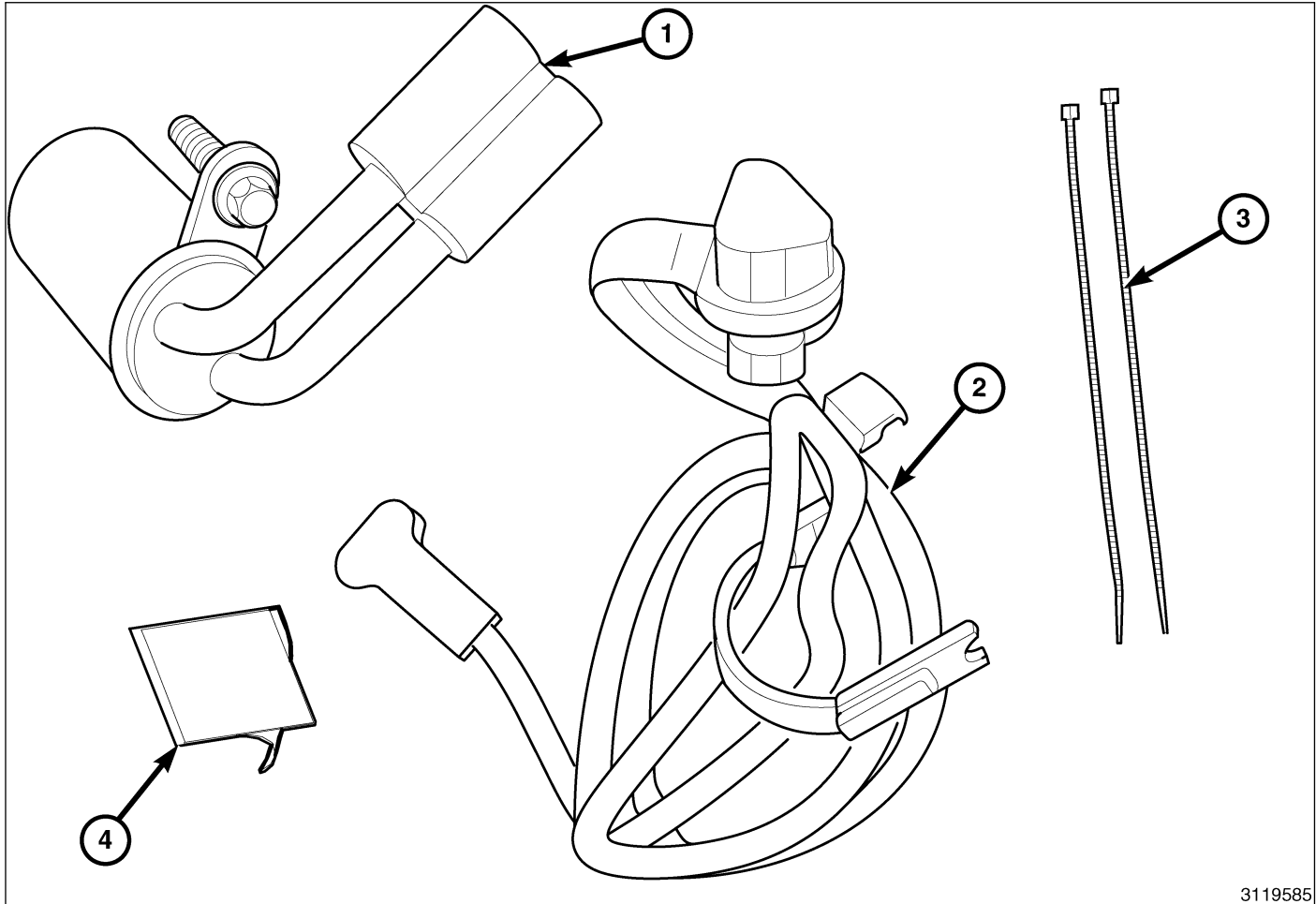




5.7L ENGINE BLOCK HEATER

CHRYSLER 300C /
DODGE CHALLENGER / DODGE CHARGER



3119585

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Engine Block Heater (with PIA Bolt)	1
2	Cord	1
3	Tie Straps	2
4	Tape Patch	2

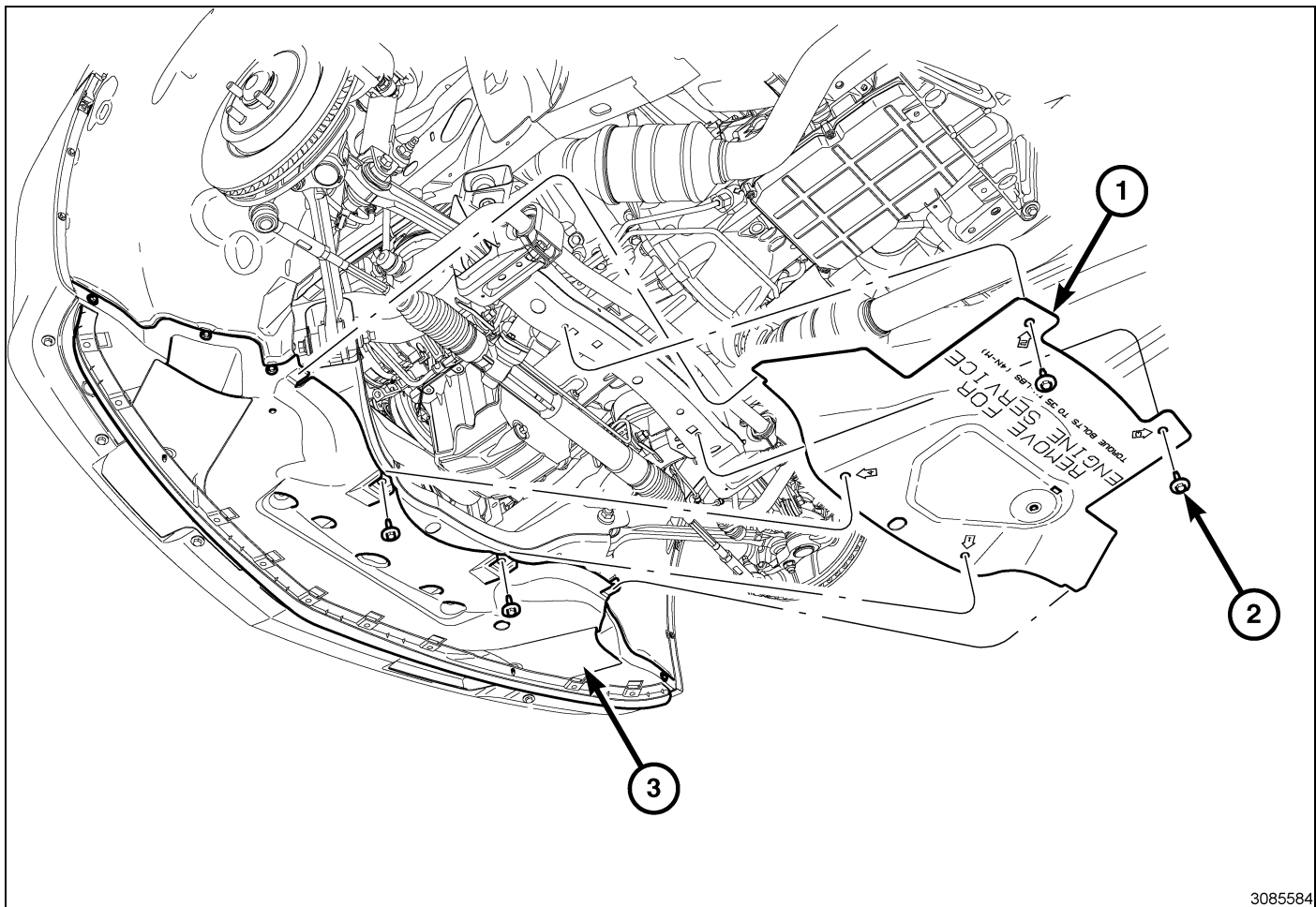
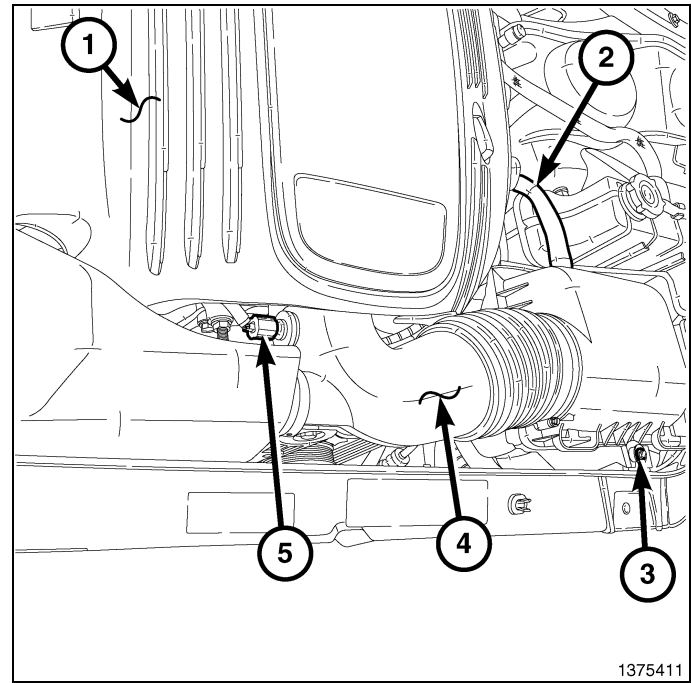
TOOLS REQUIRED		
Front End Cutters	8mm,10mm,16mm,17mm Socket/ Ratchet/Wrench	Hoist
Flat Bladed, Phillips Screwdrivers	Heat Valve Lubricant	Pick Tool / Trim Pad Pry Tool

NOTE: It is recommended the installer/technician read the instructions thoroughly prior to installation of this product.

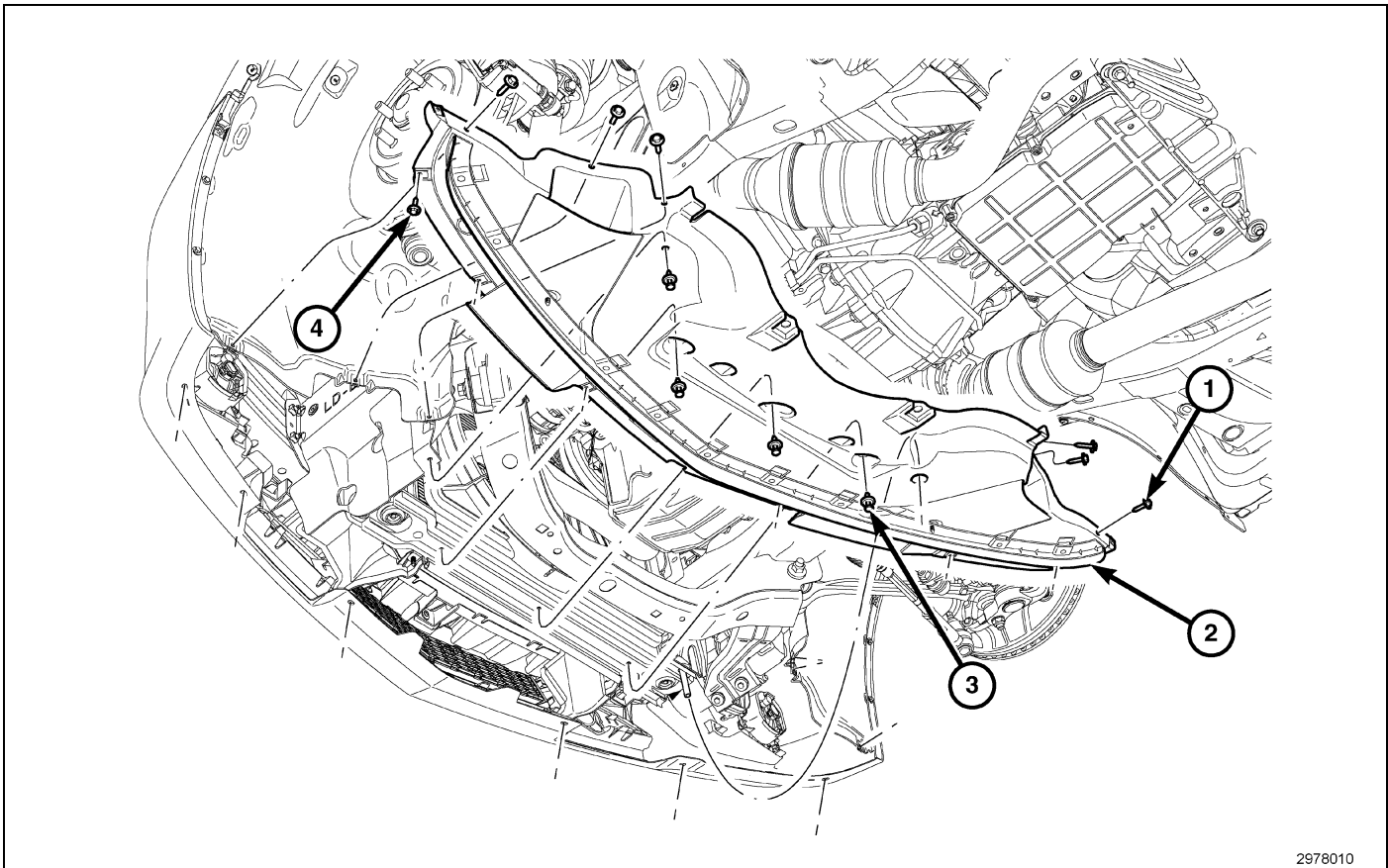
PROCEDURE STEPS:

The engine block heater element will locate on the driver side towards the rear of the engine just under the exhaust manifold.

1. Remove the negative battery cable located in the trunk near the spare tire.
2. Open the hood and remove the oil fill cap.
3. Remove the engine cover (1).
4. Disconnect the Intake Air Temperature (IAT) Sensor (5) connector.
5. Using a screwdriver, loosen the clamps at the throttle body and the air filter assembly and remove the air tube (4).
6. Disconnect the hose (2) at the air filter assembly.
7. Using a 8mm socket/ratchet, remove the air filter assembly retaining bolt (3).
8. Remove the air filter assembly from the vehicle.



9. Raise and support the vehicle.
10. Using a 17mm socket/ratchet, remove the four fasteners (1) that secure the rear belly pan (1) to the underside of the vehicle.
11. Pull the rear belly pan (1) rearward out of the from the front belly pan (3) to remove from the vehicle.

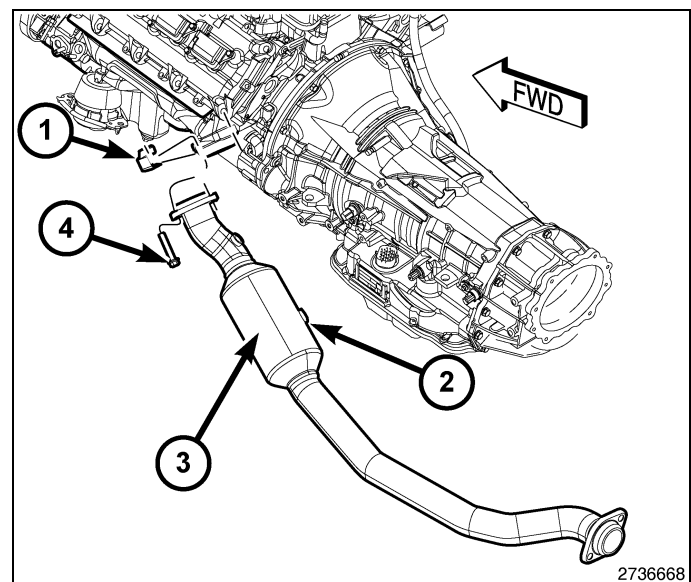


2978010

12. Using a phillips screwdriver, remove the six screws (4) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's front fascia.
13. Using a phillips screwdriver, remove the three screws (1) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's wheelhouse/wheelwell splash shield. Repeat for the other side.
14. Using a small pick tool and trim pad pry tool, remove the four push pin fasteners (3) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's lower crossmember. Repeat for the other side.
15. Remove the front belly pan (2) from the underside of the vehicle.

NOTE: It may be necessary to reposition the catalytic converter at the exhaust manifold to install this accessory. LET THE VEHICLE COOL DOWN COMPLETELY BEFORE INSTALLATION OF THIS PRODUCT.

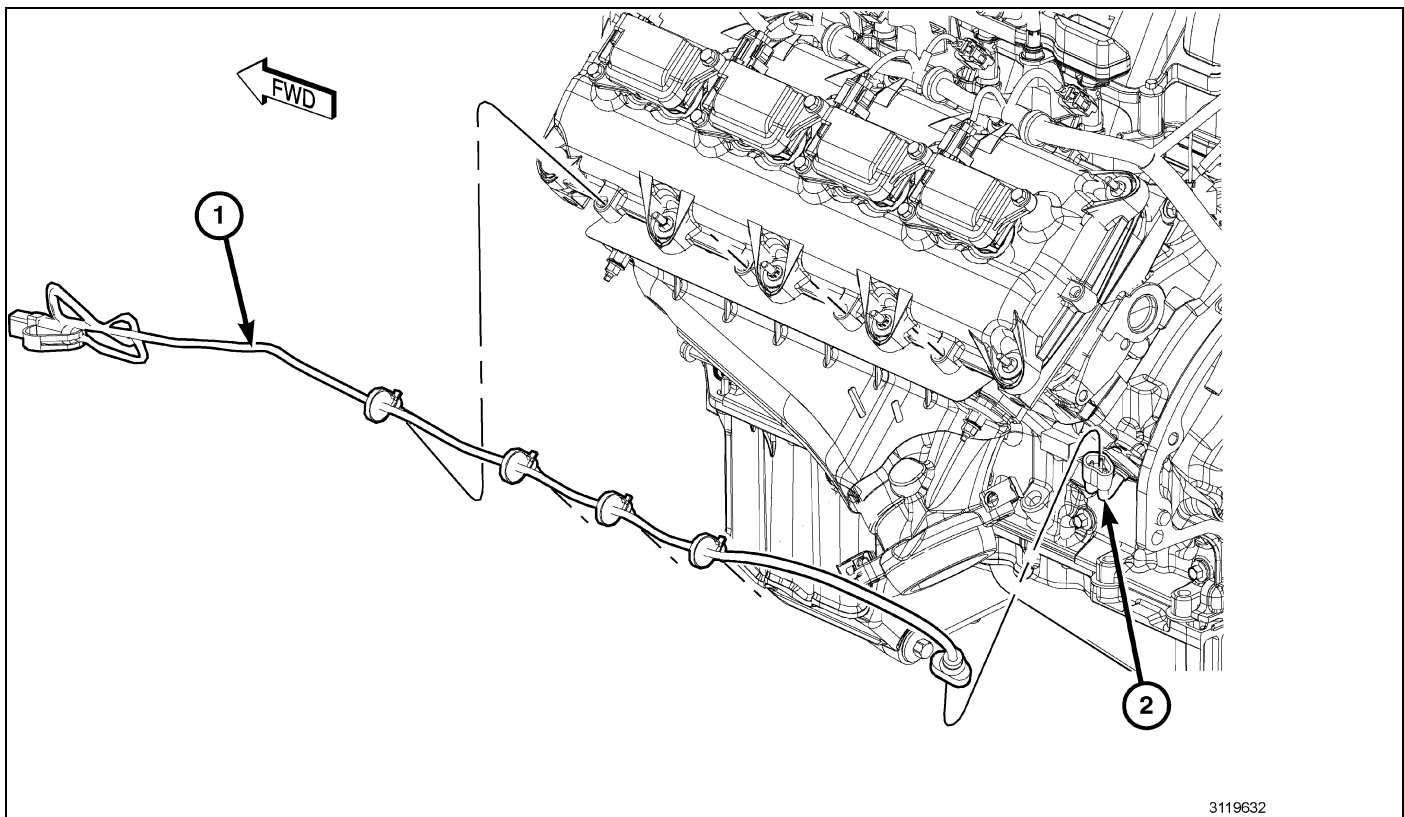
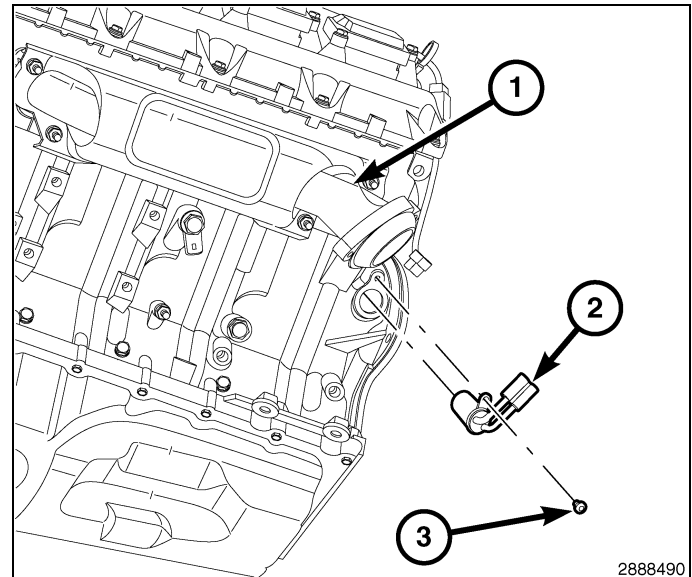
16. If necessary, saturate the bolts (4) and nuts (1) with heat valve lubricant. Allow 5 minutes for penetration.
17. If necessary, remove the bolts (4) and flanged nuts (1) at the exhaust manifold using a 16mm socket/ratchet/wrench.
18. If necessary, reposition the front exhaust pipe/catalytic converter assembly (3) away from the exhaust manifold.



2736668

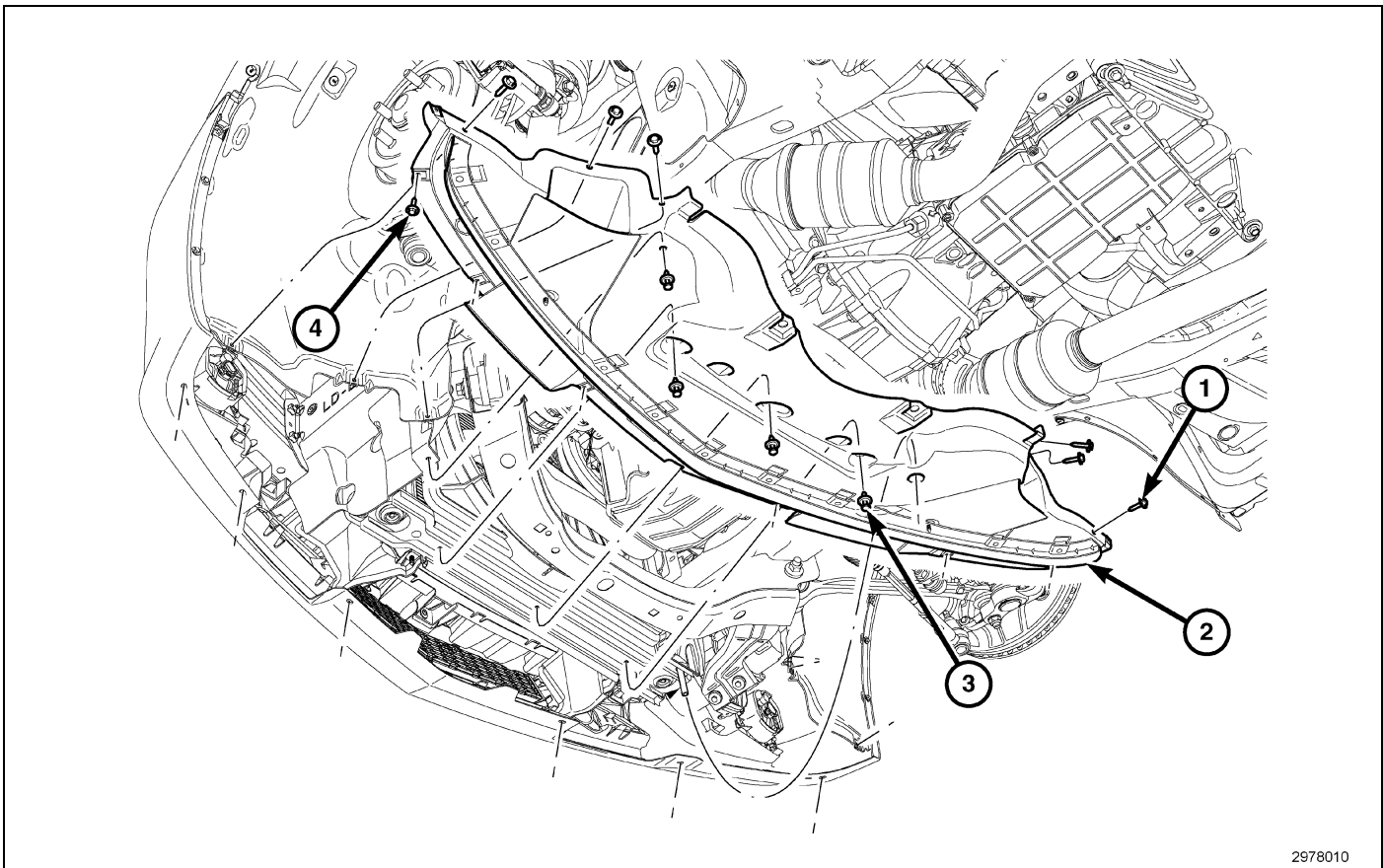
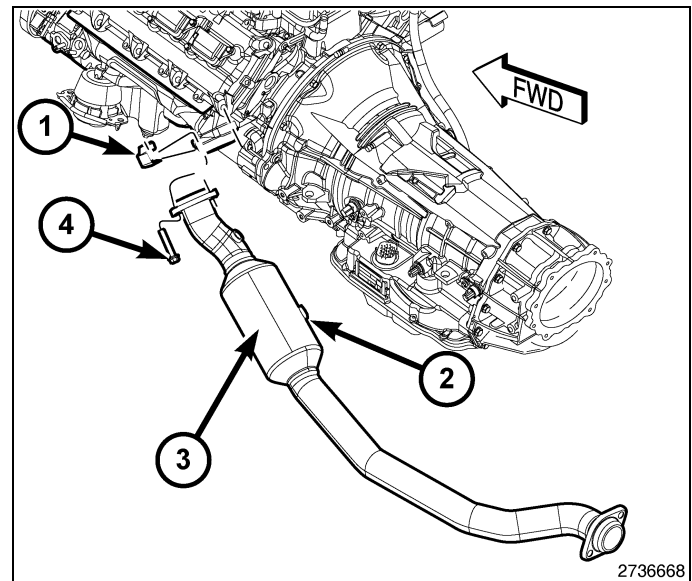
NOTE: PIA Bolt (3) shown exploded for clarity.

19. Position and install the engine block heater element (2) and PIA bolt (3) into the opening under the rear of the exhaust manifold (1).
20. Using a 10mm socket/driver/ratchet, tighten the PIA bolt (3) to 9 N-m (80 in-lbs).

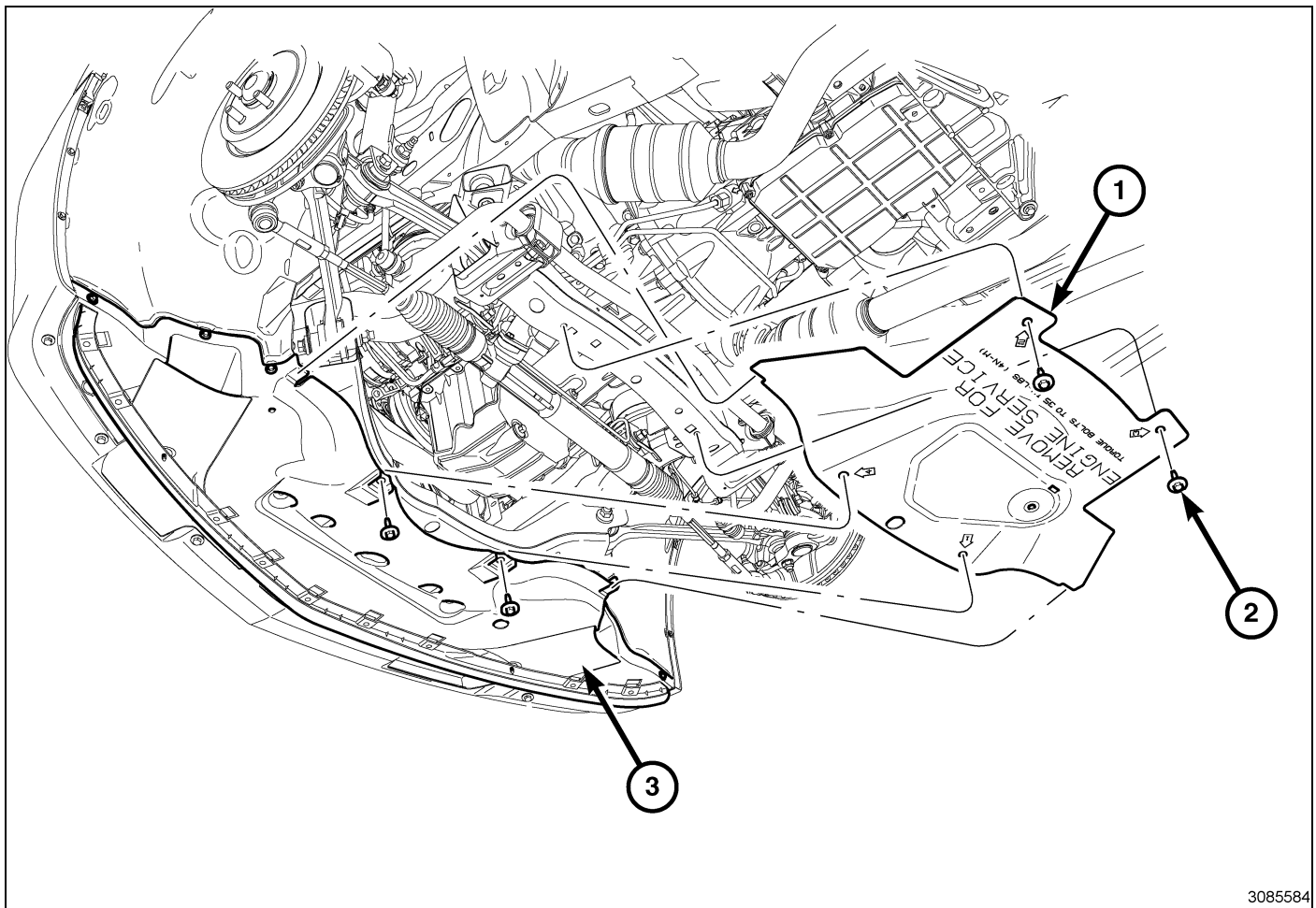


21. Plug in the engine block heater cord (1) into the element (2).
22. Lower the vehicle enough to access the top of the engine.
23. Begin routing the cord (1) upward and secure by engaging/installing the cord's retaining clips into the holes located in the valve cover.

24. If necessary, raise the vehicle and position the front exhaust pipe/catalytic converter assembly (3) to the exhaust manifold.
25. Install the bolts (2) at the front exhaust pipe/catalytic converter assembly (4) to exhaust manifold flange.
26. Install the nuts (1) at the front exhaust pipe/catalytic converter assembly to muffler flange at the exhaust manifold using a 16mm socket/ratchet/wrench. Tighten to 47 N·m (35 ft. lbs.) torque.



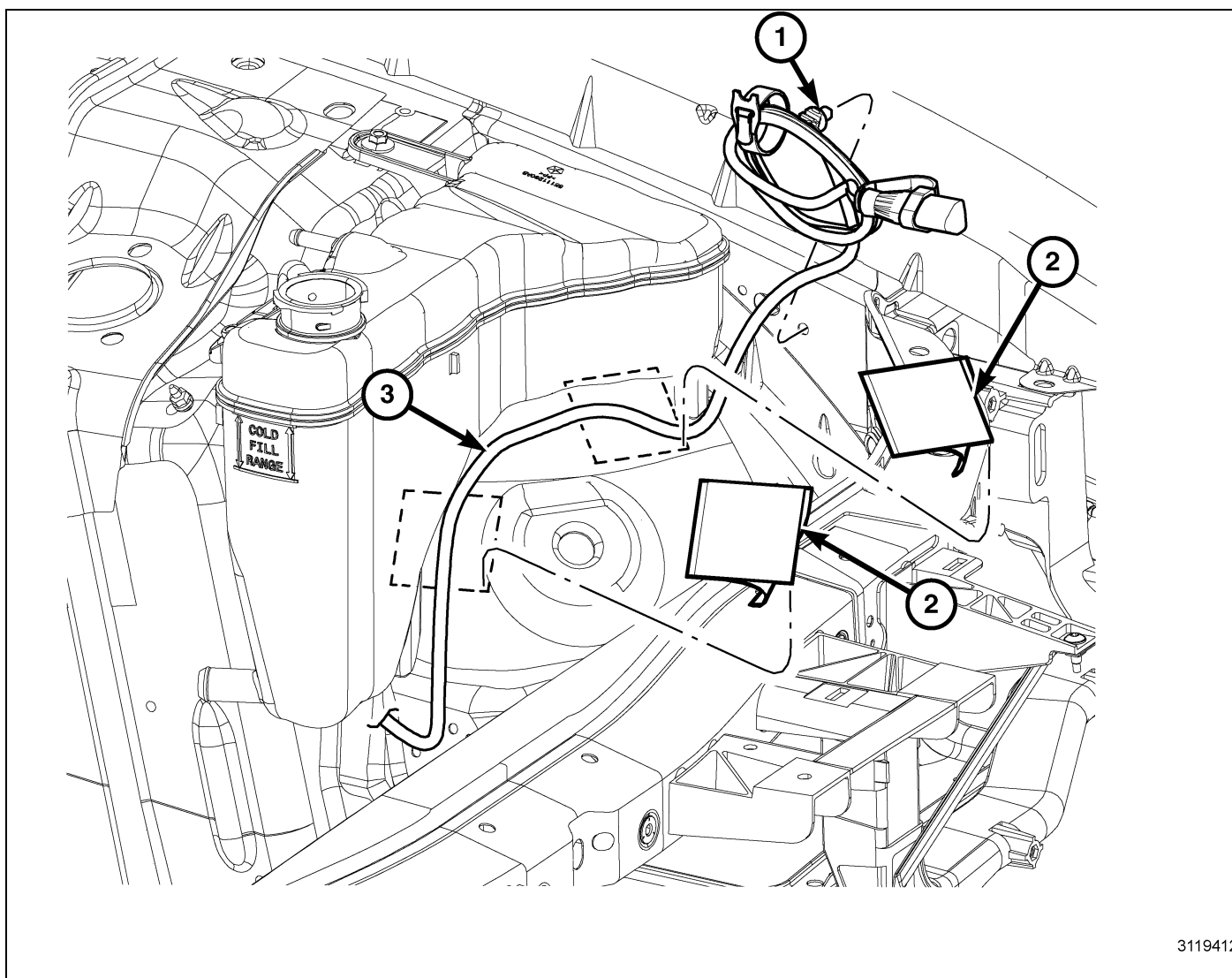
27. Position the front belly pan (2) to the underside of the vehicle.
28. Install the four push pin fasteners (3) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's lower cross-member.
29. Using a phillips screwdriver, install the six screws (4) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's front fascia.
30. Using a phillips screwdriver, install the three screws (1) that secure the front belly pan (2) to the underside of the vehicle's wheelhouse/wheelwell splash shield. Tighten the screws securely. Repeat for the other side.



3085584

NOTE: During installation, ensure rear belly pan is shingled underneath front belly pan. Failure to do so may result in damage to belly pan.

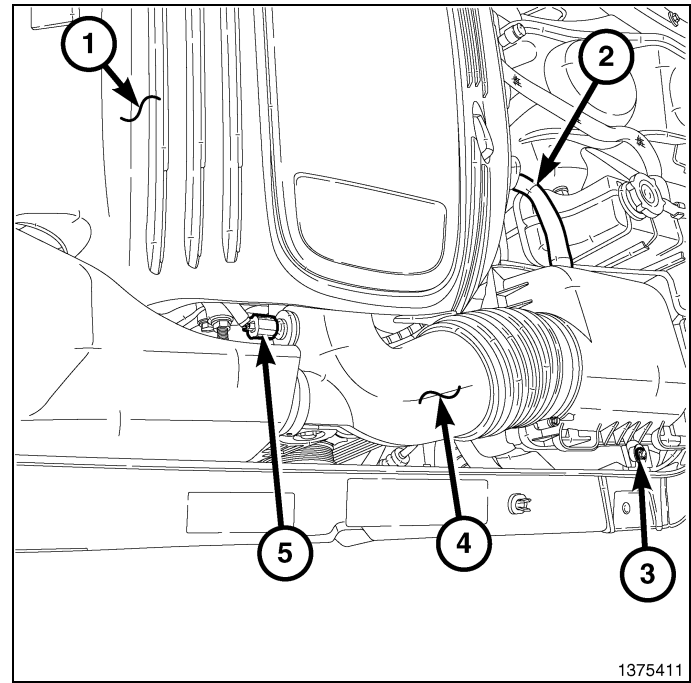
31. Position the rear belly pan (1) to the underside of the vehicle and to the front fascia (3).
32. Using a 17mm socket/ratchet, install the fasteners (2) that secure the rear belly pan (1) to the underside of the vehicle. Tighten the fasteners securely.
33. Lower the vehicle.



3119412

34. Route the cord (3) under the coolant recovery bottle towards to the front of the driver side inner fender.
35. Install the retainer (1) into the hole on the inner front fender.
36. Using the kit supplied tape patches (2), remove the adhesive backing and secure the cord (3) to the fender panel.

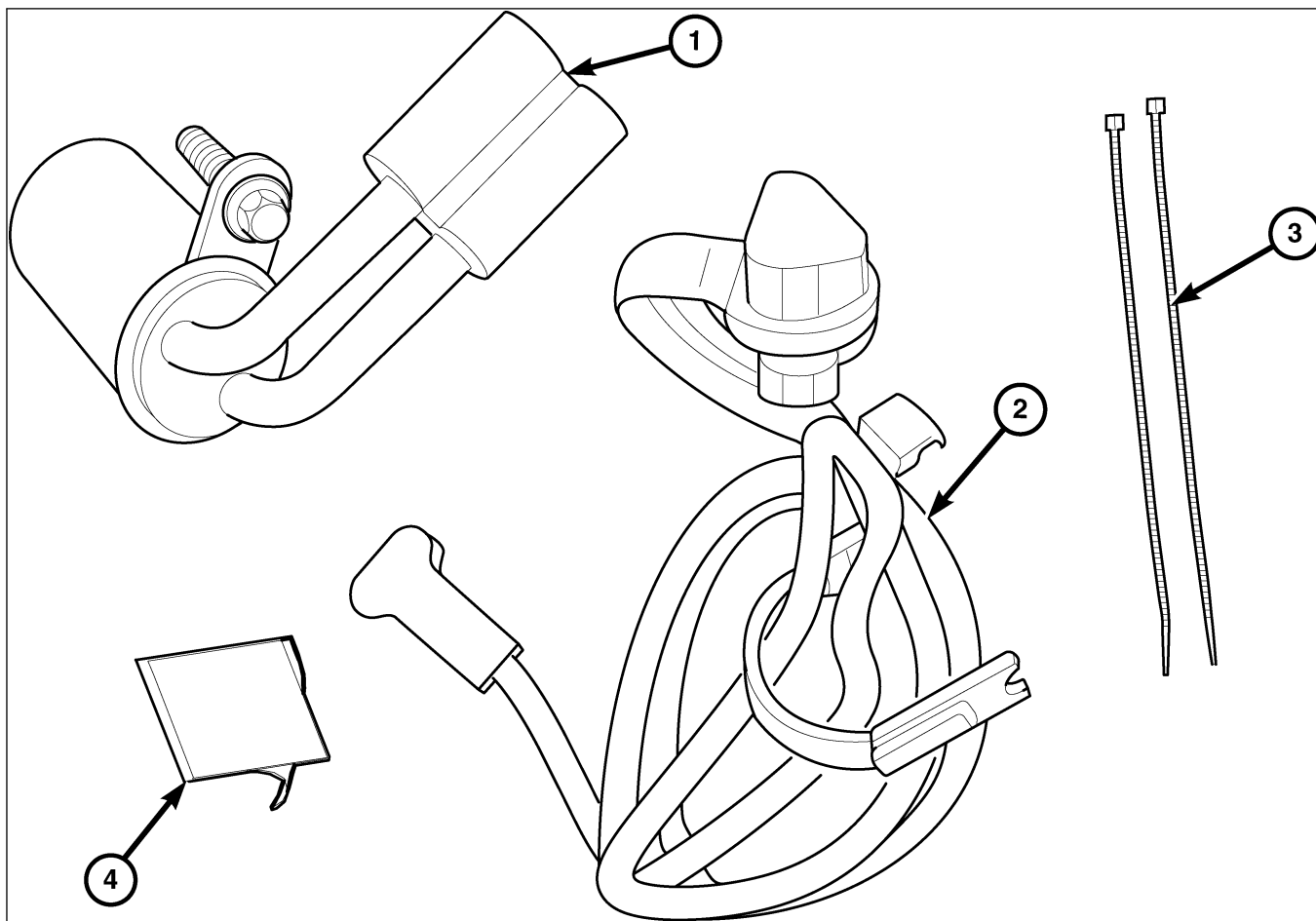
37. Secure the engine block heater cord (1) to an existing vehicle harness with the kit supplied tie straps.
38. Position the air filter assembly into the engine compartment.
39. Using a 8mm socket/ratchet, install the air filter assembly retaining bolt (3) and tighten securely.
40. Connect the clean air tube to the throttle body and the air filter assembly and tighten clamps.
41. Connect the hose (2) to the air filter assembly.
42. Connect the Intake Air Temperature (IAT) Sensor (5) connector.
43. Install the engine cover (1) by aligning the cover's retaining grommets with the ball studs located on the top of the engine..Once aligned, push down to engage/install.
44. Install the oil fill cap and close the hood.
45. Connect the negative battery cable located in the trunk near the spare tire.





5.7L SYSTÈME DE CHAUFFAGE DU BLOC MOTEUR

CHRYSLER 300C /
DODGE CHALLENGER / DODGE CHARGER



3119585

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Système de chauffage du blocmoteur (avec boulon PIA)	1
2	Cordon	1
3	Serrecâble	2
4	Patch adhésif	2

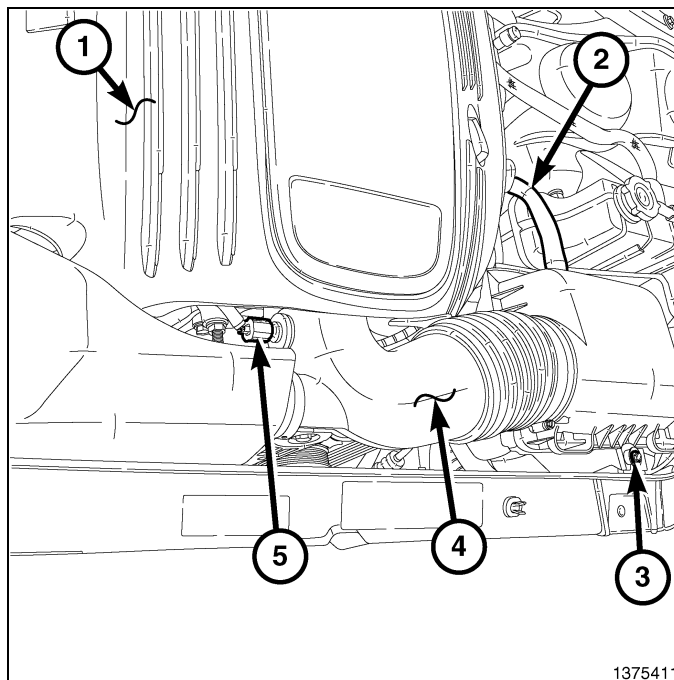
Outils requis		
Coupes en bout	Douille/cliquet/clé à ouverture fixe de 8mm, 10mm, 16mm, 17mm	Pont élévateur
Tournevis à lame plate, à pointe cruciforme	Lubrifiant pour soupape de réchauffage	Outil à pointe/outil levier pour panneau de garniture

REMARQUE: On recommande à l'installateur/technicien de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

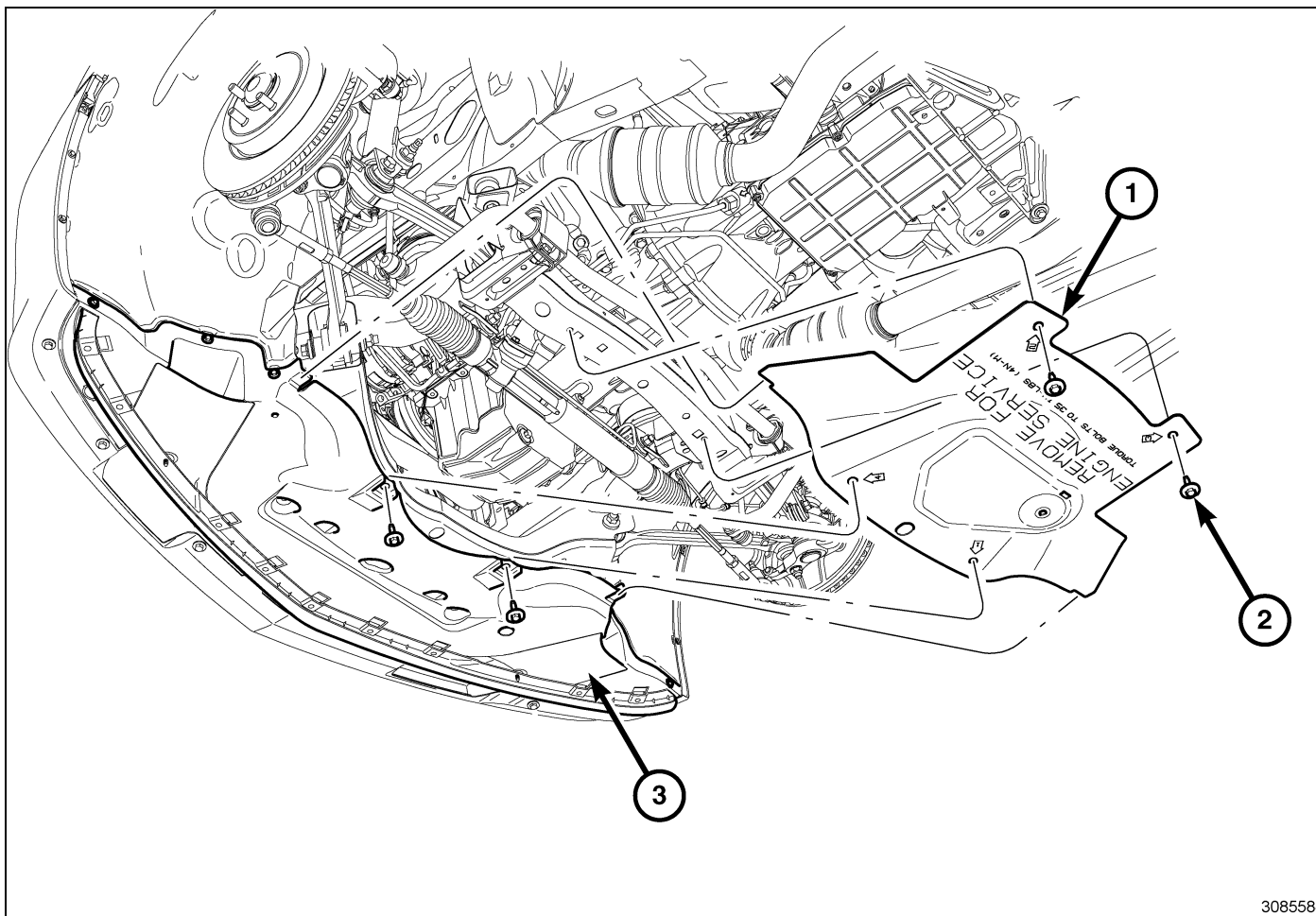
ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

L'élément du système de chauffage du bloc-moteur est situé du côté conducteur vers l'arrière du moteur juste dessous la tubulure d'échappement.

1. Retirer le câble négatif de la batterie situé dans le coffre, près du pneu de secours.
2. Ouvrir le capot et retirer le bouchon de remplissage d'huile.
3. Retirer le couvercle du moteur (1).
4. Débrancher le connecteur du capteur de température d'air d'admission (5).
5. À l'aide d'un tournevis, desserrer les fixations sur le corps de papillon et l'ensemble de filtre à air et retirer le tube d'air (4).
6. Débrancher le flexible (2) à l'ensemble filtre à air.
7. À l'aide d'une douille/cliquet de 8mm, retirer le boulon de retenue de l'ensemble filtre à air (3).
8. Retirer l'ensemble filtre à air du véhicule.



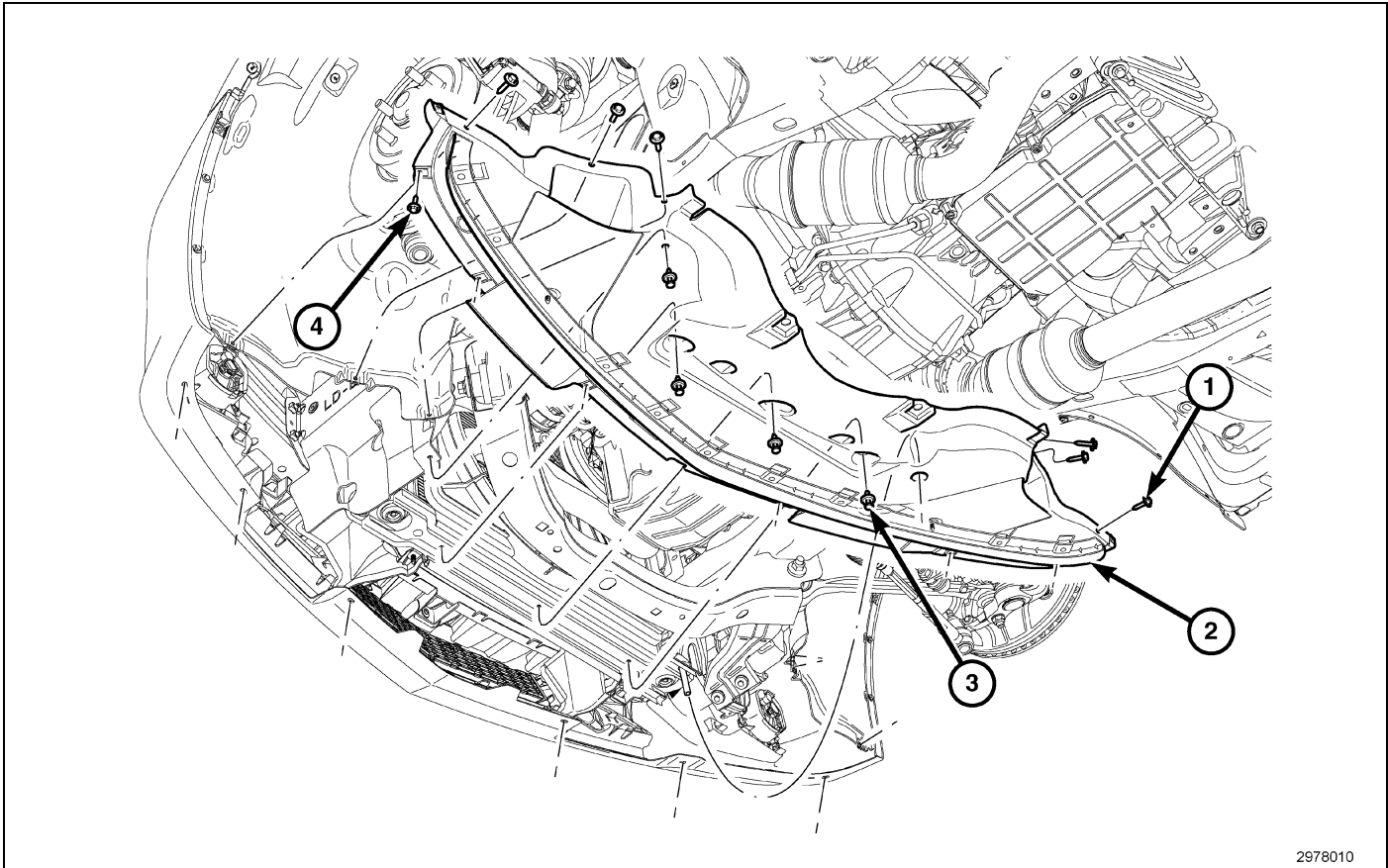
1375411



3085584

9. Soulever et soutenir le véhicule.
10. À l'aide d'une douille/cliquet de 17mm, retirer les quatre pièces d'attache (1) fixant le blindage inférieur arrière (1) à la sous-face du véhicule.

11. Tirer le blindage inférieur arrière (1) vers l'arrière du blindage inférieur avant (3) pour le retirer du véhicule.



2978010

12. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme, retirer les six vis (4) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face du carénage frontal du véhicule.

13. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme, retirer les trois vis (1) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face du passage de roue/bouclier de passage de roue du véhicule. Répéter cette procédure pour l'autre côté.

14. À l'aide d'un petit outil à pointe et d'un outil levier pour panneau de garniture, retirer les quatre pièces d'attache à poussoir (3) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face de la traverse inférieure de cadre de châssis du véhicule. Répéter cette procédure pour l'autre côté.

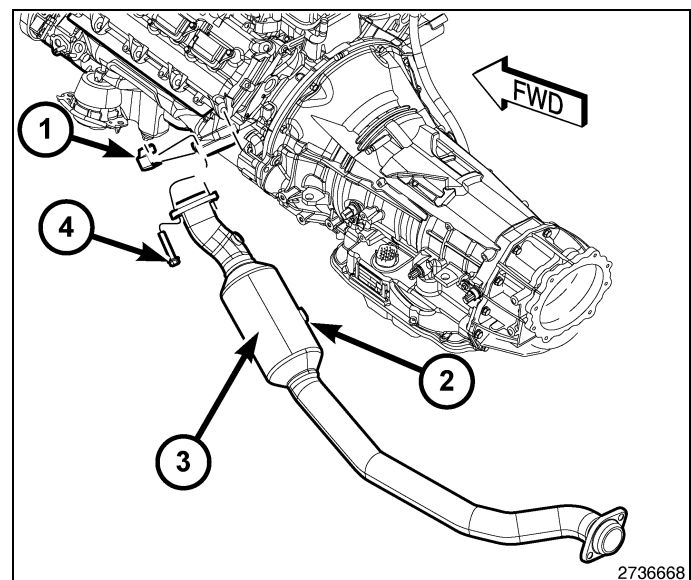
15. Retirer le blindage inférieur avant (2) de la sous-face du véhicule.

REMARQUE: Il peut être nécessaire de repositionner le convertisseur catalytique à la tubulure d'échappement pour poser cet accessoire. LAISSER LE VÉHICULE REFROIDIR COMPLÈTEMENT AVANT DE POSER CE PRODUIT.

16. Au besoin, saturer les boulons et les écrous (4) and nuts (1) de lubrifiant pour soupapes de réchauffage. Prévoir 5 quelques minutes pour la pénétration.

17. Au besoin, retirer les boulons (4) et écrous à embase (1) à la tubulure d'échappement à l'aide d'une douille/cliquet/clé à ouverture fixe de 16mm.

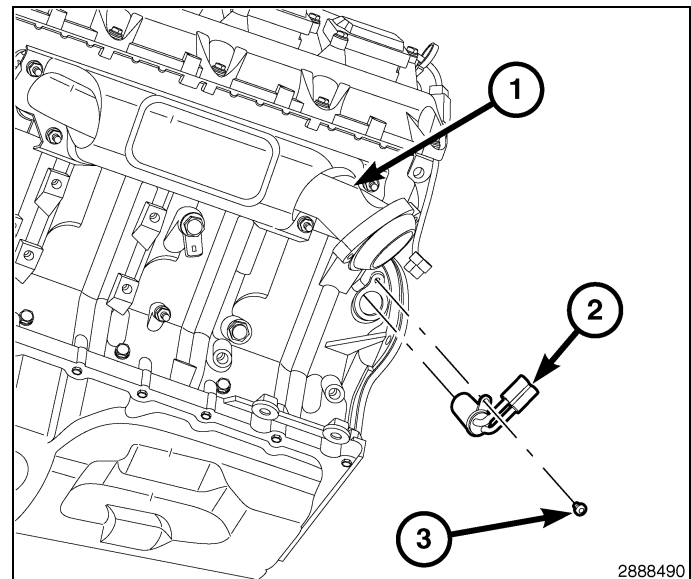
18. Au besoin, repositionner l'ensemble tuyau d'échappement/convertisseur catalytique avant (3) à l'écart de la tubulure d'échappement.



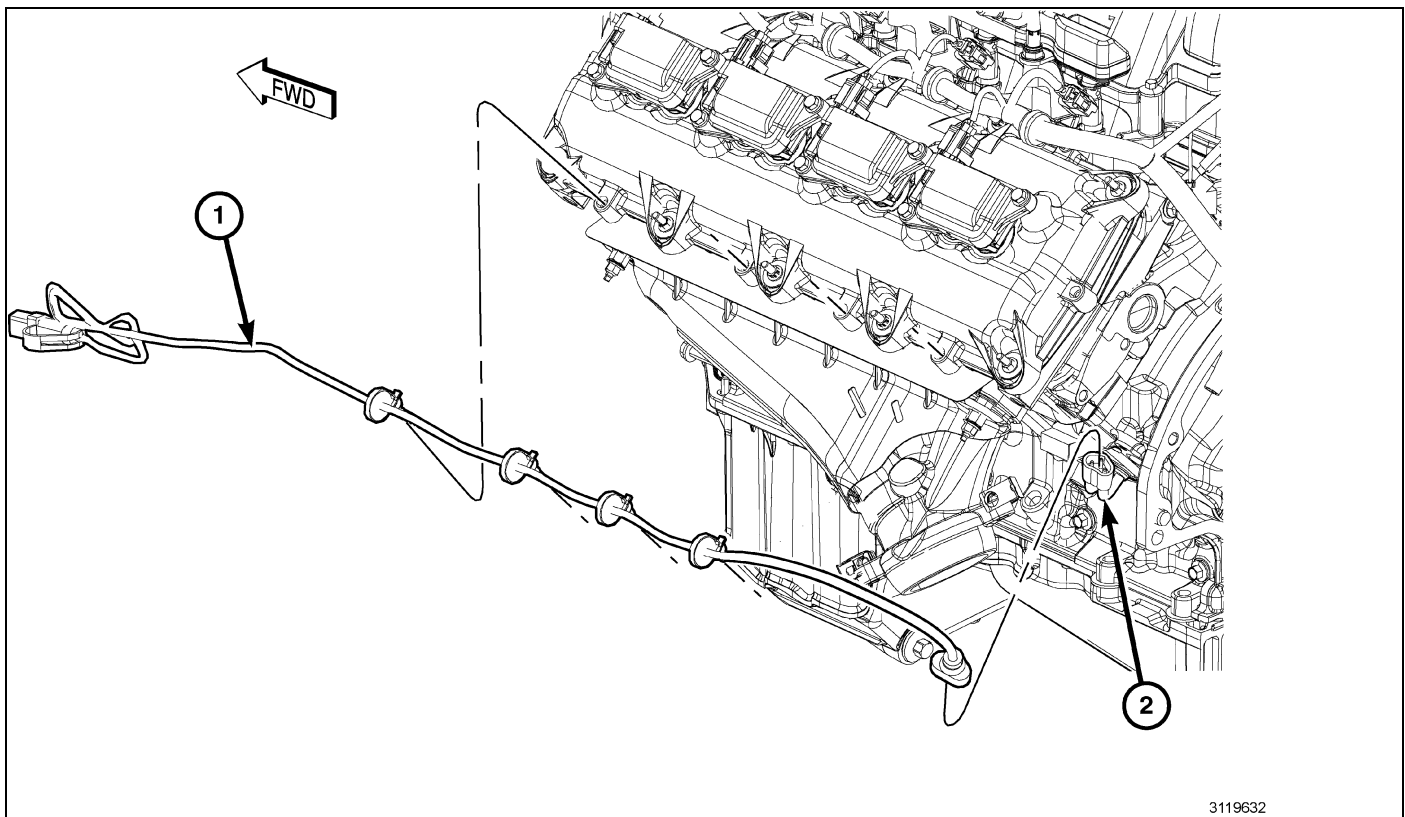
2736668

REMARQUE: Boulon PIA (3) illustré en vue éclatée aux finx de clarté.

19. Positionner et poser l'élément du système de chauffage du bloc-moteur (2) et le boulon PIA (3) dans l'ouverture sous l'arrière de la tubulure d'échappement (1).
20. À l'aide d'une douille/tournevis/clicquet/ de 10mm, serrer les boulons PIA (3) au couple de 9 N-m (80 lb-po).



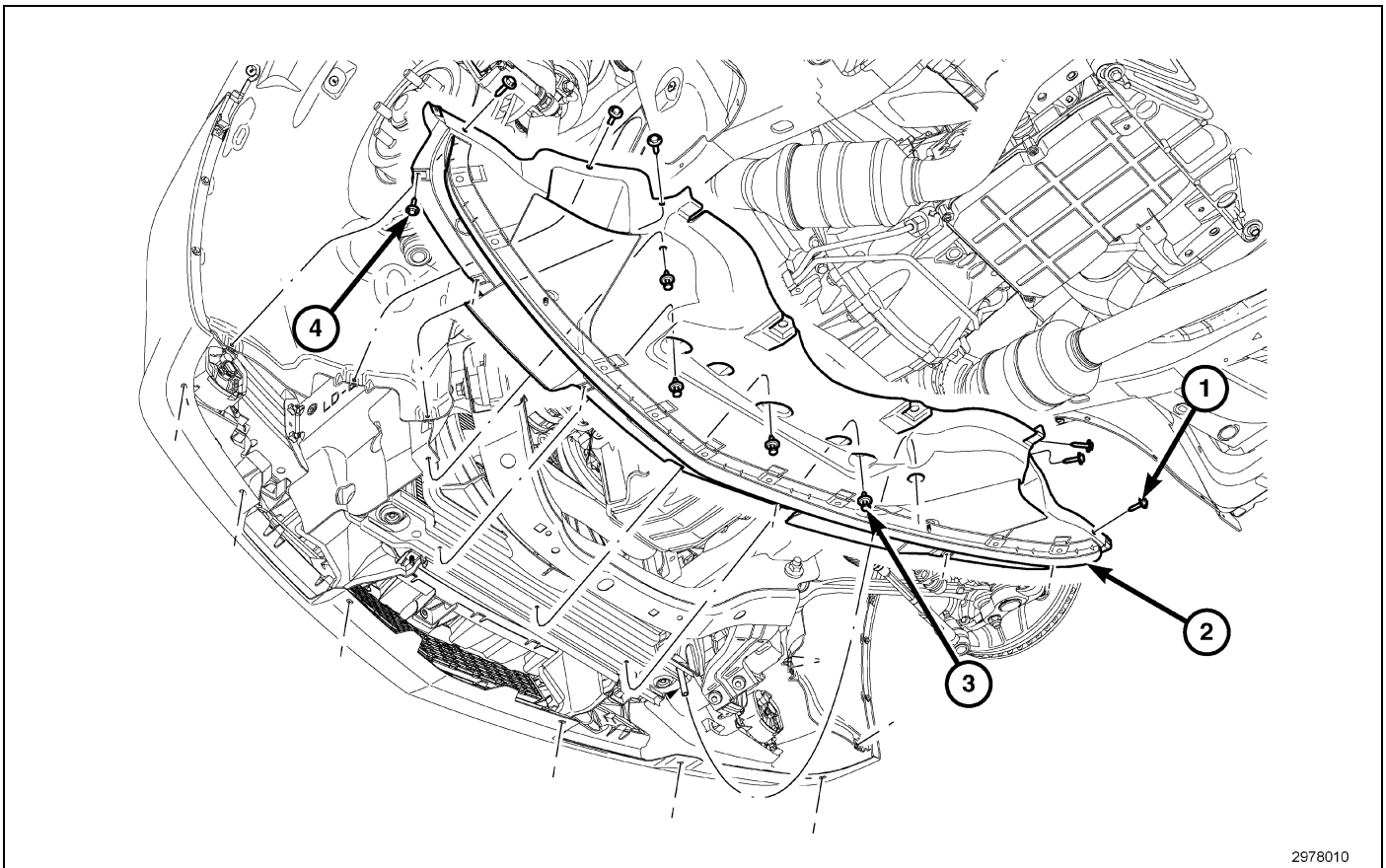
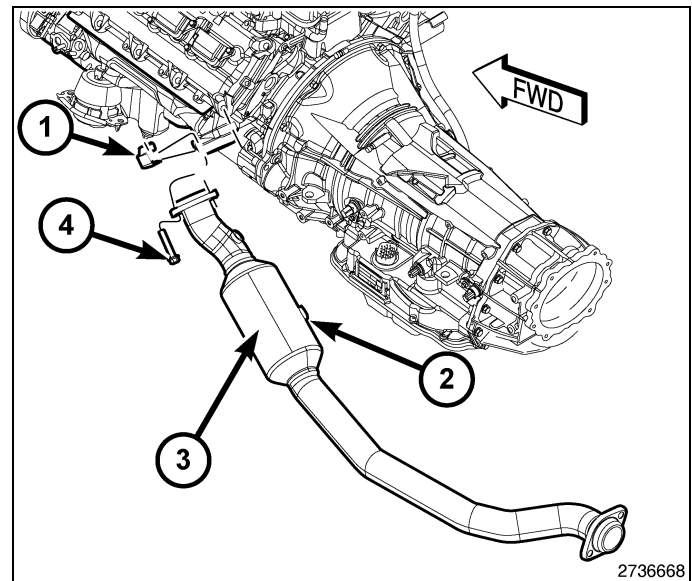
2888490



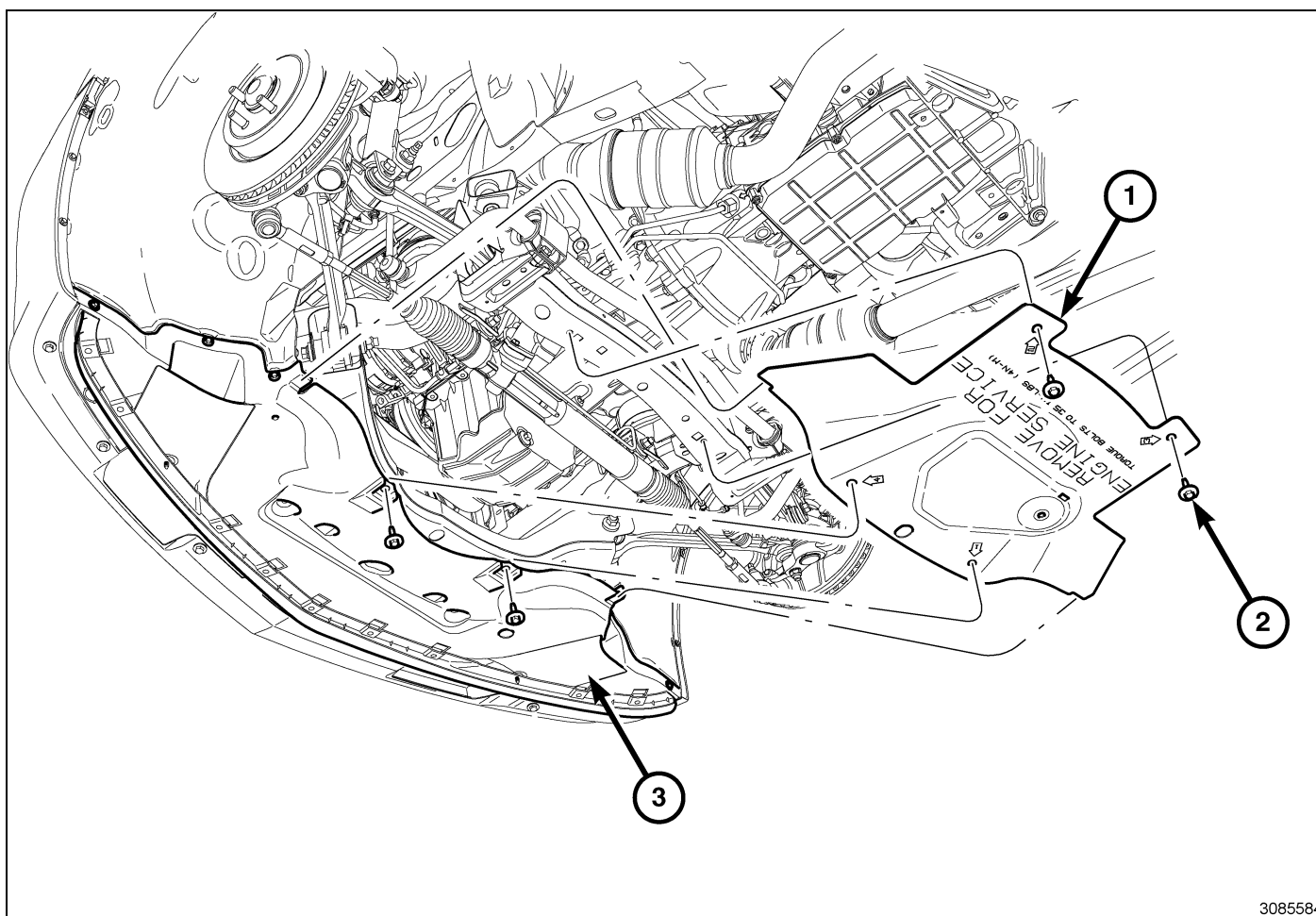
3119632

21. Raccorder le cordon du chauffe-bloc (1) à l'élément (2).
22. Abaisser suffisamment le véhicule pour accéder à la partie supérieure du moteur.
23. Commencer à acheminer le câble (1) vers le haut en enclenchant/installant les agrafes de retenue de câble dans les trous situés dans le couvercle de culasse.

24. Au besoin, soulever le véhicule et positionner l'ensemble de tuyau d'échappement/convertisseur catalytique avant (3) à la tubulure d'échappement.
25. Poser les boulons (2) à l'ensemble de tuyau d'échappement/convertisseur catalytique avant (4) au flasque de la tubulure d'échappement.
26. Poser les écrous (1) à l'ensemble de tuyau d'échappement avant/convertisseur catalytique sur le flasque de silencieux à la tubulure d'échappement à l'aide d'une douille/cliquet/clé à ouverture fixe de 16mm. Serrer au couple de 47 N-m (35 lb pi).



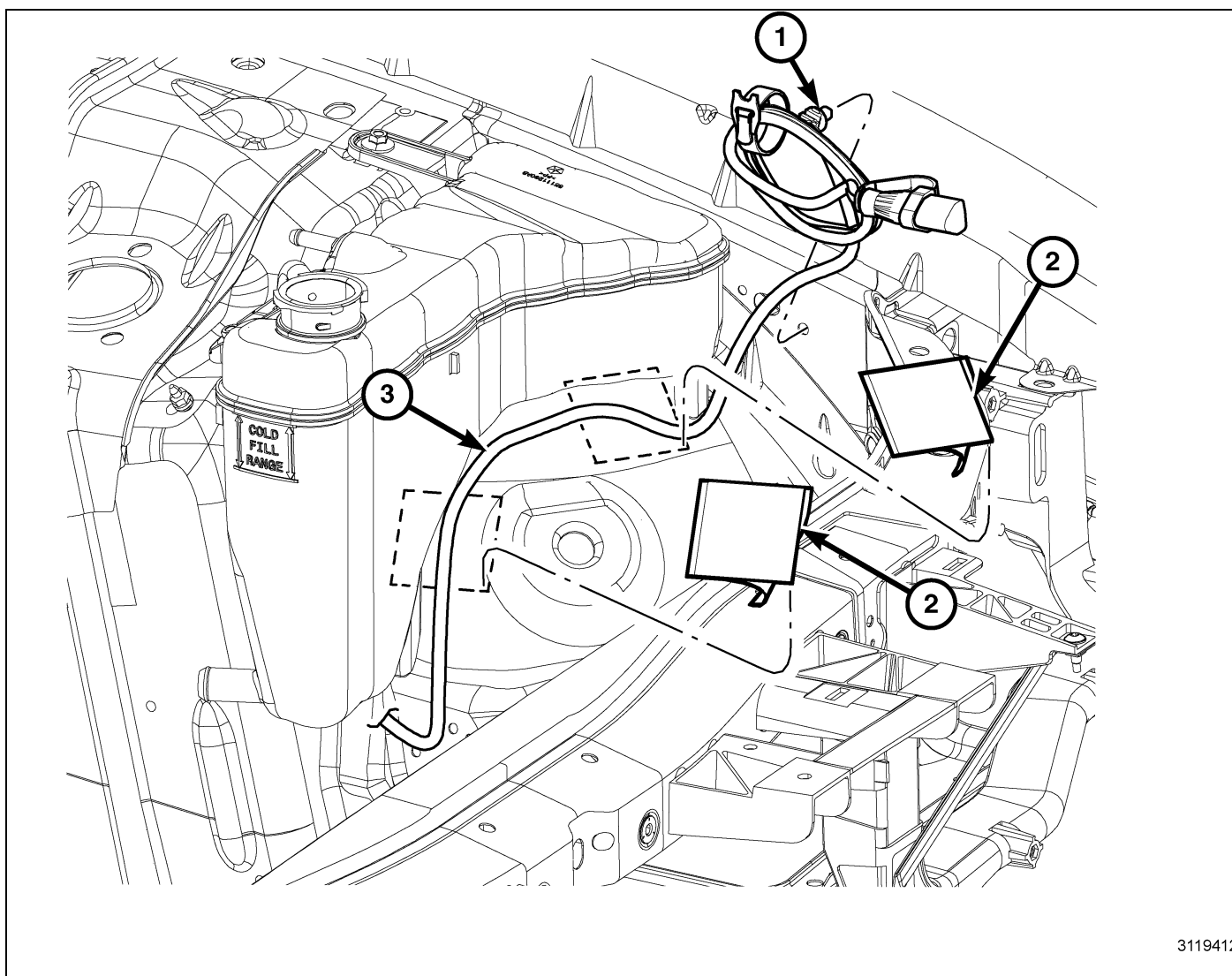
27. Placer le blindage inférieur avant (2) sur la sous-face du véhicule.
28. Poser les quatre pièces d'attache à poussoir (3) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face de la traverse inférieure de châssis du véhicule.
29. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme, poser les six écrous (4) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face du carénage frontal du véhicule.
30. À l'aide d'un tournevis à pointe cruciforme, poser les trois écrous (1) fixant le blindage inférieur avant (2) à la sous-face du passage de roue/bouclier de passage de roue du véhicule. Serrer solidement les vis. Répéter cette procédure pour l'autre côté.



3085584

REMARQUE: Lors de la pose, s'assurer que le blindage inférieur arrière est couvert en dessous du blindage inférieur avant. À défaut de le faire, le blindage inférieur pourrait être endommagé.

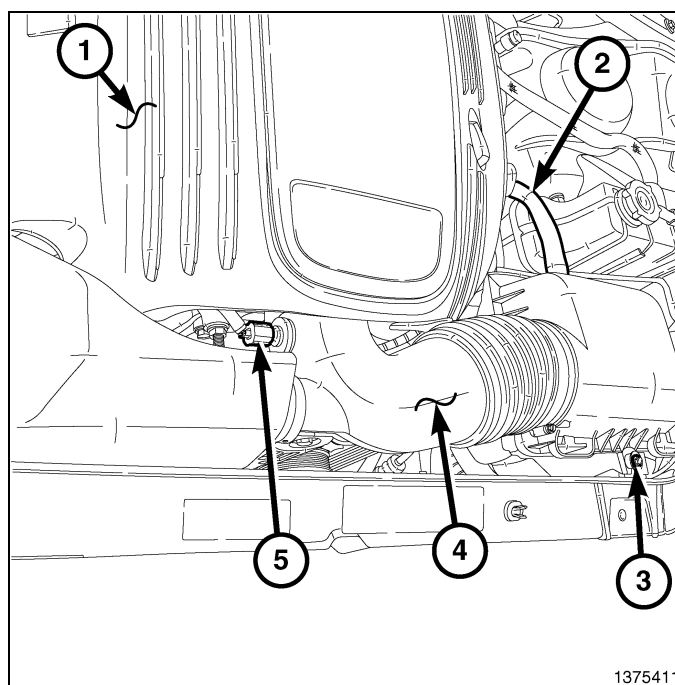
31. Placer le blindage inférieur arrière (1) sur la sous-face du véhicule et sur la carénage frontal (3).
32. À l'aide d'une douille/cliquet de 17mm, poser les pièces d'attache à poussoir (2) fixant le blindage inférieur arrière (1) sur la sous-face du véhicule. Serrer solidement les pièces d'attache.
33. Abaisser le véhicule.



3119412

34. Acheminer le câble (3) sous la bouteille de récupération de liquide de refroidissement vers l'avant de l'aile intérieure du côté conducteur.
35. Poser le dispositif de retenue (1) dans le trou de l'aile intérieure avant.
36. À l'aide des patches adhésifs fournis dans la trousse (2), retirer le renfort adhésif et fixer le câble (3) au panneau de compartiment d'aile.

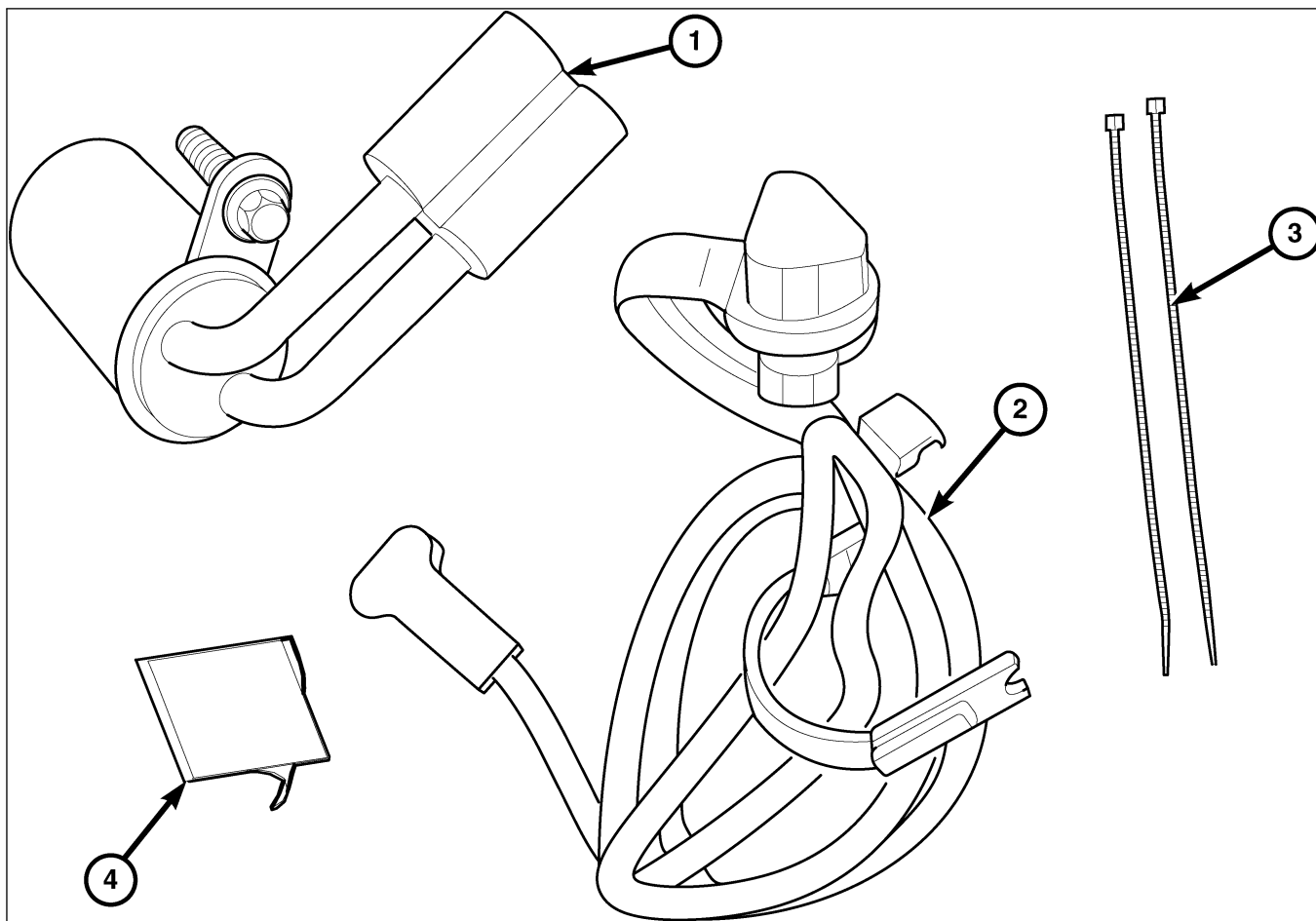
37. Fixer le câble du dispositif de chauffage du bloc moteur (1) à un faisceau existant du véhicule à l'aide des courroies d'attache fournies dans la trousse.
38. Placer l'ensemble de filtre à air dans le compartiment moteur.
39. À l'aide d'une douille/cliquet de 8mm, poser le boulon de retenue de l'ensemble de filtre à air (3) et le serrer solidement.
40. Brancher le tuyau d'air propre au corps de papillon et à l'ensemble de filtre à air et serrer les fixations.
41. Brancher le flexible (2) à l'ensemble de filtre à air.
42. Brancher le connecteur du capteur de température d'air d'admission (5).
43. Poser le couvercle du moteur (1) en aligner les oeillets de retenue du couvercle sur les pivots à rotule situés sur la partie supérieure du moteur. Une fois qu'ils ont été alignés, les pousser pour les enclencher/installer.
44. Poser le bouchon de remplissage d'huile et fermer le capot.
45. Brancher le câble négatif de la batterie situé dans le coffre, près du pneu de secours.





5.7L SYSTÈME DE CHAUFFAGE DU BLOC MOTEUR

CHRYSLER 300C /
DODGE CHALLENGER / DODGE CHARGER



3119585

Numéro de légende	Description	Quantité
1	Système de chauffage du blocmoteur (avec boulon PIA)	1
2	Cordon	1
3	Serrecâble	2
4	Patch adhésif	2

Outils requis		
Coupes en bout	Douille/cliquet/clé à ouverture fixe de 8mm, 10mm, 16mm, 17mm	Pont élévateur
Tournevis à lame plate, à pointe cruciforme	Lubrifiant pour soupape de réchauffage	Outil à pointe/outil levier pour panneau de garniture

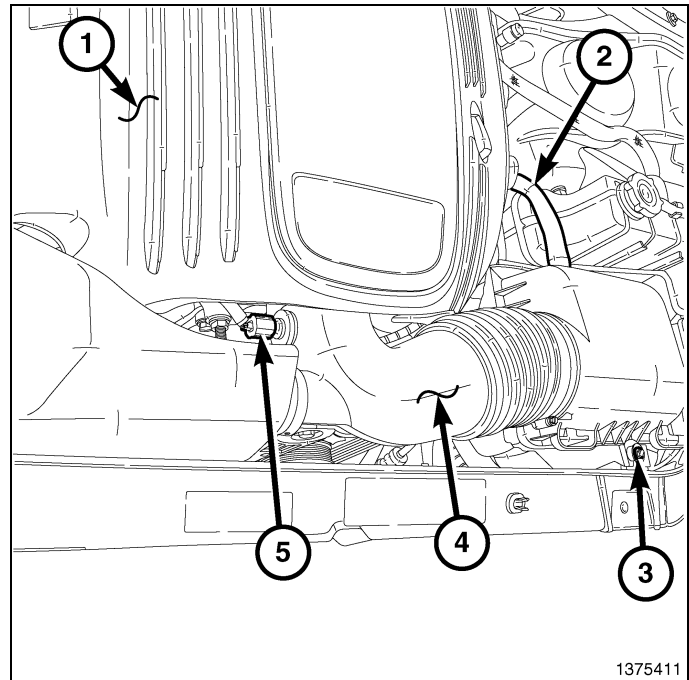
REMARQUE: On recommande à l'installateur/technicien de lire soigneusement les instructions avant d'installer ce produit.

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

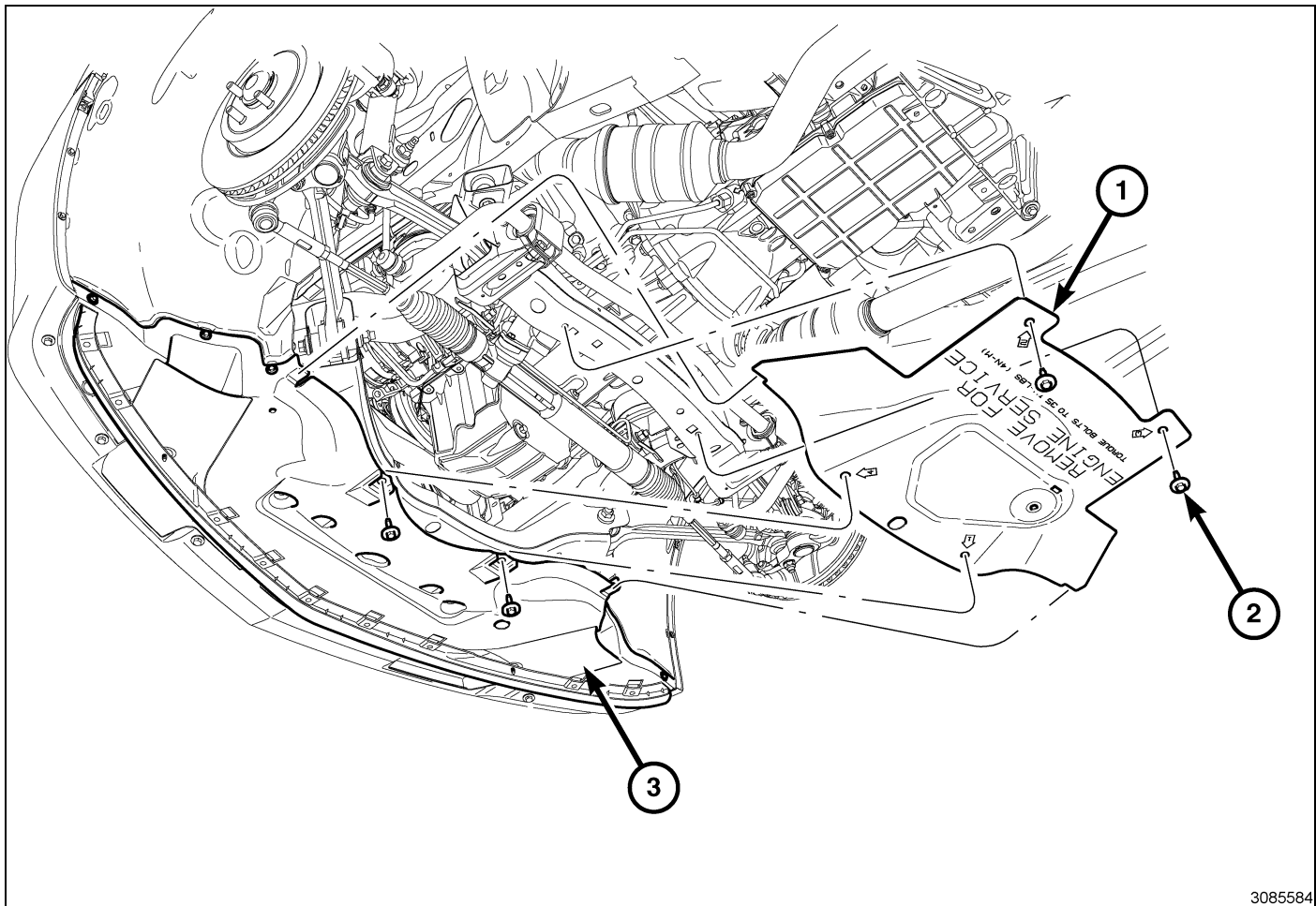
PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

El elemento calefactor del bloque motor se encuentra en el lado del habitáculo del conductor hacia la parte trasera del motor, justo debajo del colector de escape.

1. Retire el cable negativo de la batería del maletero, cerca de la rueda de repuesto.
2. Abra el capó y retire el tapón de llenado de aceite.
3. Retire la cubierta del motor (1).
4. Desenchufe el conector del sensor de temperatura de aire de admisión (IAT) (5).
5. Con un destornillador, suelte las abrazaderas del cuerpo de la mariposa y el conjunto del filtro de aire y retire el tubo de aire (4).
6. Desconecte el tubo (2) en el conjunto del filtro de aire.
7. Con un casquillo/trinquete de 8 mm, retire el perno de fijación del conjunto del filtro de aire (3).
8. Retire el conjunto del filtro del aire del vehículo.



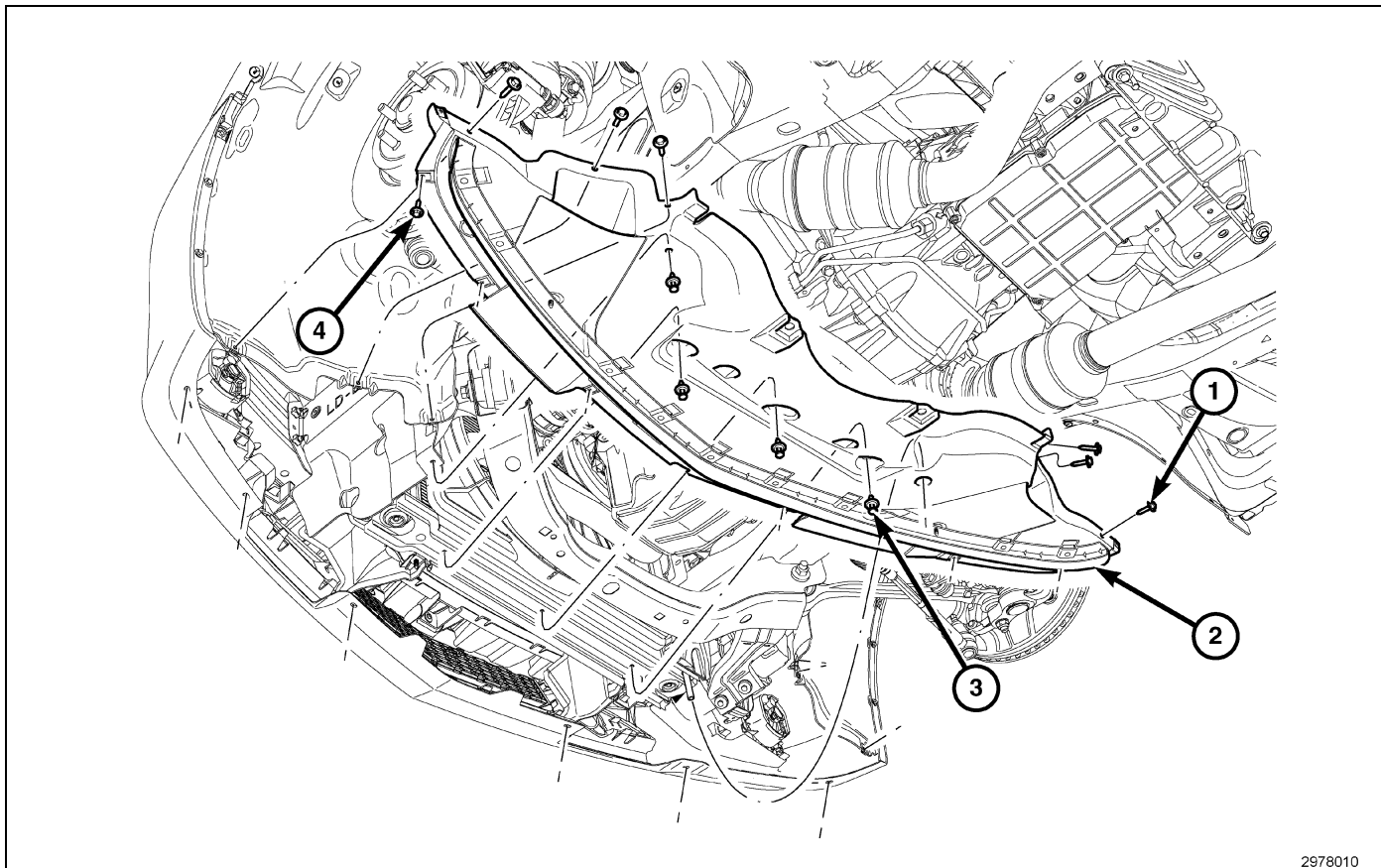
1375411



3085584

9. Eleve y apoye el vehículo.

10. Con un casquillo/trinquete de 17 mm, retire los cuatro dispositivos de fijación (1) que fijan el protector de bajos trasero (1) a la parte inferior del vehículo.
11. Tire del protector de bajos trasero (1) para extraerlo del protector de bajos delantero (3) y retirarlo del vehículo.

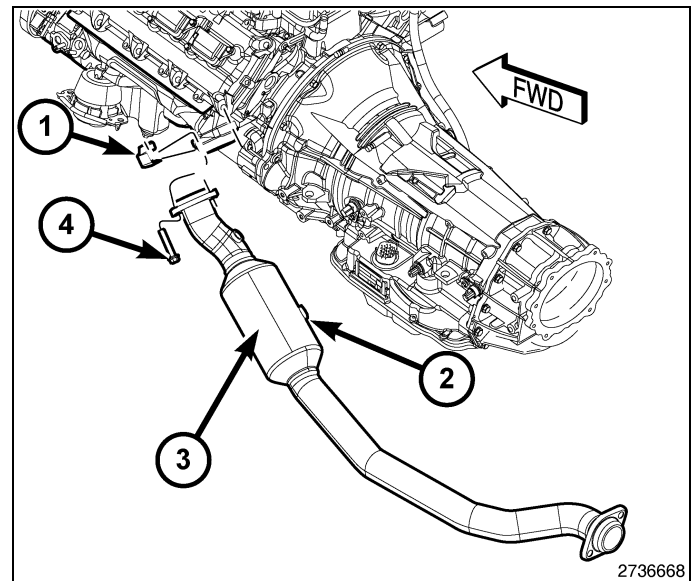


2978010

12. Con un destornillador de estrella Phillips, retire los seis tornillos (4) que fijan el protector de bajos delantero (2) a la parte inferior de la placa protectora del vehículo.
13. Con un destornillador de estrella Phillips, retire los tres tornillos (1) que fijan el protector de bajos delantero (2) al paso de rueda/protector del guardabarros del vehículo. Repita la operación en el lado opuesto.
14. Con un punzón pequeño y la herramienta para retirar el revestimiento, retire los cuatro fijadores (3) que fijan el protector de bajos delantero (2) a la parte inferior del travesaño inferior del vehículo. Repita la operación en el lado opuesto.
15. Retire el protector de bajos delantero (2) del lado inferior del vehículo.

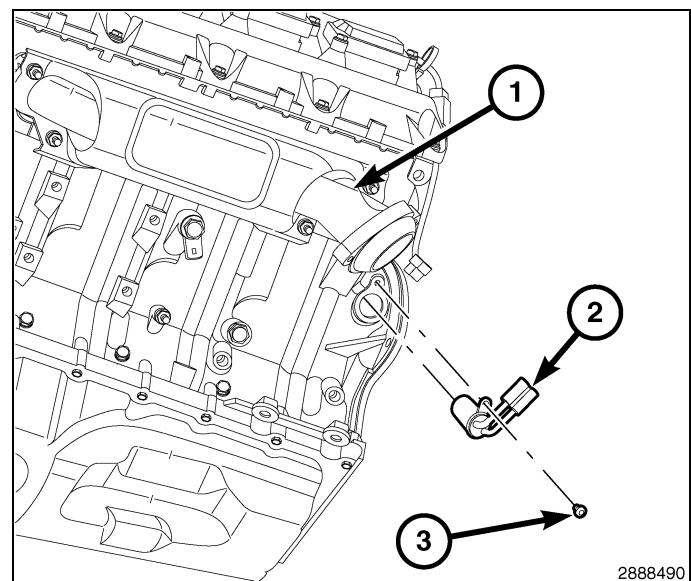
NOTA: Puede que sea necesario volver a colocar el catalizador en el colector de escape para montar este accesorio. **DEJE QUE EL VEHÍCULO SE ENFRÍE COMPLETAMENTE ANTES DE MONTAR ESTE PRODUCTO.**

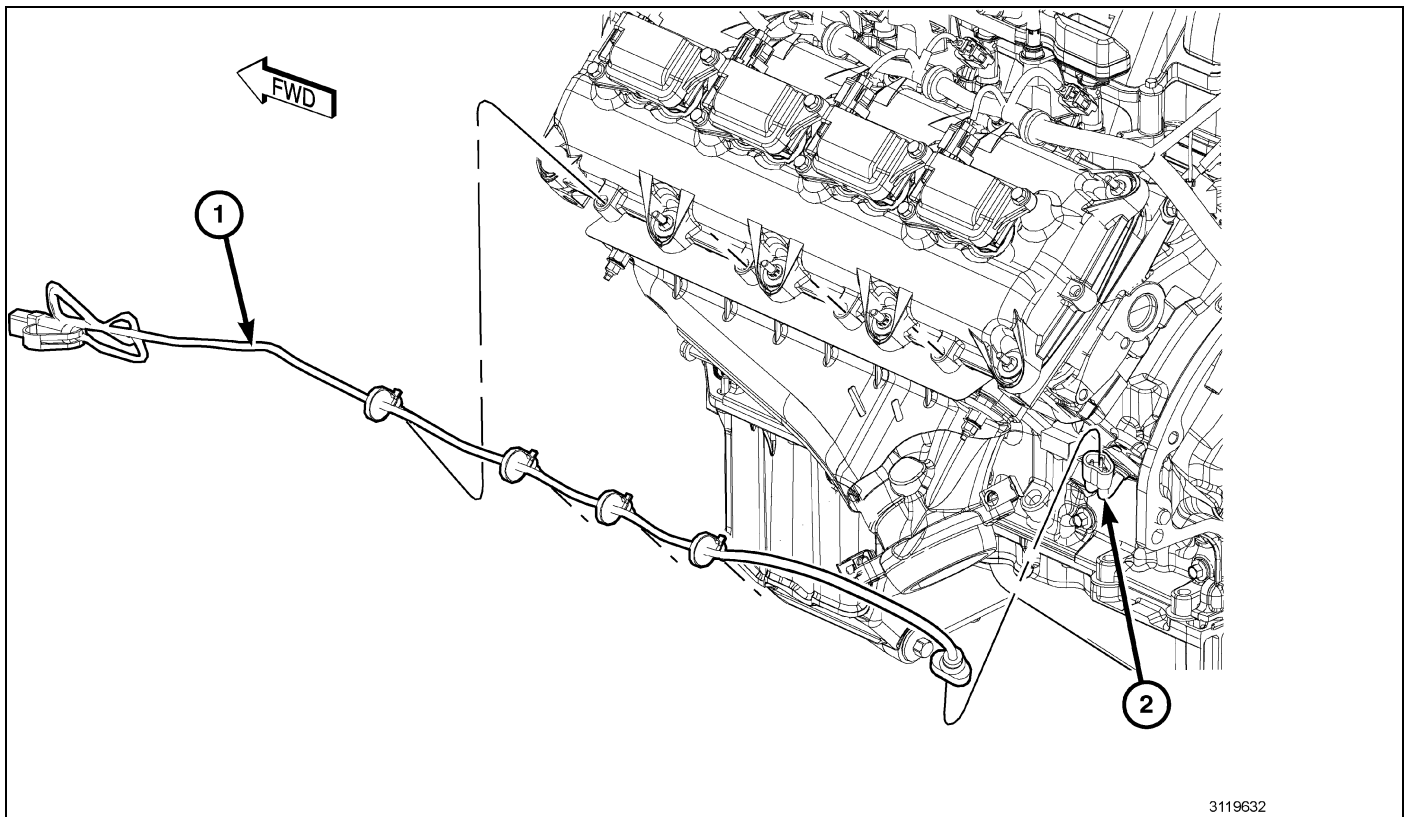
16. Si es necesario, impregne los pernos (4) y las tuercas de la brida (1) con lubricante para válvula térmica. Deje que penetre durante 5 minutos.
17. Si fuera necesario, retire los pernos (4) y las tuercas de la brida (1) en el colector de escape con un casquillo/trinquete/llave de 16 mm.
18. Si es necesario, vuelva a colocar el conjunto del catalizador/tubo de escape (3) lejos del colector de escape.



NOTA: Perno PIA (3). Vista detallada para mayor claridad.

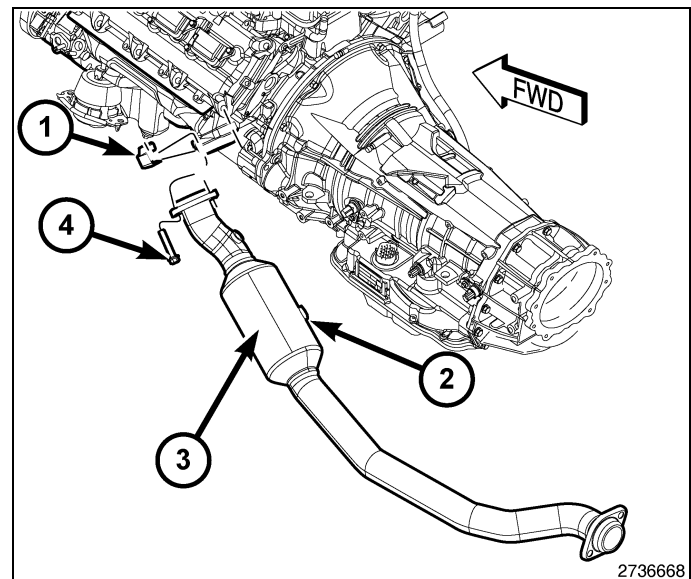
19. Coloque y monte el elemento calefactor del bloque motor (2) y el perno PIA (3) en la abertura situada debajo de la parte trasera del colector de escape (1).
20. Con un casquillo/trinquete/llave de 10 mm, apriete el perno PIA (3) a 9 N-m (80 lbs in).



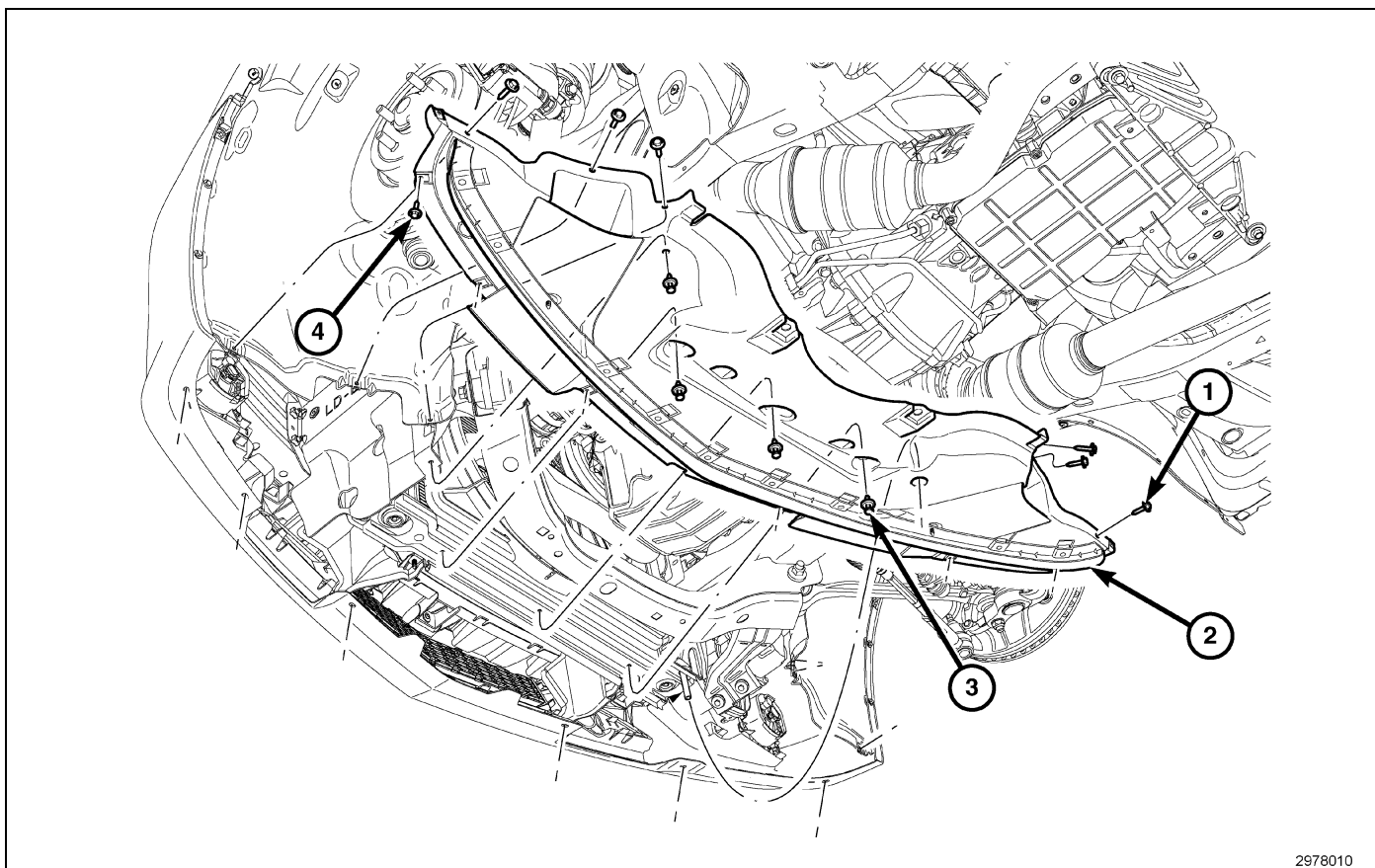


3119632

21. Conecte el cable del calefactor del bloque motor (1) al elemento (2).
22. Baje el vehículo lo suficiente para acceder a la parte superior del motor.
23. Comience pasando el cable (1) hacia arriba acoplando/installando los collarines de retención del cable en los orificios de la cubierta de la válvula.
24. Si es necesario, eleve el vehículo y coloque el conjunto del catalizador/tubo de escape delantero (3) en el colector de escape.
25. Monte los pernos (2) del conjunto de tubo de escape delantero/catalizador (4) en la brida del colector de escape.
26. Instale las tuercas (1) en el conjunto del tubo de escape/catalizador al reborde del silenciador en el colector de escape con un casquillo/trinquete/llave 16 mm. Apriete a un par de 47 N•m (35 lbs. ft.).

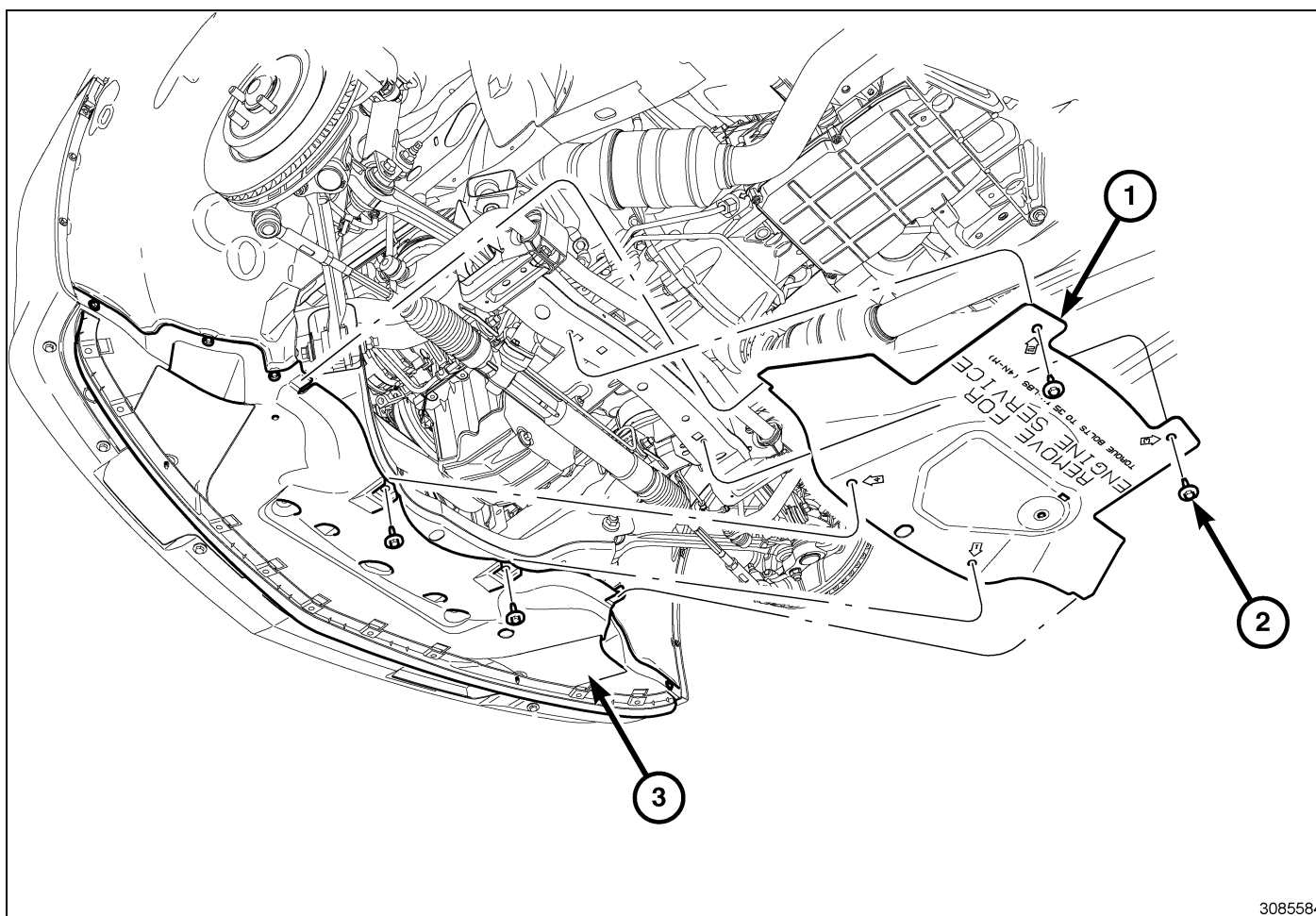


2736668



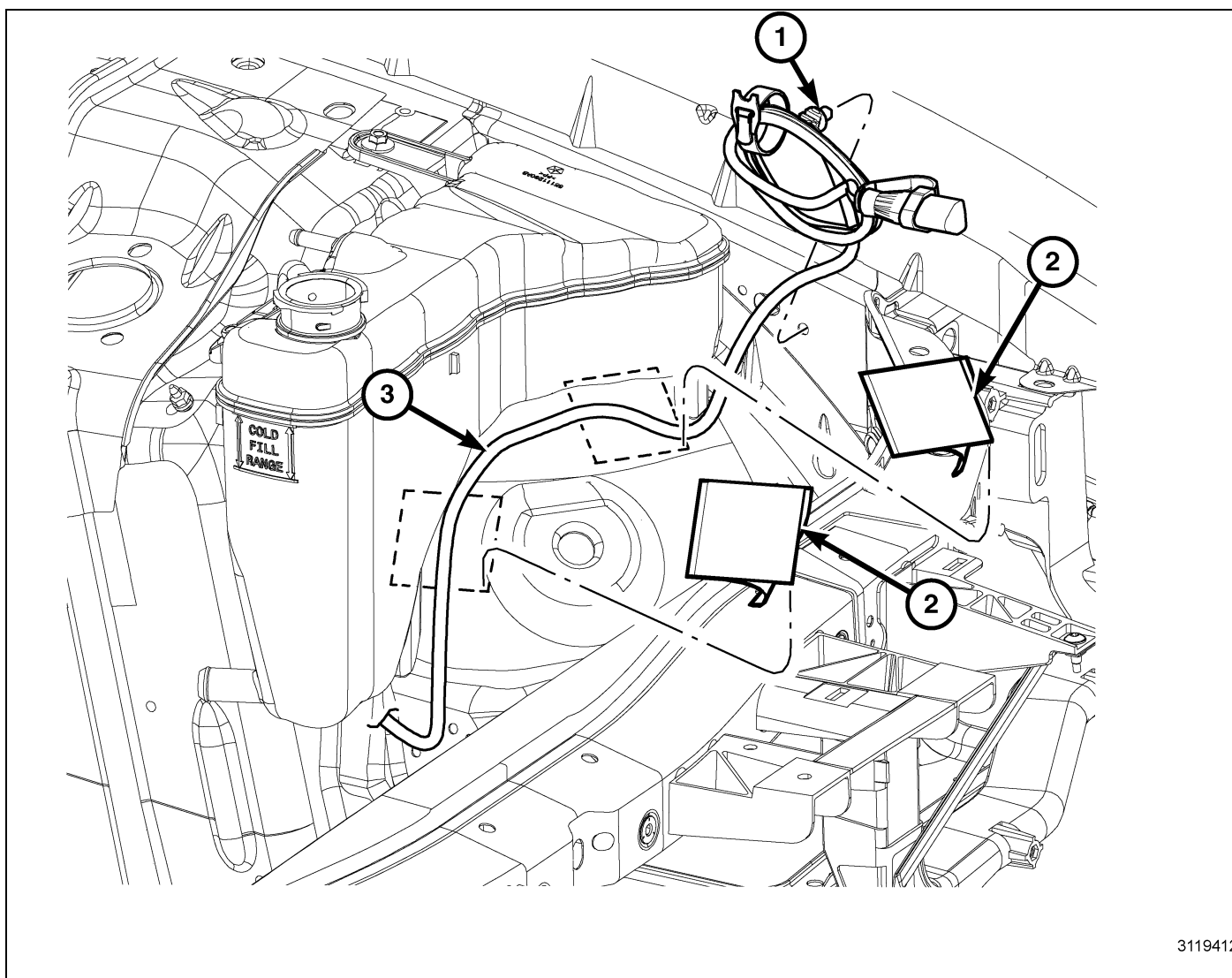
2978010

27. Coloque el protector de bajos delantero (2) en el lado de abajo del vehículo.
28. Instale los cuatro pasadores de empuje (3) que fijan el protector de bajos delantero (2) a la parte inferior del travesaño inferior del vehículo.
29. Con un destornillador de estrella Phillips, instale los seis tornillos (4) que fijan el protector de bajos delantero (2) a la parte inferior de la placa protectora del vehículo.
30. Con un destornillador de estrella Phillips, instale los tres tornillos (1) que fijan el protector de bajos delantero (2) al paso de rueda/protector del guardabarros del vehículo. Apriete los tornillos firmemente. Repita la operación en el lado opuesto.



NOTA: Durante la instalación, asegúrese de que el protector de bajos trasero está encajado en la parte inferior del protector de bajos delantero. De no hacerlo así, se podrían producir daños en el protector de bajos trasero.

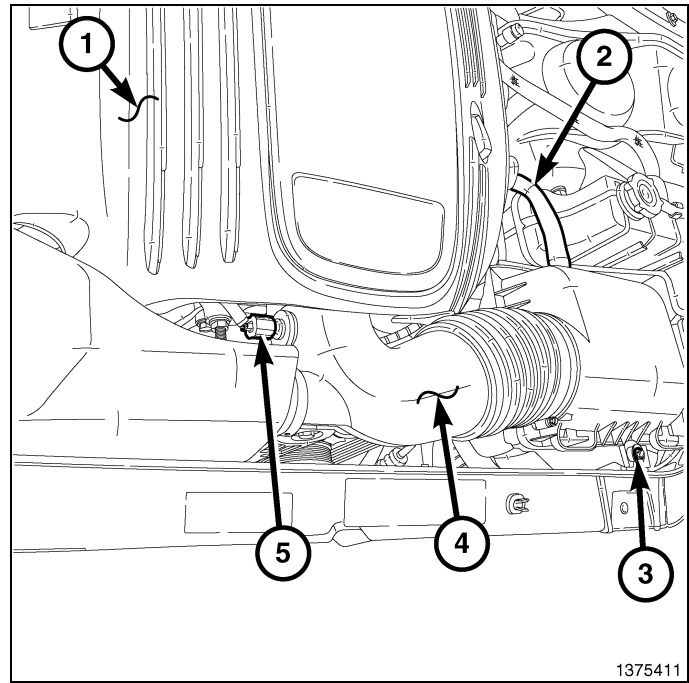
31. Coloque el protector de bajos trasero (1) en la parte inferior del vehículo y en el protector delantero (3).
32. Con un casquillo/trinquete de 17 mm, instale los cuatro dispositivos de fijación (2) que fijan el protector de bajos trasero (1) a la parte inferior del vehículo. Apriete los dispositivos de fijación con firmeza.
33. Baje el vehículo.



3119412

34. Pase el cable (3) bajo el depósito de expansión de refrigerante hacia la pase delantera de la aleta interior del lado del conductor.
35. Instale el fijador (1) en el orificio de la aleta interior delantera.
36. Con los parches de cinta del kit proporcionado (2), retire el adhesivo y fije el cable (3) al panel del guardabarros.

37. Fije el cable del calefactor del bloque del motor (1) a un mazo de cables del vehículo con los parches de cinta del kit proporcionado.
38. Coloque el conjunto del filtro de aire en el compartimiento del motor.
39. Con un casquillo/trinquete de 8 mm, instale el perno de fijación del conjunto del filtro de aire (3) y apriételo al par correcto.
40. Conecte el tubo de aire limpio al cuerpo de mariposa y al conjunto del filtro del aire y apriete las abrazaderas.
41. Conecte el tubo (2) al conjunto del filtro de aire.
42. Enchufe el conector del sensor de temperatura de aire de admisión (IAT) (5).
43. Instale la cubierta del motor (1) alineando las arandelas de fijación de la cubierta con los vástagos de rótula en la parte superior del motor. Cuando esté alineada, presione para encajar/instalar.
44. Instale el tapón de llenado de aceite y cierre el capó.
45. Conecte el cable negativo de la batería del maletero, cerca de la rueda de repuesto.



1375411