

RENAULT CLIO 16V. 1.8 & 2.0 Kit 57-0045
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air.
- 2 Enlever de la boîte à air l'espaceur d'introduction en métal/caoutchouc, en utilisant un tournevis enlever d'abord la partie métallique, puis la partie caoutchoutée.
- 3 Monter les deux parties ensemble et les monter au corps du papillon à l'aide des trois goujons et écrous. Par précaution mettre quelques gouttes de Loctite sur les filets des goujons.
- 4 Monter la grande canalisation plastique de 2 cm dans le tuyau qui est attaché au dispositif de démarrage à froid. Il peut être nécessaire de tourner le dispositif pour faciliter le positionnement du tuyau dans l'embase du filtre, **Schéma A**.
- 5 Enlever l'écrou, puis le collier plastique attaché au tuyau, permettant ainsi au tuyau du reniflard de reculer. Monter la canalisation acier de 2 cm dans le tuyau, **Schéma B**.
- 6 Monter le filtre **avec précaution** sur l'entretoise intérieure ovale, en le maintenant d'aplomb. Monter le collier avec la vis de réglage de chaque côté des deux longs côtés du plateau du filtre. Les deux canalisations peuvent être maintenant fixées dans les orifices à l'embase du filtre.
- 7 **Système d'admission d'air directe - LIRE CE PARAGRAPHE ATTENTIVEMENT**
Découper la partie plastique comme indiqué sur le **Schéma C**, cela permettra d'accéder à la grille. **Avant de monter le tuyau caoutchouc** s'assurer que le collier de fixation du ressort sur le tuyau du radiateur est dans la bonne position pour le nouveau tuyau d'air à mettre en place. Déplacer le collier pour le positionner comme sur le **Schéma D**. Vous pouvez avoir à enlever le collier, le tourner de 180° et le refixer pour permettre au tuyau d'air de se placer correctement sur le collier du tuyau. Assujettir par une attache plastique autour du tuyau du radiateur. L'extrémité ronde du tuyau doit se trouver face au filtre à air, **Schéma E**.
REMARQUE : La canalisation d'air froid peut glisser vers le bas si elle n'est pas montée correctement.
- 8 **Réglage** : Aucune mise au point n'est nécessaire.
- 9 **Entretien du filtre**. Sous des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 65 000 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre les instructions attentivement.
Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi.
Les avantages du système d'admission d'air directe K & N
L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport à l'air puisé depuis le compartiment moteur.

Schéma A

- 1) câble
- 2) dispositif de démarrage à froid
- 3) desserrer les écrous et tourner le dispositif pour amener le tuyau à correspondre avec l'orifice dans l'embase du filtre.

Schéma B

- 1) enlever l'écrou
- 2) enlever le tuyau et la fixation plastique de la vis
- 3) socle de la boîte à air

Schéma C

- 1) capot de protection plastique
- 2) radiateur
- 3) découper cette partie
- 4) VUE LATÉRALE
- 5) vers l'avant du véhicule
- 6) VUE DU DESSUS

Schéma D

- 1) radiateur
- 2) tuyau air froid
- 3) attache plastique
- 4) collier ressort
- 5) caler cette partie à environ 10 heures
- 6) tuyau radiateur
- 7) VUE ARRIERE

Schéma E

- 1) radiateur
- 2) grille
- 3) tuyau radiateur
- 4) filtre
- 5) extrémité ovale
- 6) extrémité ronde
- 7) attache plastique
- 8) tuyau air froid
- 9) VUE DU DESSUS