



Part Number 57-0657 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006-

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unclip & remove the air box feed pipes from between the slam panel & air box. (Fig. 1&2)
3. Remove the angled rubber intake hose from the right hand side of the air box as shown. (Fig. 3)
4. Unclip & remove the intake hose from between the air box & throttle body. (Fig. 4,5&6)
5. Unclip & remove the battery covers. (Fig. 7)
6. Disconnect the positive terminal & vent from the vehicle battery. Unbolt the securing clamp & remove the battery from the vehicle. (Fig. 8)
7. Unclip & remove the plastic battery surround from the vehicle as shown. (Fig. 9)
8. Carefully lift the air box assembly from its mounting rubbers & remove the complete air box assembly from the vehicle. (Fig.10)
9. Fit the rubber filter adaptor & metal adaptor tube into the base of the filtercharger & secure using the hose clamp supplied. (Fig.11)
10. Fit the angled intake hose to the filtercharger assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig.12)
11. Fit the new filtercharger intake assembly the throttle body & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the filtercharger to give maximum clearances. (Fig.13&14)
12. Carefully expand the flexi cold air hose & feed the cold air hose into the vent in the slam panel. Secure the end of the hose to the vent using a plastic tie supplied. Position the other end of the cold air hose to finish approx. 4" / 10cm from the filtercharger & secure using the plastic ties supplied. (Fig.15&16)
13. Refit the battery surround, battery & battery covers etc previously removed. (Fig.17)
14. Reconnect the negative & positive battery terminals.
15. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Metal Adaptor Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 3 x Plastic Tie.
- 2 x #44 Hose Clamp.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

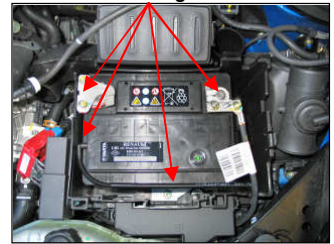


Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0657 INSTALLATION INSTRUCTIONS

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006-



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15

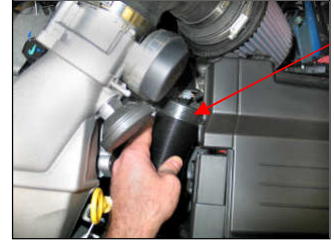


Fig. # 16



Fig. # 17



Artikelnummer 57-0657

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006../

Instructieblad No. A2054-758

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1&2) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig.3) Verwijder de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.4,5&6) Maak de inlaatslang tussen luchtfilterhuis en gasklephuis los en verwijder deze.
5. (Fig.7) Maak de aangeduide accu-afdekkap los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.8) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
7. (Fig.9) Maak het omhulsel van de accu los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig.10) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
9. (Fig.11) Stel de metalen buis, rubber filter-adapter en filter samen met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
10. (Fig.12) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de rubberen slang met de geleverde slangklem.
11. (Fig.13&14) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
12. (Fig.15) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer het uiteinde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wrap.
13. (Fig.16) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
14. (Fig.17) Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
15. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
16. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- 1x Inbouwkits-
- 3x Tie-Wrap, Lang
- 2x #44 Slangklem

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:

K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0657

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006../

Instruktionsblatt No. A2054-758

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1&2) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
3. (Fig.3) Entferne das Einlaßrohr zum Luftfiltergehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4,5&6) Löse und entferne den Einlaßschlauch zwischen Luftfiltergehäuse und Drosselklappengehäuse.
5. (Fig.7) Löse und entferne die Batterie-abdeckkappe vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.8) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug.
7. (Fig.9) Löse und entferne das Batteriegehäuse vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig.10) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
9. (Fig.11) Stelle das Metallrohr, Gummilufteinlaßtrichter und Filter zusammen mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
10. (Fig.12) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Gummischlauch mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig.13&14) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
12. (Fig.15) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe das Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit dem gelieferten Kabelbinder.
13. (Fig.16) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
14. (Fig.17) Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder an.
15. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
16. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Gummilufteinlaßtrichter
1x	Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
1x	Aluminium Adapter-Rohr
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
1x	Einbaukit:-
3x	Kabelbinder, lang
2x	Schlauchschelle #44

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0657

Renault Clio III 2.0i 16v Sport 197 2006../

Feuille d'instructions No. A2054-758

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1&2) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig.3) Enlever la canalisation d'admission vers la boîte à air de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4,5&6) Détacher et enlever le tuyau d'admission entre la boîte à air et le corps papillon.
5. (Fig.7) Décliper et enlever le couvercle de batterie de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.8) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
7. (Fig.9) Décliper l'enveloppe de la batterie de la voiture comme indiqué.
8. (Fig.10) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
9. (Fig.11) Assembler le tube en métal, adaptateur de filtre en caoutchouc et filtre en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
10. (Fig.12) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en caoutchouc en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig.13&14) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
12. (Fig.15) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer l'extrémité au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant un collier plastique fourni.
13. (Fig.16) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
14. (Fig.17) Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
15. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
16. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Adaptateur de filtre, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite, 7.5cm
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation
1x	Kit de Montage:-
3x	Collier plastique, longue
2x	Collier de serrage #44

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.