

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur. En cas de problème, appeler le service Clients K&N.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Pour monter le kit, il est indispensable de suivre attentivement ces instructions particulières. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation principale d'air froid (flexible et canalisations caoutchouc déjà utilisés).

Photo A

- 1 Décliper et enlever le tuyau allant de la boîte à air au boîtier résonateur.
- 2 Décliper et retirer la canalisation d'admission du MAS (capteur de débit d'air).
- 3 Décliper et enlever la fiche du faisceau électrique du MAS et du capteur de température.
- 4 Décliper et enlever les bandes caoutchouc fixant la boîte à air et sortir l'ensemble complet de la boîte à air.
- 5 Dévisser et enlever le MAS du couvercle de la boîte à air. Attacher le nouvel adaptateur au MAS en utilisant le joint, les écrous, les rondelles et les boulons fournis. Remonter le MAS sur la canalisation d'admission et fixer en utilisant le clip d'origine.
- 6 Décliper et enlever le capteur de température de l'air sur le côté du couvercle de la boîte à air.

Photo B

- 1 Attacher le nouveau support de montage au support de sustentation du moteur en utilisant le boulon M8 et les rondelles fournis.
- 2 Attacher le MAS au nouveau support de montage en utilisant le grand boulon, l'écrou et les rondelles fournies.

Photo C

- 1 Monter le nouveau filtre sur le MAS. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip jusqu'à ce que le filtre pivote légèrement. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical puis serrer le clip d'un tour complet (360 degrés) pas plus. Ne pas serrer le clip à fond.
- 2 Insérer l'extrémité du capteur de température de l'air dans l'orifice à la base du filtre.
- 3 Reconnecter les fiches du faisceau électrique au MAS et le capteur de température de l'air.
- 4 Étirer avec précaution le flexible d'air froid et introduire la canalisation vers le bas jusqu'à l'espace entre le montant du châssis et le panneau intérieur de l'aile. Fixer la canalisation au montant du châssis en utilisant une grande attache plastique.

Photo D

Percer deux trous de 3 mm dans le cadre du spoiler avant inférieur, fixer l'écope d'air froid en caoutchouc au spoiler en utilisant une attache plastique. Insérer le flexible d'air froid dans l'écope. Fixer l'arrière de l'écope en utilisant une grande attache plastique.

Ce kit contient :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #60
- 1 x écope d'air froid en caoutchouc
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x support
 - 1 x tube adaptateur
 - 1 x joint
 - 3 x vis M6 x 20 mm
 - 1 x vis M6 x 25 mm
 - 1 x vis M8
 - 4 x écrous Nylock M6
 - 4 x rondelles plates 6 mm
 - 1 x rondelle plate 8 mm
 - 1 x rondelle élastique 5/16"
 - 3 x grandes attaches plastique.