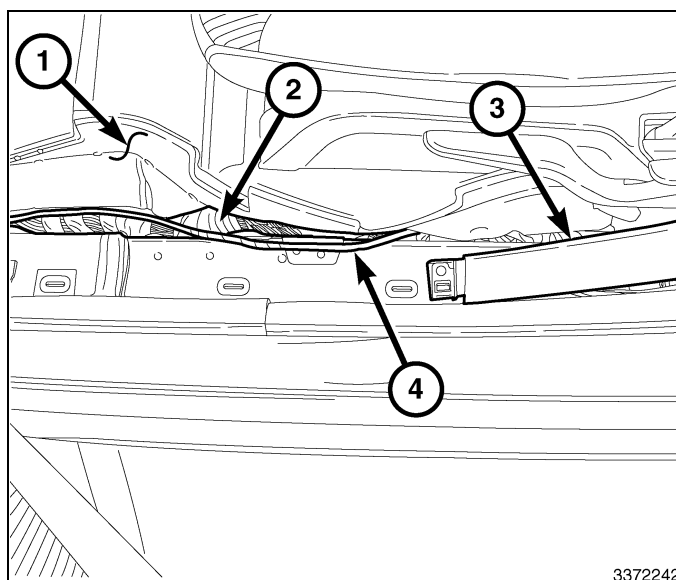


84. Coloque el bisel central (1) sobre el panel de instrumentos y presione con fuerza de forma uniforme alrededor del perímetro del bisel para asentar las pinzas de sujeción.



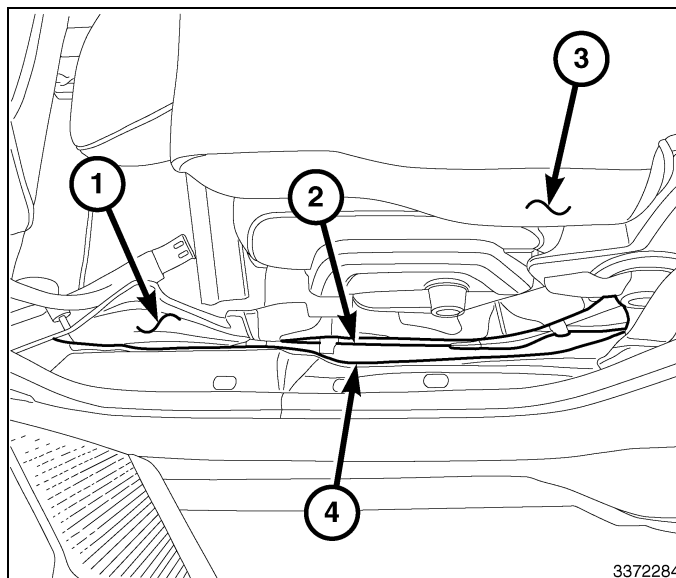
NOTA: La guía por debajo del panel de instrumentos debe estar por encima de la corredera del pedal de freno y lo suficientemente fijada como para que no se produzca ningún tipo de interferencia con el movimiento del pedal. La guía por debajo del panel de protección debe fijarse para que no se produzca ningún tipo de interferencia con el movimiento del pedal.

85. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás por debajo del lateral izquierdo del panel de instrumentos (encima de la corredera del pedal de freno) detrás del panel de protección delantero izquierdo y fíjelo al mazo de cables del vehículo con correas de conexión.

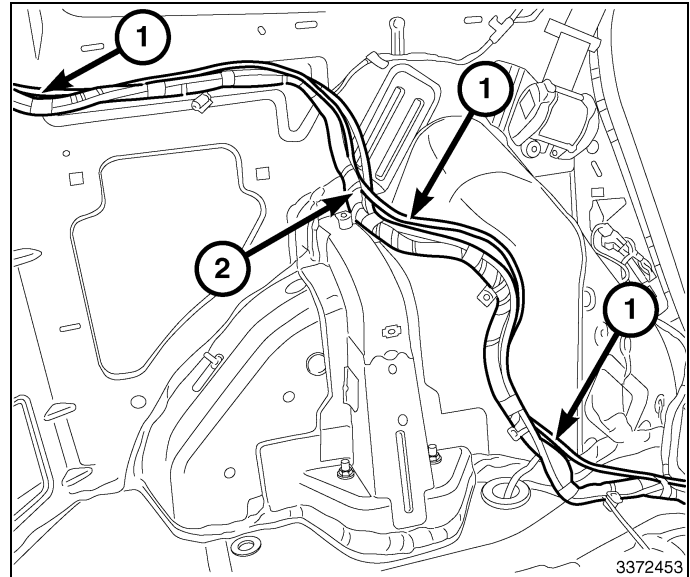


86. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (4) con el mazo de cables del vehículo (2) por debajo del borde de la alfombrilla (1) debajo del limpiabarro de la puerta delantera izquierda y debajo del embellecedor inferior del montante B (3). Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.

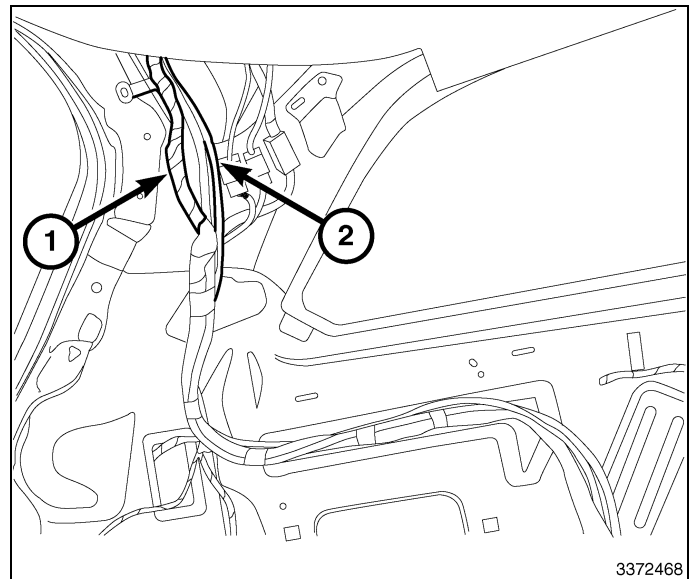
87. Pase el mazo de cables del cable de la cámara de marcha atrás (4) por debajo del borde de la alfombrilla (1) debajo de la placa protectora de la puerta deslizante y alrededor del asiento de la segunda fila (3) para que pase por debajo del panel de revestimiento lateral. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.



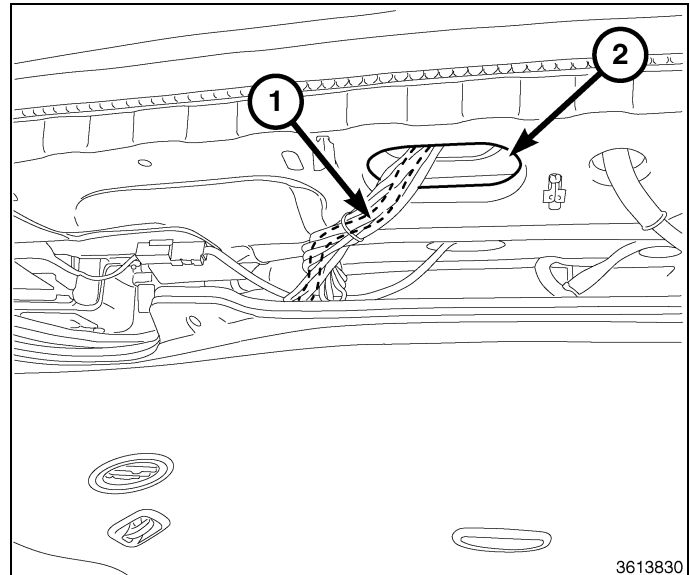
88. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (1) con el mazo de cables de la carrocería (2) por el panel lateral. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.



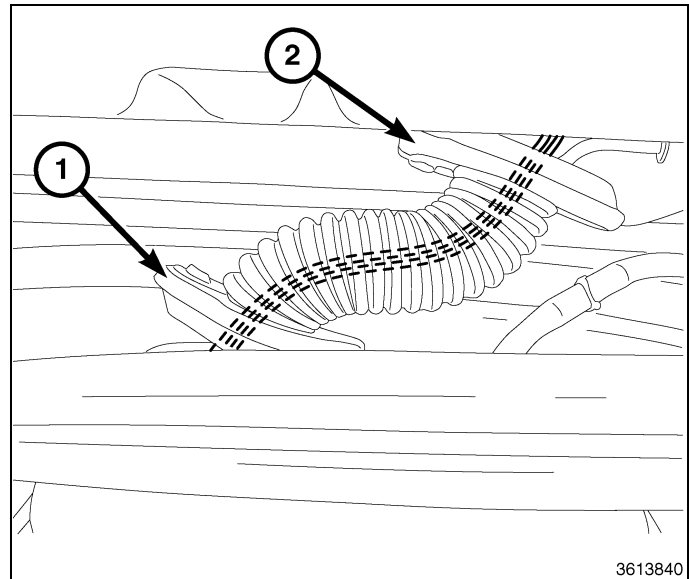
89. Coloque el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) con el mazo de cables de la carrocería (1) encima del montante D. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (1) con las correas de conexión cuando sea necesario.



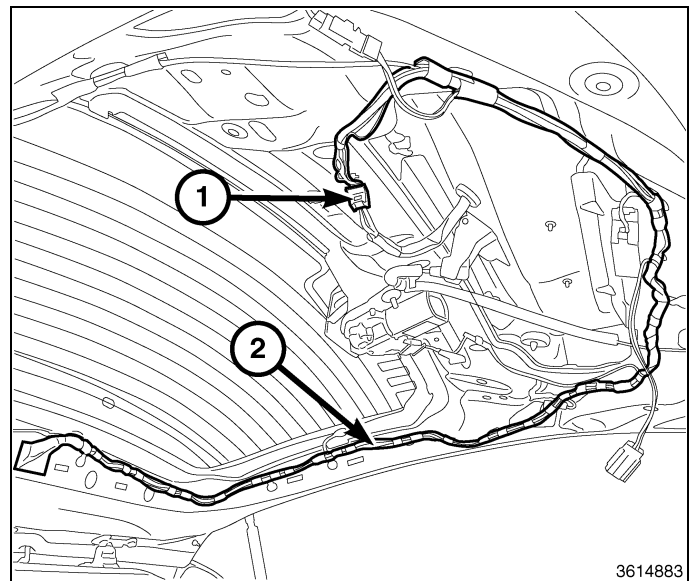
90. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (1) por la carrocería encima del forro del techo en la parte trasera del techo .



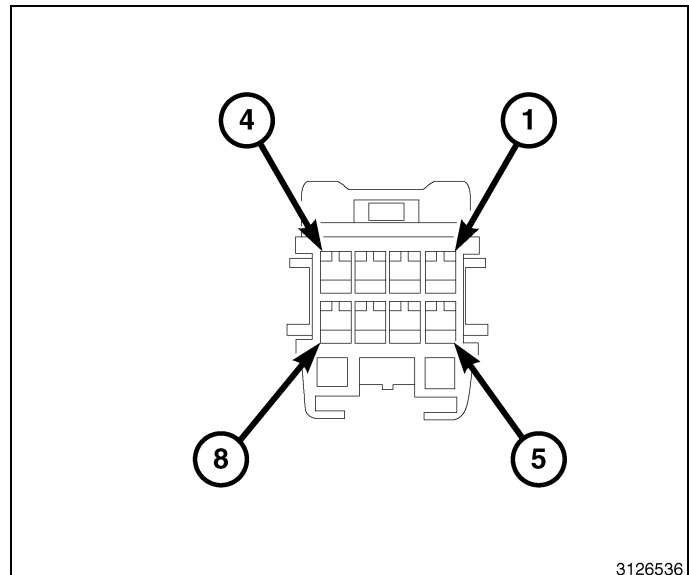
91. Separe las arandelas superiores e inferiores (1, 2) de los orificios de la carrocería.
92. Pase el mazo de cables de la cámara por ambas arandelas. Una vez realizado este procedimiento, encaje las arandelas en sus ubicaciones originales.



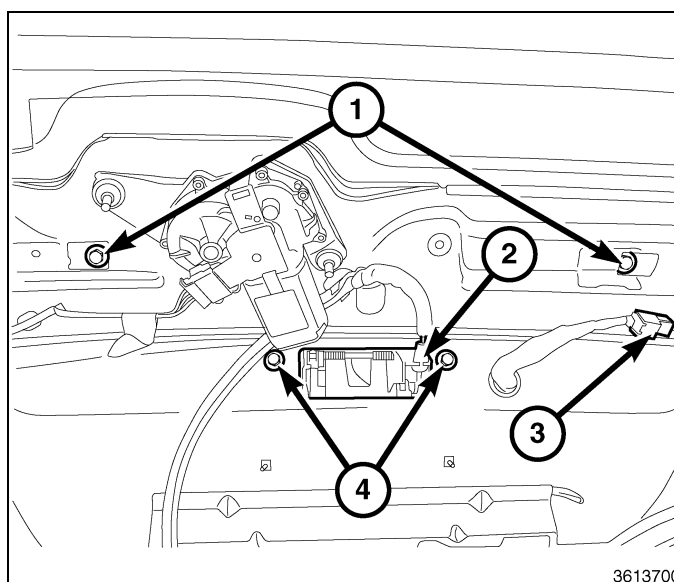
93. Pase el mazo de cables de la cámara trasera (2) por el mazo de cables existente y fíjelo con correas de sujeción.
94. Monte el conector (1) tal y como se indica en los siguientes pasos.



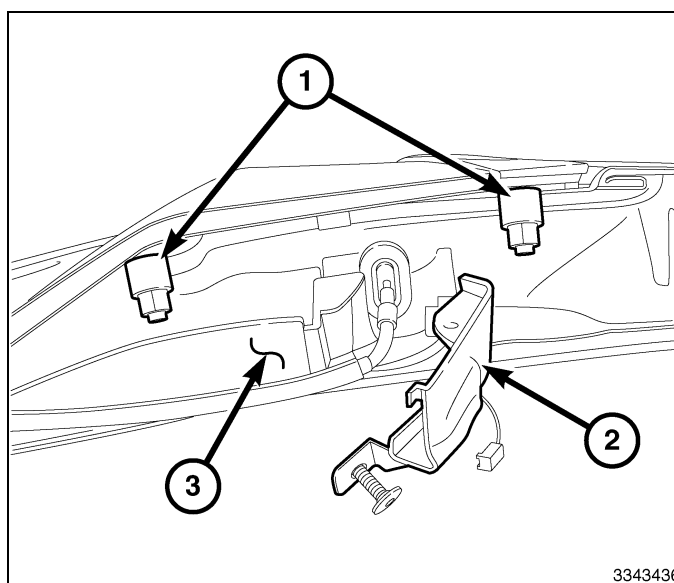
95. Retire la lengüeta de bloqueo del terminal del conector del conector de la cámara de marcha atrás.
96. Introduzca los cables del mazo de la cámara de marcha atrás en el conector de la cámara de marcha atrás de la siguiente forma:
 - a. Cable de alimentación de encendido (PK/YL) de 12V: cavidad 2
 - b. Cable de señal de retorno (DG/OR): cavidad 3
 - c. Cable de la señal (DG/BR): cavidad 4
 - d. Cable blindado (DG/WT): cavidad 7
 - e. Cable de masa (BK) - cavidad 8



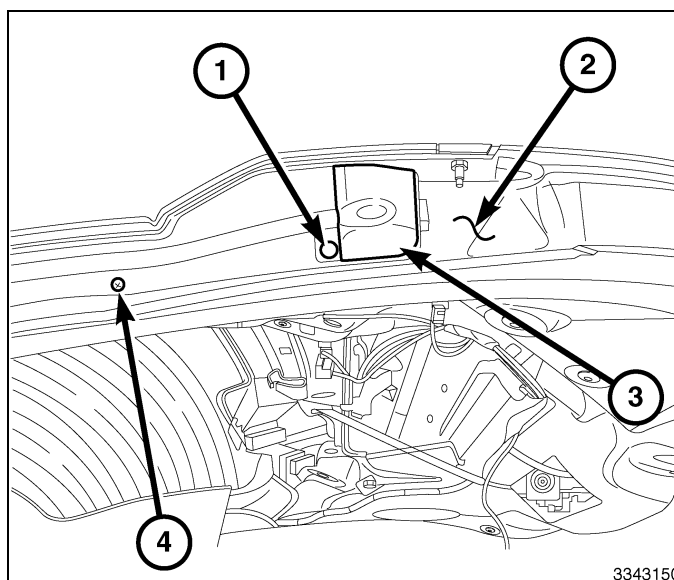
97. Conecte el cable del seguro de cierre automático (2) en el tirador de la compuerta levadiza exterior.
98. Enchufe el conector del mazo de cables (3) del tirador de la compuerta levadiza exterior.
99. Monte los dos pernos (4) que fijan el tirador de la compuerta levadiza exterior a la compuerta levadiza. Apriételos con firmeza.
100. Monte los dos pernos (1) que fijan el embellecedor a la compuerta levadiza. Apriételos con firmeza.



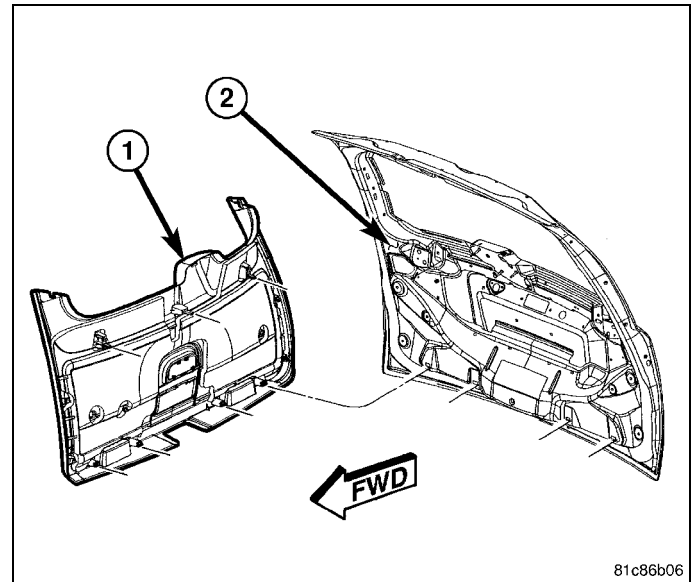
101. Monte las tuercas del panel exterior de la carrocería (1) en ambos lados de la compuerta levadiza.
102. Cierre la tapa del sensor de obstrucción (2) en ambos lados de la compuerta levadiza.



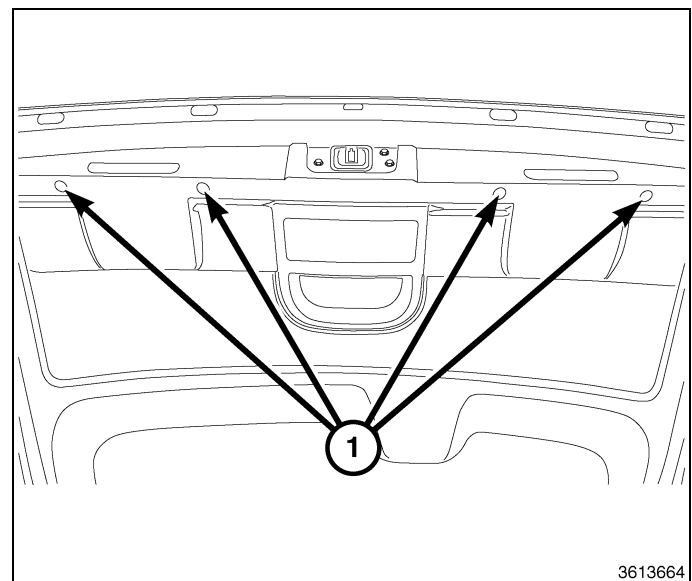
103. Monte los tornillos de sujeción del sensor de obstrucción (4) junto a la tapa (3) en ambos lados de la compuerta levadiza (2).
104. Monte los elementos de fijación de presión del sensor de obstrucción (1) en ambos lados de la compuerta levadiza (2).



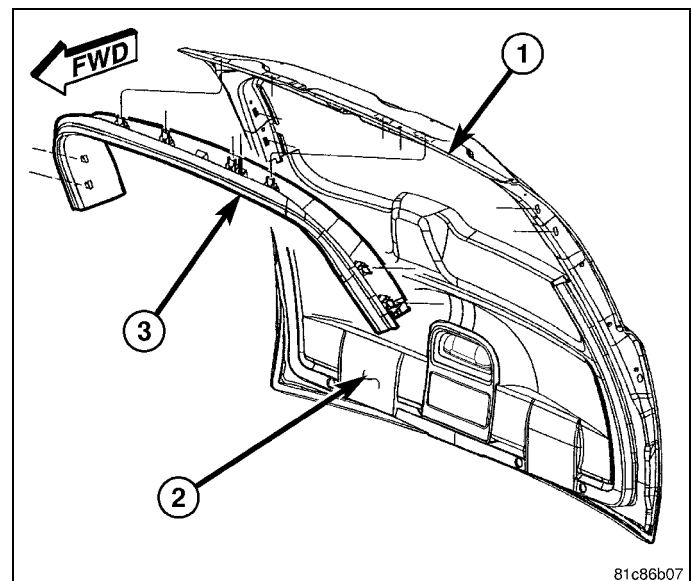
105. Coloque el panel tapizado inferior (1) en la compuerta levadiza (2) y conecte el conector del cable a la luz de la compuerta levadiza.
106. Instale el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza en la compuerta levadiza y acople los collarines de retención. Asegúrese de que los clips de sujeción estén totalmente encajados.



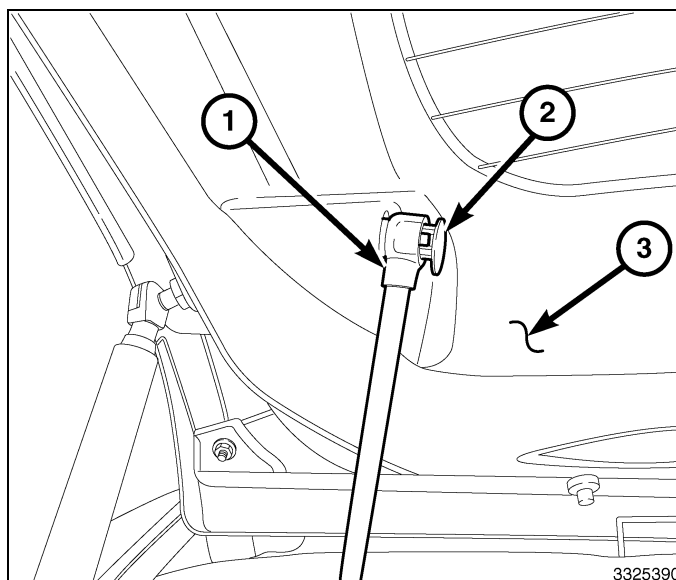
107. Monte y apriete los cuatro tornillos de sujeción (1).



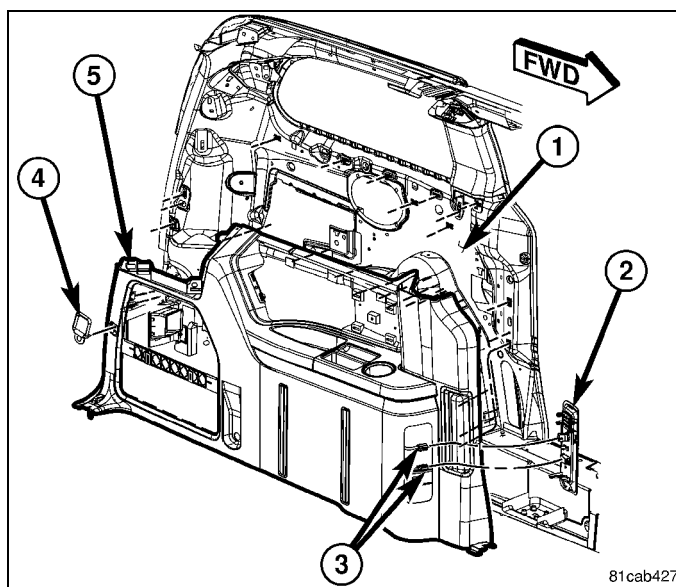
108. Coloque el panel tapizado inferior de la compuerta levadiza (3) y acople los collarines de retención. Asegúrese de que los clips de retención estén totalmente encajados.



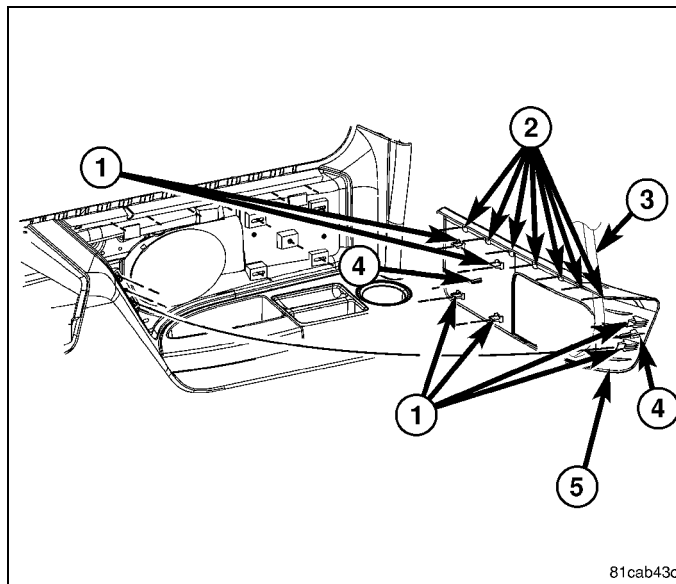
109. Monte el extremo de la varilla de conexión (1) en la compuerta levadiza empujando la varilla de conexión (1) en la compuerta levadiza (3), según versiones.
110. Monte el retenedor de plástico (2) en el mecanismo de bloqueo del cabezal de la varilla de conexión de la compuerta levadiza automática (1).



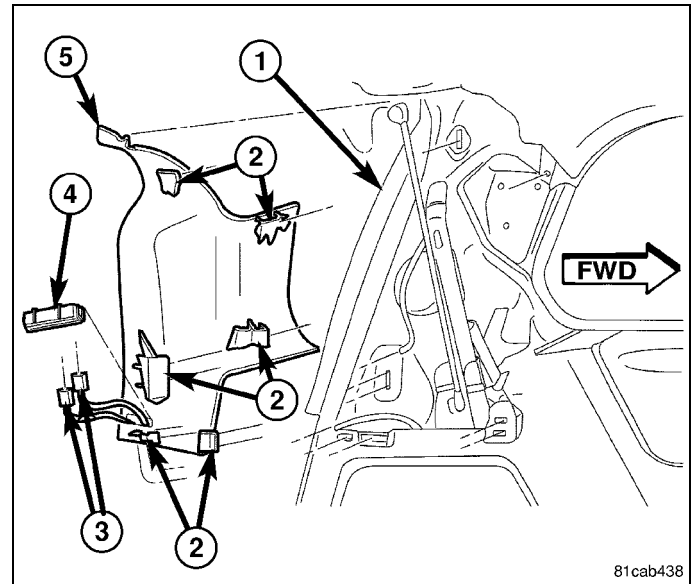
111. Posicione el panel tapizado del cuarto izquierdo (5) en el vehículo.
112. Conecte los conectores (2) del mazo de cableado de la toma de corriente auxiliar y del inversor de alimentación (3) (si está equipado).
113. Alinee el panel tapizado sobre las ranuras de retención del panel del cuarto interior (1) e insértelo con firmeza en su lugar correspondiente.
114. Instale los seis tornillos de retención del tapizado del cuarto.
115. Instale el perno superior de anclaje del dispositivo de doblez de la tercera fila.
116. Monte el anclaje inferior de la correa del cinturón de seguridad del asiento de la tercera fila. (4).



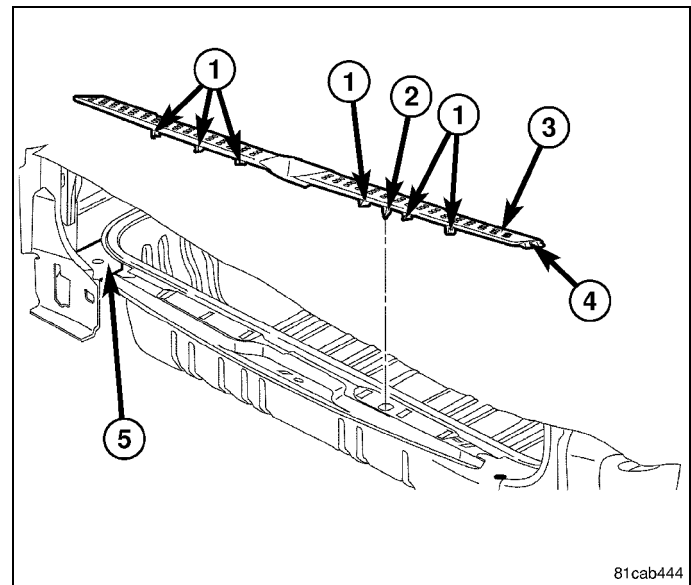
117. Posicione el refuerzo del tapizado del cuarto (5) en el vehículo y deslice el cinturón de seguridad del asiento trasero (3) en la ranura.
118. Alinee las lengüetas de posición (4) con los orificios del panel tapizado del cuarto izquierdo.
119. Acople con cuidado las lengüetas de retención superiores del refuerzo de tapizado del cuarto (2) insertándolas en el panel tapizado del cuarto izquierdo y dirigiendo el borde inferior del refuerzo hacia el tapizado del cuarto izquierdo.
120. Empuje el refuerzo del embellecedor en el panel de revestimiento lateral hasta que los clips de sujeción (1) encajen por completo.



121. Posicione el tapizado del pilar D superior en la abertura de la compuerta levadiza.
122. Conecte el conmutador del pilar D de la compuerta levadiza automática y los conectores eléctricos del conmutador del asiento plegable automático de la tercera fila (3) (si está equipado).
123. Acople con cuidado la pestaña del tapizado del pilar D superior (5) en la placa tapizada del marco superior trasero.
124. Empuje el revestimiento del montante D en el montante D para acoplar los clips de sujeción del embellecador (2).

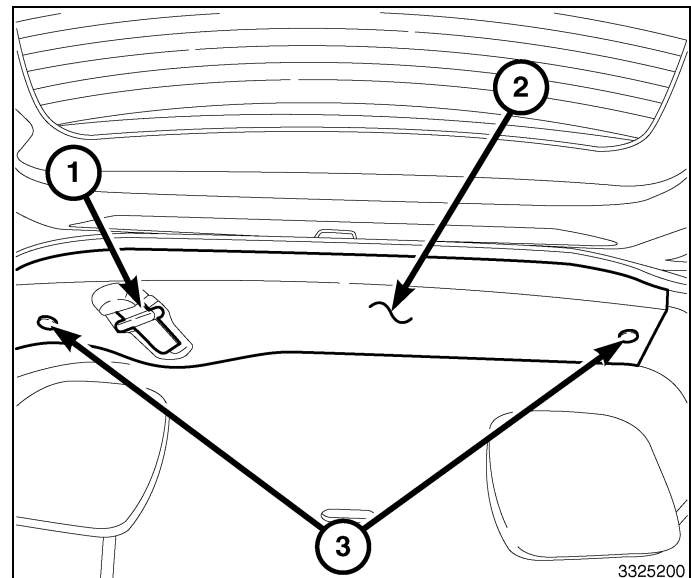


125. Coloque el limpiabarro de la compuerta levadiza (3) en la abertura de la compuerta levadiza.
126. Enganche con cuidado las lengüetas del limpiabarro (4) en los paneles tapizados del cuarto izquierdo y derecho (5).
127. Empuje hacia abajo la placa protectora de la compuerta levadiza en la abertura de la compuerta levadiza para acoplar los clips de sujeción de la placa protectora (1).



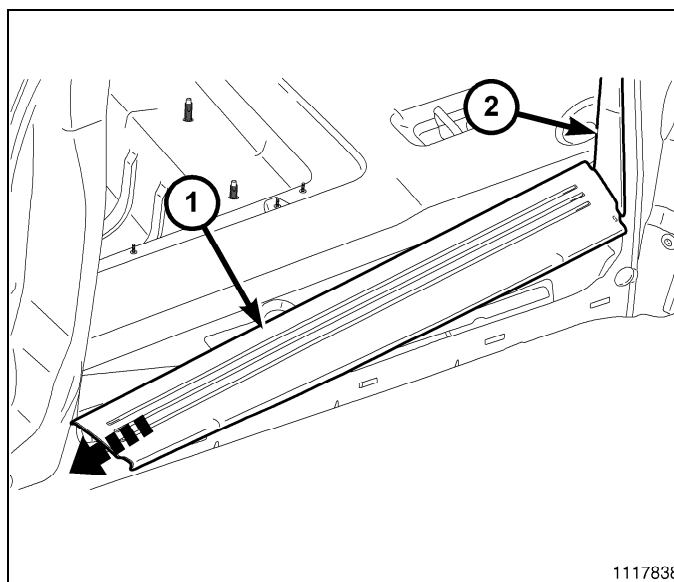
NOTA: Cuando instale el revestimiento del marco superior trasero (2), tenga cuidado al dirigir el mazo de hombro (1) hasta el revestimiento del marco superior trasero (2).

128. Monte el revestimiento del marco superior trasero (2) y encaje los retenedores de sujeción.
129. Monte los tornillos de sujeción y las cubiertas de los tornillos del revestimiento (3).

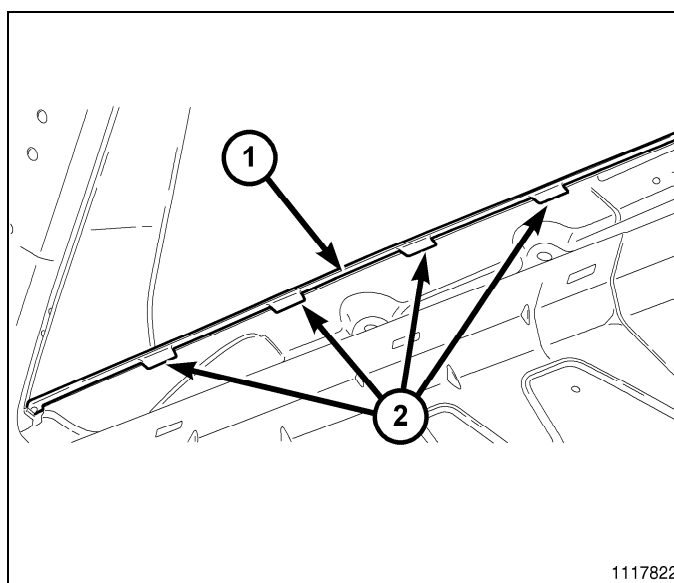


130. Coloque la placa protectora hasta que encaje.

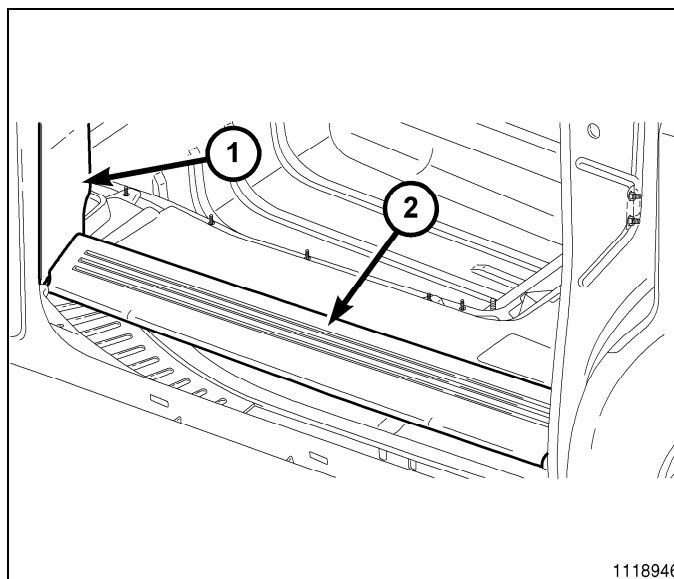
131. Empuje hacia atrás la placa protectora (1) hasta enganchar la lengüeta en el panel lateral (2).



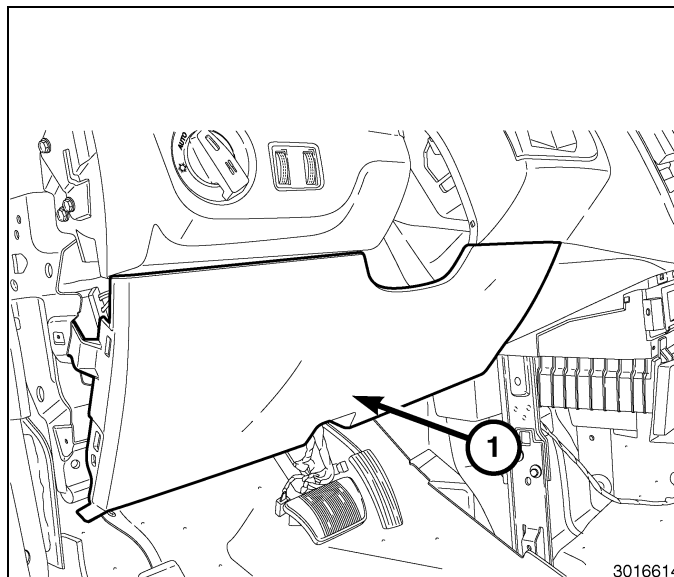
132. Mueva la placa protectora (1) hacia el interior para enganchar las lengüetas (2) en el borde de la chapa metálica



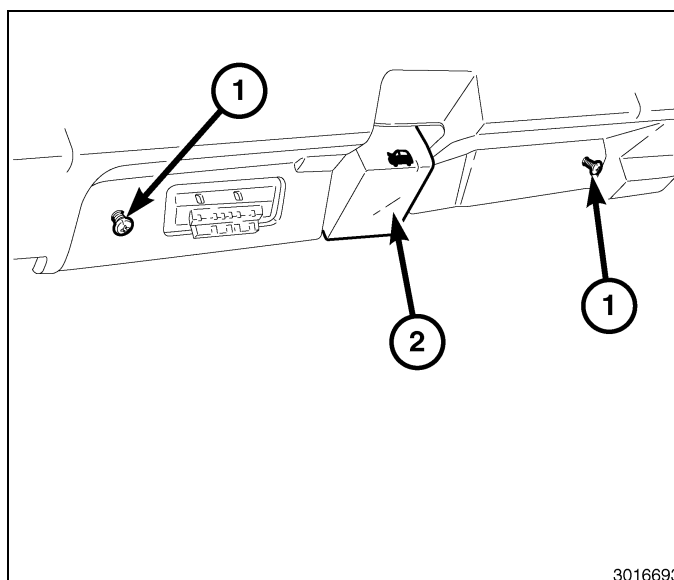
133. Empuje el panel de revestimiento del borde interior de la placa protectora hacia abajo y hacia el interior.



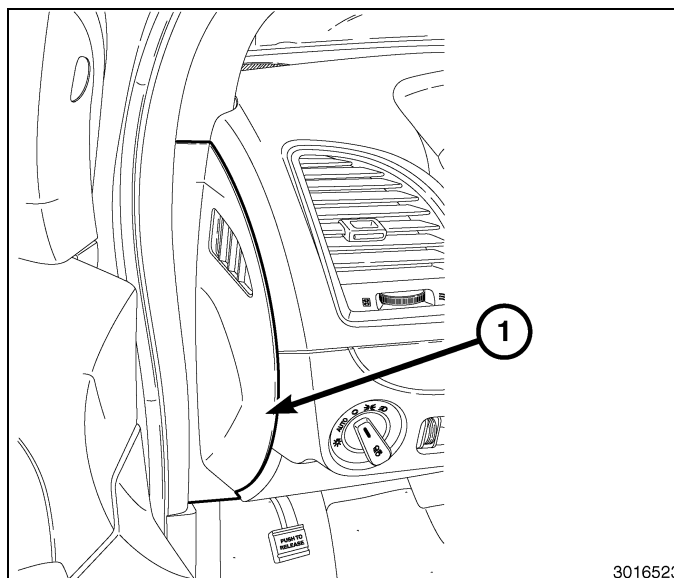
134. Coloque y monte la cubierta de la abertura de la columna de dirección (1) en el panel de instrumentos.
135. Monte el tornillo situado en el lado exterior que fija la cubierta de la abertura de la columna de la dirección.



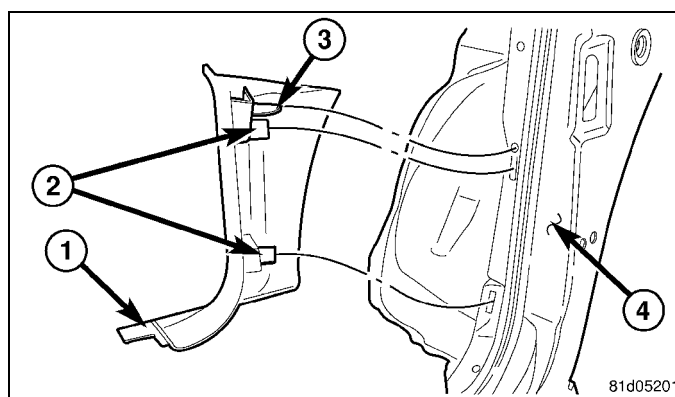
136. Monte los tornillos (1) en la cubierta de la abertura de la columna de dirección. Los tornillos se encuentran cerca de la maneta de desenganche del capó. Apriete los tornillos con firmeza.



137. Monte la tapa del extremo (1) en el panel de instrumentos.

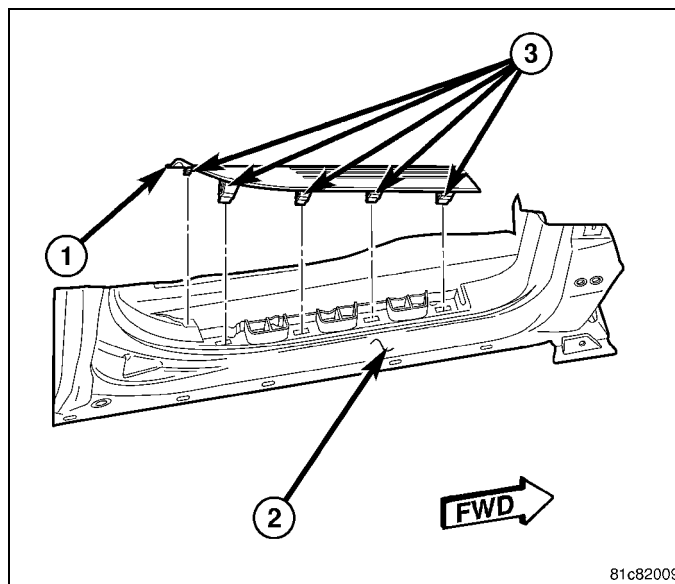


138. Coloque el revestimiento del cubretablero (1) encima de las ranuras de retención y encájelo con firmeza.

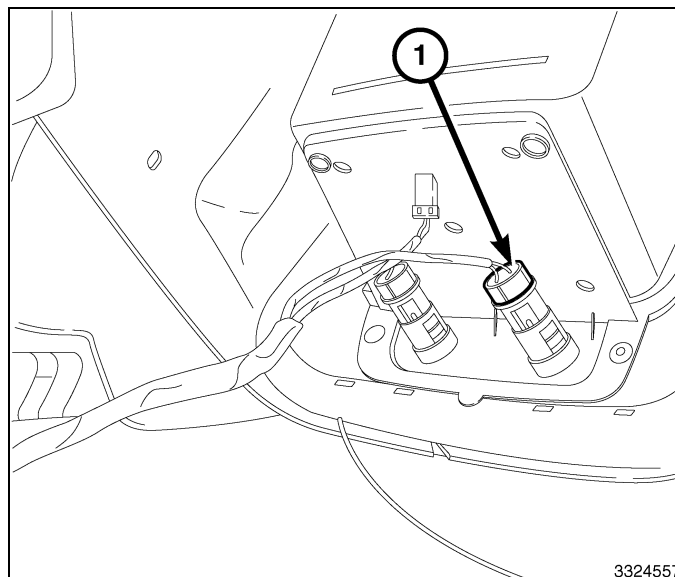


139. Coloque el tapizado de la placa de vigueta de puerta (1) sobre las ranuras de retención y encájelo firmemente en su sitio.

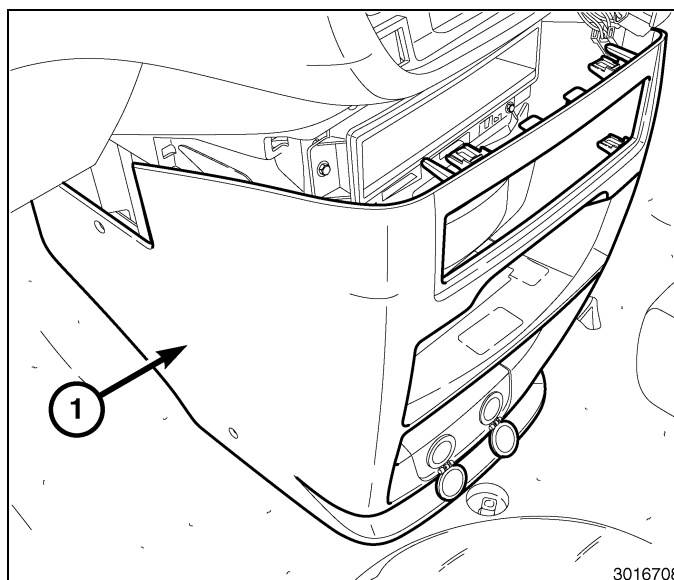
140. Monte el único tornillo de sujeción en la bandeja del paraguas.



141. Enchufe el conector eléctrico de la fuente de alimentación del encendido 12V (1).

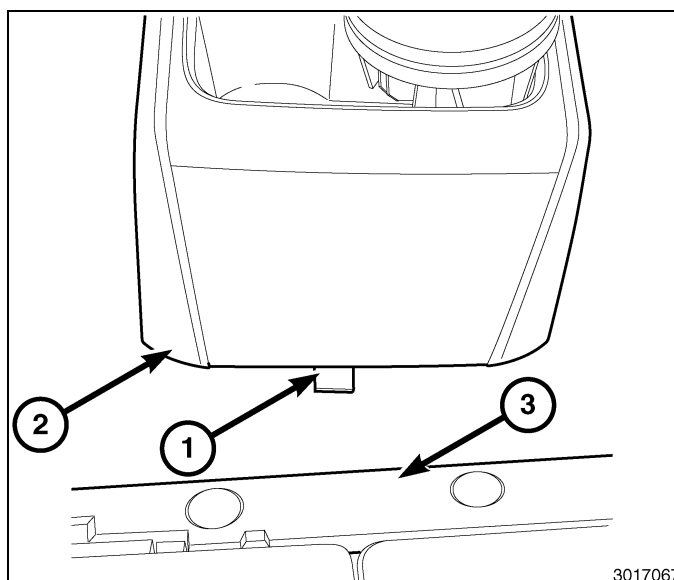


142. Coloque, conecte y monte los cuatro retenedores de plástico que fijan el compartimento del panel de instrumentos (1) al panel de instrumentos.

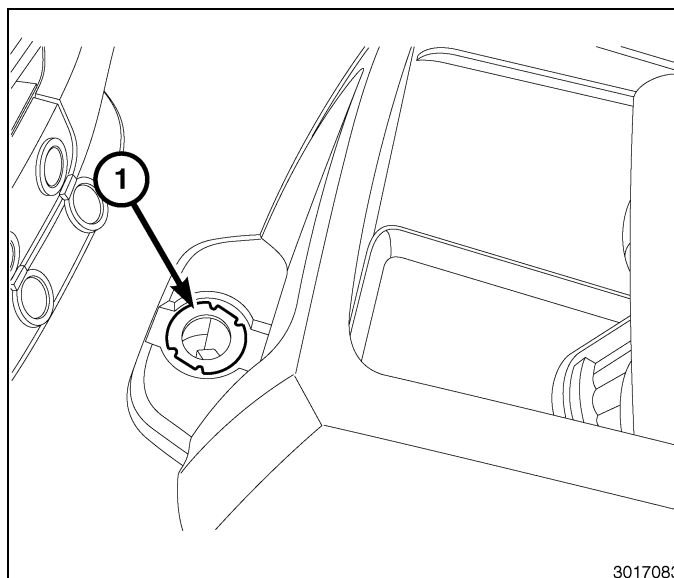


143. Coloque la consola de suelo (2) en el vehículo.

144. Alinee y tire de la consola de suelo (2) hacia atrás para acoplar la lengüeta de retención (1) del soporte del suelo (3).



145. Monte el elemento de fijación (1) en la parte delantera de la consola de suelo. Apriete el elemento de fijación con firmeza.



CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA DEL VEHÍCULO

Debe actualizar el número de identificación del vehículo (VIN) con el código de ventas del accesorio añadido para poder activar el sistema. Con la página web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el siguiente procedimiento:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pantalla "Vehicle Option" (Opción del vehículo) que se encuentra en la categoría "Global Claims System" (Sistema de pedidos global) de la ficha "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo y el código de ventas **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** (XAC [Cámara trasera]) en "Dealer Installed Option" (Componente opcional instalado original).
3. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:

4. Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
5. Siga paso a paso las instrucciones de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración del vehículo con cámara de marcha atrás con visualización trasera para estacionamiento.