

PEUGEOT 106 GTI 16V CITROEN Saxo VTS 16V Kit 57-0195-2
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever la partie supérieure du boîtier de résonance, en laissant le godet d'admission en place. Soulever l'avant de la voiture en prenant les précautions nécessaires et enlever soigneusement la partie inférieure de l'ensemble du boîtier de résonance. **Schéma A, séquences A1 à A3.**
- 2 Enlever le boîtier du filtre à air et le flexible d'admission. **Schéma B, séquences B1 à B4.**
- 3 Pousser le nouveau flexible d'admission à fond sur le corps papillon et serrer le clip du flexible de façon à ce que le flexible puisse tenir mais encore tourner. Régler la hauteur du flexible avec un bord vertical placé le long du couvercle de came pour laisser une place de 13 mm/0,5" entre le bord vertical et le flexible d'admission, avant de serrer complètement le clip du flexible. **Schéma C séquences C1 à C2.**
- 4 Monter le tube métallique en haut, **mais ne pas dépasser** le niveau de l'embase du filtre. Monter l'ensemble filtre sur le flexible d'admission en caoutchouc. Ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de le serrer. Serrer le clip du filtre de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis faire un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.
- 5 Badigeonner d'huile l'extrémité du nouveau flexible de reniflard fourni, et pousser le flexible complètement dans la partie coudée du reniflard sur le couvercle de came, aucun clip n'est nécessaire. Placer l'autre extrémité du flexible de reniflard dans l'orifice à l'embase du filtre. **Schéma C.**
- 6 **Système d'admission d'air froid**
Étirer **soigneusement** les flexibles d'admission d'air froid à environ 48 cm/19".
- 7 Introduire les flexibles en bas vers la grille inférieure gauche et fixer en place (les modèles peuvent varier). **Schéma D séquences D1 et D2, ou Schéma E.**
- 8 Positionner l'extrémité supérieure du flexible de façon à ce qu'il s'arrête approximativement à 10 cm/4" du filtre (**pas plus près**). Fixer avec un collier l'extrémité du flexible au flexible supérieur du liquide de refroidissement. **Schéma C séquence C4.**
- 9 **Réglage**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du mélange carburant peut être requis en cas de modifications supplémentaires.
- 10 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles /65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x Filtre de remplacement
- 1 x Tube métallique d'admission
- 1 x Flexible d'admission
- 1 x Flexible d'admission caoutchouc
- 1 x Flexible de reniflard
- 2 x Flexibles d'entrée d'air froid diamètre 60 mm
- 4 x Gaines diamètre 60 mm
- 1 x Notice d'entretien du filtre
- 1 x Autocollant K&N
- 1 x Autocollant Million miles
- 1 x Carte de garantie (1 million miles)
- 1 x Kit de fixation contenant :
 - 2 x clips de flexible taille #44
 - 4 x colliers de câble (longueur 10 cm)
 - 2 x colliers de câble (longueur 35 cm)

PEUGEOT 106 GTI 16V CITROEN Saxo VTS 16V Kit 57-0195-2
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT
MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Drawing A = schéma A

cam cover = couvercle de came

This section stays in place = Cette partie reste en place

Lift out this section = Enlever cette partie

Remove screw = Enlever la vis

front panel = panneau avant

Remove nut = Enlever l'écrou

Drawing B = Schéma B

Release hose clip = Détacher le clip du flexible

elbow = coude

Remove the clip with pliers = Enlever le clip avec une pince

air filter box = boîtier filtre à air

battery = batterie

cam cover = couvercle de came

Remove this end of the breather hose and leave attached to the air box = Enlever cette extrémité du flexible de reniflard et laisser attaché à la boîte à air.

Release the clip or plastic tie (models vary). Lift out **the complete** air filter assembly including hose B1 = Détacher le clip ou le collier plastique (les modèles peuvent être différents) Retirer tout l'ensemble du filtre à air y compris le flexible B1.

Drawing C = Schéma C

Hose clip must clear hose = le clip du flexible doit libérer le flexible

brake servo = servofrein

hose = flexible

Bonnet clearance check. Position **straight edge** on cam cover, rotate intake hose to clear by 13mm/0.5" = Vérification de l'accès capot. Placer le **bord vertical** sur le couvercle de came, tourner le flexible d'admission pour laisser environ 13 mm/0,5".

air intake hose = flexible d'admission d'air

straight edge = bord vertical

cam cover = couvercle de came

metal tube = tube métallique

battery = batterie

Firmly tighten clip = Serrer **complètement** le clip

Fit new breather hose = Placer le nouveau flexible du reniflard

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm pas plus près

Top coolant hose = Flexible du liquide de refroidissement supérieur

Tie the two cold air hoses together using two long ties, secure the cold air hoses to the top coolant hose. = Fixer les deux flexibles d'admission d'air froid ensemble en utilisant deux longs colliers, attacher les flexibles d'admission d'air au flexible du liquide de refroidissement supérieur.

PEUGEOT 106 GTI 16V CITROEN Saxo VTS 16V Kit 57-0195-2
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

Drawing D PEUGEOT = Schéma D PEUGEOT

FRONT VIEW = VUE AVANT

L.H.S. = côté gauche

bumper = pare-chocs

D1 Ovalise the hoses to increase the cold air flow = D1 Ovaliser les flexibles pour augmenter le débit d'air froid

D2 Pierce a 3mm hole into the ends of the cold air hoses and from underneath attach the medium tie through the 3mm holes and secure to the mesh grille = D2 Percer un orifice de 3 mm dans les extrémités des flexibles d'entrée d'air froid et par en dessous attacher le collier medium à travers les orifices de 3 mm et fixer à la grille

Drawing E CITROEN = Schéma E CITROEN

L.H.S = côté gauche

FRONT VIEW = VUE AVANT

light = phare

cold air hoses = flexibles d'air froid

pierce two small holes in the rubber skirt and tie the cold air hoses to these points = percer deux petits trous dans la colerette caoutchouc et attacher les flexibles de l'air froid à ces points précis.