



Part Number 57- 0496

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Citroën Xsara Picasso 1.8L 16V L4 2000-2006

1. Unclip and remove the intake tube from the throttle body cover. (Fig. 1)
2. Carefully lift and remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig. 2)
3. Fit the black silicon stepped adaptor to the throttle body cover using the # 44 hose clip supplied. (Fig. 3)
4. Fit the rubber filter adaptor to the plastic molded intake tube. (Fit. 4)
5. Fit the mounting bracket to the saddle bracket using the counter sunk screw, conical washer, flat metal washer and nylock nut supplied. (Fig. 5)
6. Fit the saddle bracket assembly to the plastic platform using the M6 bolt, washers and nylock nut supplied. (Fig. 6)
7. Fit the plastic molded intake tube into the black silicon stepped adaptor and secure using the # 48 hose clip supplied. (Fig. 7)
8. Fit the filter through the saddle bracket onto the rubber filter adaptor and secure using the # 64 hose clip supplied. (Fig. 8)
9. Feed the cold air hose down in front of the radiator and secure the bottom end to the cross member using a long plastic tie supplied.(Fig. 9)
10. Position the top end of the cold air hose towards the filter to finish approximately 4"/ 10cm away from the filter and secure with a plastic tie supplied. (Fig. 10)
11. Carry out a final height / alignment check of the kit, installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Plastic Molded Intake Tube.
- 1 x Black Silicon Stepped

Adaptor.

- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Literature Pack.

1 x Fixing Kit :-

- 1 x # 44 Hose Clip.
- 1 x # 48 Hose Clip.
- 1 x # 64 Hose Clip.
- 1 x Saddle Bracket.
- 1 x Bracket
- 1 x Countersunk Screw.
- 1 x Conical Washer.
- 3 x Flat Metal Washer.
- 2 x Nylock Nut.
- 1 x M6 Bolt.
- 2 x Plastic Tie.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com



Artikelnummer 57-0496

Citroen Xsara Picasso 1.8L 16v L4 2000-2006

Instructieblad No. A2054-523

1. (Fig. 1) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
2. (Fig. 2) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 3) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
4. (Fig. 4) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
5. (Fig. 5) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en
6. (Fig. 6) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de geleverde M6 bout zoals afgebeeld, metalen ringen en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
7. (Fig. 7) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
8. (Fig. 8) Plaats de geleverde slangklem om de halfronde beugel en de rubber filter-adapter. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 8) Schuif het filter op de rubber-filter adapter, door de halfronde beugel en bevestig met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
10. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit.
11. (Fig. 9) Voer de koude-luchtslang voor de motor langs, naar de bodemplaat toe.
12. (Fig. 9) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast aan de bodemplaat/bumperspoiler met de geleverde tie-wraps; zorg dat de slang naar voren wijst.
13. (Fig. 10) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Adapter, Verloop, Groot
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #44 Slangklem
- 1x #48 Slangklem
- 1x #64 Slangklem
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 3x Metalen Ring M6
- 2x Borgmoer M6
- 1x Bout, Inbus M6
- 2x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0496

Citroen Xsara Picasso 1.8L 16v L4 2000-2006

Instruktionsblatt No. A2054-523

1. (Fig. 1) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
2. (Fig. 2) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 3) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
4. (Fig. 4) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
5. (Fig. 5) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring &
6. (Fig. 6) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Auto wie abgebildet mit dem gelieferten M6 Bolzen, flachen Metallringen und Verschlußmutter. Noch nicht völlig festziehen!
7. (Fig. 7) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
8. (Fig. 8) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Gummilufteinlaßtrichter. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 8) Schiebe den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter, durch den halbrunden Bügel und befestige mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
10. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus.
11. (Fig. 9) Führe den Kaltluftschlauch an der Vorderseite des Motors zu die
12. (Fig. 9) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch an die Bodenwanne/Frontspoiler mit den gelieferten Kabelbindern, achte darauf daß der Schlauch nach vorne
13. (Fig. 10) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Einlaßrohr, kunststoff
1x	Übergangs-Adapter, Groß
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Schlauchschelle #44
1x	Schlauchschelle #48
1x	Schlauchschelle #64
1x	Halbrunden Bügel
1x	Halterung
1x	Kunststoffring, konisch, Nylon
1x	Senkschraube, konisch, M6
3x	Metallring, M6
2x	Verschlußmutter, M6
1x	Bolzen, Innensechskant M6
2x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor
Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0496

Citroen Xsara Picasso 1.8L 16v L4 2000-2006

Feuille d'instructions No. A2054-523

1. (Fig. 1) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
2. (Fig. 2) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 3) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
4. (Fig. 4) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme
5. (Fig. 5) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
6. (Fig. 6) Installer le support assemblé dans la voiture comme indiqué en utilisant le boulon M6, rondelles en métal et écrou Nylock fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
7. (Fig. 7) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
8. (Fig. 8) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond et l'adaptateur de filtre. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 8) Installer le Filtercharger sur l'adaptateur de filtre, à travers du support demi-rond en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
10. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid.
11. (Fig. 9) Insérer la canalisation à air froid avant du moteur, au plateau inférieur.
12. (Fig. 9) Fixer la canalisation flexible d'air froid vers le bas jusqu'au spoiler inférieur en utilisant des colliers plastiques fournis; assurer que la canalisation est orientée vers l'avant de la voiture.
13. (Fig. 10) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Tube d'admission, plastique
1x	Adaptateur étagé, grand
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Pack documentation
Kit de Montage:-	
1x	Collier de serrage #44
1x	Collier de serrage #48
1x	Collier de serrage #64
1x	Support, demi-rond
1x	Support
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
3x	Rondelle, métal, M6
2x	Écrou, Nylock, M6
1x	Boulon, tête bombée, M6
2x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

www.knfilters.com/cleaning