



Automotive Performance Products Since 1938

Secondary Diaphragm Spring Kit Part Number 12412

For use on 4150 and 4160 Model Carbs with Vacuum Activated Secondary's

This Secondary Diaphragm Spring Kit contains seven springs to for adjusting the opening rate of the secondary throttle blades. For example, a heavy vehicle would perform better with a slower opening, while a lighter vehicle would require a faster opening and may perform better with the lightest spring.

Color	Relative Load	
White	Lightest	Fastest Rate
Yellow *	Lighter	
Yellow	Light	
Purple	Medium Light	
Plain	Medium	
Brown	Medium Heavy	
Black	Heavy	Slowest Rate
*- Short Spring		

Instructions for changing the spring

1. If your carburetor has an electric choke make a note of the cap setting before removing the three screws holding the retaining ring on and remove the cap. (if no electric choke go to step 3)
2. Remove the three choke housing screws holding the housing to the carb main body.
3. Move the choke housing out of the way to get to the three screws holding the secondary throttle valve diaphragm assembly from main body and remove the C clip from the throttle lever.
4. Remove the four cover screws, you need to lightly tap on the cover with a soft mallet to help with removal. Take extra care not to damage the diaphragm sealing edges.
5. Install the new spring you have chosen.
6. Before installing the lid, take extra time to make sure all screw holes and vacuum passage line up correctly and check ball is in place if equipped. If the diaphragm gets torn you will need to replace.
7. Make sure the sealing gasket is in place on the side before installing the housing to main body. After installing the housing install the rod on the throttle shaft and install the C clip.
8. Install the choke housing to main body, then install the cover and reset the choke to your previous setting.
9. With the engine off open throttle to wide open, then open the secondary by hand and make sure they return with no binding and also the same on the primary throttle lever return to idle setting.



Productos Automotrices desde 1938

Kit de Muelle de Diafragma secundario, Parte Número 12412

Para uso en Carburadores Modelo 4150 y 4160 con secundarios activados al vacío

Este Kit de muelle de diafragma secundario contiene siete muelles para ajustar la tasa de apertura de las válvulas de mariposa secundarias. Por ejemplo, un vehículo pesado rendiría mejor con una apertura más lenta, mientras que un vehículo más ligero requeriría una apertura más rápida y puede rendir mejor con el muelle más ligero.

Color	Carga Relativa	
Blanco	El Más Ligero	Velocidad Más Rápida
Amarillo *	Más Ligero	
Amarillo	Ligero	
Púrpura	Medio Ligero	
Mate	Medio	
Marrón	Medio Pesado	
Negro	Pesado	Velocidad Más Lenta
*- Muelle Corto		

Instrucciones para cambiar el muelle

1. Si su carburador tiene un ahogador eléctrico tome nota del ajuste de la tapa antes de retirar los tres tornillos que sostienen el anillo de retención y retirar la tapa. (si no hay ahogador eléctrico, vaya al paso 3)
2. Retire los tres tornillos de la carcasa del ahogador que sujetan la carcasa al cuerpo principal del carburador.
3. Retire del camino la carcasa del ahogador para llegar a los tres tornillos que sujetan el diafragma de la válvula de aguja secundaria al cuerpo principal y retire el clip C de la palanca de la válvula.
4. Retire los cuatro tornillos de cierre, necesita golpear ligeramente la tapa con un mazo suave para ayudar a retirarlos. Tenga especial cuidado en no dañar los bordes de sellado del diafragma.
5. Instale el nuevo muelle que ha elegido.
6. Antes de instalar la tapa, tómese un momento para asegurarse de que todos los agujeros de tornillos y el pasaje de vacío se alinean correctamente y que la bola de la válvula esté en su sitio, si la tiene. Si el diafragma se rasga necesitará reemplazarlo.
7. Asegúrese de que la empaquetadura de sellado esté en su sitio al costado antes de instalar la carcasa en el cuerpo principal. Después de instalar la carcasa instale la varilla en el eje de la válvula e instale el clip C.
8. Instale la carcasa del ahogador en el cuerpo principal, luego instale la tapa y reinicie el ahogador a su ajuste anterior.
9. Con el motor apagado, abra la válvula hasta que esté completamente abierta, luego abra la secundaria a mano y asegúrese de que regresen sin pegarse y lo mismo con el retorno a ralentí de la palanca de la válvula principal.