



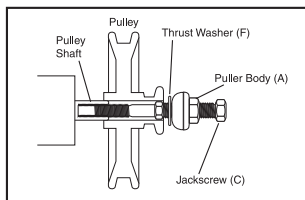
PULLEY PULLER & INSTALLER SET 555-W89708

General Use Pulley Removal:

1. Lubricate jackscrew (C) with a light coating of oil and screw clockwise into puller body (A).
2. Insert button (D) carefully into jackscrew (C) using a clockwise motion to help O-ring pass internal threads until it is fully seated against jackscrew.
3. Place button (D) against the pump shaft and assemble puller jaws (B1) over puller body (A) and flange on pulley.
4. Hand tighten the jackscrew by turning it clockwise while holding the puller body and the jaws in place.
5. Slide the retaining sleeve (B2) over the jaws to keep them in place.
6. Hold the puller body (A) with a 13/16 in. wrench while continuing to tighten jackscrew (C) with a 1/2 in. wrench or socket until the pulley is removed.

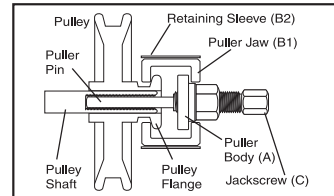
GM 3.1 & Quad 4 Removal:

1. Lubricate jackscrew (C) with a light coating of oil and screw clockwise into puller body (A).
2. Insert appropriate puller pin, (G) for Quad 4, or (J) for GM 3.1, carefully into jackscrew using a clockwise motion to help O-ring pass internal threads until it is fully seated.
3. Insert puller pin (G) or (J) into center of pump shaft and assemble puller jaws (B1) over puller body (A) and flange on pulley.
4. Hand tighten the jackscrew by turning it clockwise while holding the puller body and the jaws in place.
5. Slide the retaining sleeve (B2) over the jaws to keep them in place.
6. Hold the puller body (A) with a 13/16 in. wrench while continuing to tighten jackscrew (C) with a 1/2 in. wrench or socket until the pulley is removed.



Pulley Installation:

1. Lubricate jackscrew (C) with a light coating of oil and screw clockwise into puller body (A).
2. Thread small end of appropriate screw installer (see parts listing) into jackscrew until hand tight.
3. Slide bearing over jackscrew (C) next to puller body (A) followed by thrust washer (F). The thrust washer helps protect the bearing.
4. Thread the end of the appropriate screw installer (see parts listing) into the pump shaft until it bottoms out.
5. Hold jackscrew (C) with a 1/2 in. wrench, while turning puller body (A) clockwise with a 13/16 in. wrench until the pulley is fully pressed into position.



Replacement Parts:

- W89708-1 Puller body
- W89708-2 Puller jaws
- W89708-3 Retainer sleeve
- W89708-4 Jackscrew
- W89708-5 Button
- W89708-6 Bearing
- W89708-7 Thrust washer
- W89708-8 Puller pin for Quad 4
- W89708-9 Screw installer for Quad 4
- W89708-10 Puller pin for GM 3.1
- W89708-11 Screw installer for GM 3.1
- W89708-12 Screw installer for Ford 4.6
- W89708-13 Screw installer various others
- W89708-14 GM Disconnect tool



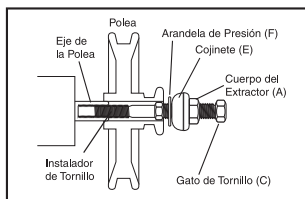
JUEGO PARA INSTALAR Y DESMONTAR LA POLEA 555-W89708

Uso general: para sacar las poleas

1. Lubrique el gato de tornillo (C) con una capa leve de aceite e insértelo en dirección de las agujas del reloj en el cuerpo del extractor (A).
2. Inserte el botón (D) cuidadosamente en el gato (C) con una acción en dirección a las agujas del reloj, para facilitar el paso del anillo O por el roscado interno, hasta que quede completamente asentado contra el gato.
3. Coloque el botón (D) contra el árbol de la bomba y ensamble las mordazas del extractor (B1) sobre el cuerpo del extractor (A) y la brida de la polea.
4. Apriete el gato de tornillo manualmente dándole vueltas en dirección de las agujas del reloj mientras sostiene el cuerpo y las mordazas del extractor en su lugar.
5. Deslice la manga de retención (B2) sobre las mordazas para mantenerlas en su lugar.
6. Sostenga el cuerpo del extractor (A) con una llave de 13/16" mientras sigue apretando el gato (C) con una llave inglesa o de cubo de 1/2" hasta que saca la polea.

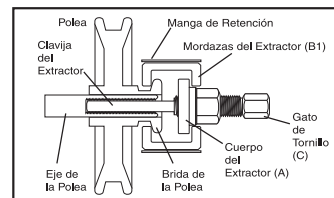
Para quitar el GM 3.1 y Quad 4:

1. Lubrique el gato de tornillo (C) con una leve capa de aceite e insértelo en el cuerpo del extractor (A) atornillándolo en dirección de las agujas del reloj.
2. Con cuidado, inserte la clavija del extractor adecuada, es decir, la (G) para el Quad 4, o la (J) para el GM 3.1, en el gato utilizando una acción en dirección de las agujas de un reloj para facilitar el paso del anillo O por las roscas internas hasta que quede completamente asentado.
3. Inserte la clavija del extractor, (G) o (J), en el centro del árbol de la bomba y arme las mordazas del extractor (B1) sobre su cuerpo (A) y la brida de la polea.
4. Apriete el gato manualmente dándole vuelta en dirección de las agujas del reloj mientras que sostiene el cuerpo y las mordazas del extractor en su lugar.
5. Deslice la manga de retención (B2) sobre las mordazas para mantenerlas en su lugar.
6. Sostenga el cuerpo del extractor (A) con una llave de 13/16" mientras continua apretando el gato (C) con una llave inglesa o de cubo de 1/2" hasta sacar la polea.



Instalación de la polea:

1. Lubrique gato (C) con una leve capa de aceite y atornillelo en el cuerpo del extractor (A) en dirección de las agujas del reloj.
2. Enrosque manualmente el extremo pequeño del instalador de tornillos adecuado (consulte la lista de partes) en el gato hasta que quede firme.
3. Deslice el cojinete sobre el gato (C) adyacente al cuerpo del extractor (A) luego coloque la arandela de presión (F). La arandela de presión ayuda a proteger el cojinete.
4. Enrosque el extremo apropiado del instalador de tornillos (consulte la lista de partes) en el árbol de la bomba hasta que salga por el fondo.
5. Sostenga el gato de tornillo (C) con una llave de 1/2" mientras le da vuelta al cuerpo del extractor (A) en dirección de las agujas del reloj con una llave de 13/16" hasta que la polea quede totalmente presionada en su lugar.



Repuestos:

- W89708-1 Cuerpo del extractor
- W89708-2 Mordazas del extractor
- W89708-3 Manga de retención
- W89708-4 Gato de tornillo
- W89708-5 Botón
- W89708-6 Cojinete
- W89708-7 Arandela de presión
- W89708-8 Clavija del extractor para Quad 4
- W89708-9 Instalador de tornillo para Quad 4
- W89708-10 Clavija del extractor para GM 3.1
- W89708-11 Instalador de tornillo para GM 3.1
- W89708-12 Instalador de tornillo para Ford 4.6
- W89708-13 Instalador de tornillo para varios otros modelos
- W89708-14 Herramienta de desconexión GM

