

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Photo A

- 1 Desserrer le collier de fixation de l'admission.
- 2 Enlever les 4 vis de maintien du couvercle de la boîte à air. Enlever le couvercle de la boîte à air et l'élément filtre.
- 3 Enlever les 3 vis de maintien de l'écope d'admission d'air. Enlever l'écope d'admission d'air.
- 4 Enlever la canalisation d'admission.

Photo B

10cm/4'' no nearer = 10 cm plus près

- 1 Visser le collier à clou sur l'embase de la boîte à air.
- 2 Monter le nouveau tube d'admission en métal à distance égale dans le tube d'admission d'origine. Fixer avec le collier de serrage d'origine.
- 3 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le tube métallique rond et bloquer le nouveau collier de serrage fourni. Replacer le câblage au-dessous pour garder la canalisation aussi bas que possible.
- 4 Introduire la nouvelle canalisation d'admission dans le collier de serrage à clou. Monter le filtre dans la canalisation d'admission. Bloquer le collier de façon à ce que le filtre tourne légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis donner au collier un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le collier.**
- 5 Replacer le câble de terre de la batterie si nécessaire.
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 64 cm. Introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille inférieure, attacher le haut de la canalisation sur le panneau de fermeture avant en utilisant un grand bracelet en plastique fourni. Diriger la canalisation vers le filtre et s'assurer qu'elle se trouve à **10 cm pas plus près. Remarque :** s'assurer que le filtre ne touche pas le capot, la hauteur du filtre peut être ajustée en vissant plus ou moins le collier à clou dans l'embase de la boîte à air.

Photo C

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés). **Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x tube métallique
- 1 x canalisation d'admission en caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x mode d'emploi
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation
 - 1 x collier de serrage à clou #48
 - 1 x collier de serrage #48
 - 2 x grands bracelets en plastique