

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

Schéma A

- 1 Enlever les canalisations d'admission.
- 2 Enlever la fiche du faisceau électrique du débitmètre (AFM)
- 3 Enlever la canalisation d'admission à 90° et les 2 petites canalisations attachées à la canalisation d'admission.
- 4 Enlever l'AFM et le support. Ne pas enlever la partie du support attachée à la bobine.
- 5 Enlever le réservoir de la direction assistée (PAS) des supports de fixation, puis enlever les supports du véhicule. Enlever les deux canalisations du réservoir et vider le fluide dans un récipient propre. Enlever le réservoir du véhicule.
- 6 Enlever les 6 vis fixant le panneau de fermeture au corps. Retirer le panneau de fermeture pour faciliter l'accès pour enlever l'écope d'air.
- 7 Détacher les 2 vis fixant l'écope d'air.
- 8 Enlever la partie supérieure de l'écope d'air. Percer l'écrou prisonnier dans l'embase du conduit d'air (mèche de 6 mm) et enlever la partie inférieure de l'écope d'air. Monter à nouveau le panneau de fermeture.

Schéma B

- 1 Attacher le support du montant du nouveau réservoir de PAS sur la batterie comme indiqué.
- 2 Attacher le réservoir de PAS sur le support en utilisant la vis, l'écrou, l'entretoise et les rondelles fournis.
- 3 Monter à nouveau les canalisations de PAS sur le réservoir et remplir avec le fluide adapté aux spécifications du constructeur. Après montage du kit 57i, faire tourner le moteur et fermer l'angle de braquage des roues avant. Vérifier à nouveau le niveau du réservoir.

flat washers = rondelles plates

screw = vis

spring washer = rondelle élastique

nut = écrou

fit... hole = monter la partie effilée du pilier dans le trou antérieur

original bracket to coil = support d'origine de la bobine

PAS reservoir = réservoir de PAS

battery = batterie

Tuning : CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.

Entretien du filtre

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube adaptateur effilé
- 2 x supports
- 1 x canalisation de mise à l'air caoutchouc
- 1 x canalisation d'air froid diamètre 50 mm
- 2 x gaines plastique diamètre extérieur 50 mm
- 1 x clip de canalisation #40
- 1 x clip de canalisation #32
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation comprenant :
 - 1 x pilier
 - 3 x écrous M6
 - 1 x vis M6
 - 4 x rondelles élastiques 6 mm
 - 2 x rondelles plates 6 mm
 - 2 x clips canalisation #8
 - 2 x grands colliers plastique

INSTRUCTIONS IMPORTANTES POUR LA FIXATION DES FILTRES ROND

Serrer doucement le clip de la canalisation jusqu'à ce que le filtre bouge encore un peu sur la conduite ou le flasque d'admission. Remettre le logo K&N vertical puis **donner au clip deux tours, c'est-à-dire 360°, pas plus.**

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Schéma C

- 1 Monter la nouvelle pipe d'admission effilée sur le boîtier du papillon et serrer le clip. Monter la canalisation de mise à l'air et la canalisation de démarrage à froid sur la nouvelle pipe d'admission et serrer les clips. (Le tube avec le petit trou sur la pipe d'admission regarde l'arrière de la voiture).
- 2 Attacher le nouveau support de montant de l'AFM sous la batterie.
- 3 Repousser la batterie aussi loin que possible.
- 4 Monter l'AFM sur la nouvelle canalisation d'admission et serrer le clip. Attacher l'AFM sur le support en utilisant les deux vis M8 fournies. Reconnecter la fiche du faisceau électrique de l'AFM.
- 5 Monter le nouveau filtre sur l'AFM jusqu'au niveau de l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de ce niveau car cela affecterait le flux d'air. Ajuster le filtre pour dégager la batterie et le panneau de fermeture. Serre le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement puis serrer le clip d'un tour complet (360°) pas plus. Ne pas trop serrer le clip.

Schéma D

- 1 Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 84 cm. Introduire le flexible d'air froid vers le bas entre le moteur et le radiateur jusqu'au côté gauche du crochet de remorquage. Ovaliser l'extrémité de la canalisation et l'attacher à la partie arrière du crochet de remorquage en utilisant un grand collier plastique. S'assurer que l'extrémité de la canalisation est dans la veine d'air.
- 2 Placer l'extrémité supérieure de la canalisation pointée vers le filtre et à 10 cm **pas plus près**. Fixer la canalisation au montant supérieur du radiateur.