

Kit Number 57-0676

Nissan Note 1.5L 16v Dci L4 2006-on

Instruction sheet A2054-787

1. Take the keys from the ignition and disconnect the negative battery terminal.
2. Unclip the airbox intake hose from the slam panel and remove from the vehicle. (Fig. 1)
3. Disconnect the positive battery terminal, unbolt and remove the battery from the vehicle. (Fig. 2)
4. Unclip and remove the intake hose from the air box as shown. (Fig. 3)
5. Carefully pull the airbox from its mountings, unclip the electrical plug from the MAS (Mass Air Sensor) and remove the airbox assembly from the vehicle. (Fig. 4&5)
6. Assemble the saddle bracket and L bracket as shown using the hardware supplied (Fig. 6)
7. Mount the bracket assembly to the inner battery tray mounting using the original bolt as shown. (Fig. 7)
8. Unscrew and remove the MAS from the airbox and remove the 'O' ring (Fig. 8&9)
9. Reconnect the electrical plug to the MAS, refit the MAS to the intake hose and firmly tighten the original hose clamp. (Fig. 10)
10. Place the hose clamp supplied around the saddle bracket as shown. (Fig. 11)
11. Fit the filter neck through the hose clip onto the MAS; Rotate the filter to give maximum clearance and firmly tighten the hose clip. (Fig. 12)
12. Refit the battery to the vehicle and reconnect the positive battery terminal. (Fig. 13)
13. Carefully expand the flexi cold air hose and pierce/drill two holes in one of the plastic ends, Feed the pierced end of the hose into the front grill as shown and secure in position using the plastic ties supplied. (Fig. 14)
14. Using a sharp knife cut the cold air hose to the correct length and refit the end cap. Position the end of the cold air hose towards the filtercharger as shown to finish 4"/10cm away and secure using the plastic ties supplied. (Fig. 15)
15. Reconnect the negative battery terminal. Carry out a final height/alignment check of the kit fitment, Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Filtercharger Element
- 1 x Cold Air Hose Assembly
- 1 x Literature Pack

Fixing Kit:

- 1 x #44 Hose Clamp
- 1 x L Bracket
- 1 x Saddle Bracket
- 1 x Tapered Screw
- 1 x Conical Washer
- 1 x M6 Flat Washers
- 1 x M6 Nylock Nuts
- 3 x Plastic Ties

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11

57-0676

A2054-787



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Artikelnummer 57-0676

Nissan Note 1.5L 16v Dci L4 2006-on

Instructieblad No. A2054-787

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Maak de toevoerpijp los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Maak de positieve kabel los van de accu; verwijder nu voorzichtig de accu uit de auto.
4. (Fig. 3) Verwijder de inlaatslang van het luchtfilterhuis.
5. (Fig. 4&5) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
6. Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
7. (Fig. 6) Monteer de halfronde beugel op de bevestigingsbeugel met de bijgeleverde platkopschroef, conische ring, platte metalen ring en borgmoer.
8. (Fig. 7) Bevestig de geleverde montagebeugel in de auto met de originele moer zoals afgebeeld.
9. (Fig. 8&9) Draai de schroeven los en verwijder voorzichtig de LMM van het luchtfilterhuis.
10. (Fig. 10) Sluit de stekker weer aan op de LMM.
11. (Fig. 10) Monteer de inlaatslang weer op de LMM met de originele slangklep.
12. (Fig. 11) Plaats de geleverde slangklep om de halfronde beugel.
13. (Fig. 12) Plaats de flens van het filter door de halfronde beugel; schuif de slangklep om de halfronde beugel en de flens van het filter en draai de slangklep vast.
14. (Fig. 13) Plaats de accu terug in de auto en sluit de positieve accukabel weer aan.
15. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-lucht slang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden. Voer het doorboorde einde van de slang naar het gat in het voorpaneel en maak het vast met de geleverde tie-wraps.
16. (Fig. 15) Richt de uiteinden van de koude-lucht slangen op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slangen en filter zit. Maak de slangen vast met de geleverde tie-wraps.
17. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
18. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Lucht slang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x Slangklep
- 1x L-vormige Beugel
- 1x Halfronde Beugel
- 1x Conische Platkopschroef, M6
- 1x Conische Ring, Nylon
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Borgmoer M6
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkits nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER:
K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57-0676

Nissan Note 1.5L 16v Dci L4 2006-on

Instruktionsblatt No. A2054-787

	Teile
1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab. 2. (Fig. 1) Löse und entferne das Einlaßrohr vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet. 3. (Fig. 2) Klemme das Pluskabel der Batterie ab; entferne nun vorsichtig die Batterie vom Fahrzeug. 4. (Fig. 3) Entferne den Einlaßschlauch vom Luftfiltergehäuse. 5. (Fig. 4) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM). 6. Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet. 7. (Fig. 6) Befestige den halbrunden Bügel zusammen mit der Halterung mit der gelieferten Senkschraube, konischem Zwischenring, flachem Metallring & 8. (Fig. 7) Befestige die gelieferte Halterung ins Fahrzeug mit der Originalmutter wie abgebildet. 9. (Fig. 8) Löse die Schrauben und entferne vorsichtig den LMM vom Luftfiltergehäuse. 10. (Fig. 10) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM. 11. (Fig. 10) Befestige den Einlaßschlauch zurück auf den LMM mit der 12. (Fig. 11) Schiebe die gelieferte Schlauchschelle um den halbrunden Bügel. 13. (Fig. 12) Platze den Flansch des Filters durch den halbrunden Bügel; schiebe die Schlauchschelle um den halbrunden Bügel und Flansch des Filters und ziehe die Schlauchschelle fest. 14. (Fig. 13) Befestige die Batterie zurück ins Fahrzeug und schließe ihr Pluskabel wieder 15. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden. Führe dieses Ende des Schlauches zur Entlüftungsöffnung im Front und befestige mit den gelieferten Kabelbindern. 16. (Fig. 15) Führe die Enden der Kaltluftschläuche zum Filter; sie sollten ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige die Schläuche mit den gelieferten Kabelbindern. 17. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an. 18. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.	1x Luftfilter 1x Flexibelen Kaltluftschlauch 1x Dokumentationssatz Einbaukit:- 1x Schlauchschelle 1x Halterung, L-förmig 1x Halbrunden Bügel 1x Senkschraube, konisch, M6 1x Kunststofftring, konisch, Nylon 1x Metallring, M6 1x Verschlussmutter, M6 3x Kabelbinder
	WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen. WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57-0676

Nissan Note 1.5L 16v Dci L4 2006-on

Feuille d'instructions No. A2054-787

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Décliper et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air comme indiqué.
3. (Fig. 2) Déconnecter le terminal positif de la batterie; maintenant, enlever avec précaution la batterie de la voiture.
4. (Fig. 3) Enlever le tuyau d'admission de la boîte à air.
5. (Fig. 4) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
6. Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
7. (Fig. 6) Installer le support demi-rond sur le support en utilisant la vis à tête fraisée, la rondelle conique, la rondelle plate et l'écrou Nylock fournis.
8. (Fig. 7) Fixer le support fourni dans la voiture en utilisant l'écrou original comme indiqué.
9. (Fig. 8) Dévisser les vis et enlever avec précaution le DBM de la boîte à air.
10. (Fig. 10) Reconnecter la connexion électrique du DBM.
11. (Fig. 10) Réinstaller le tuyau d'admission au DBM en utilisant le collier de serrage
12. (Fig. 11) Installer le collier de serrage fourni autour du support demi-rond.
13. (Fig. 12) Installer la bride du filtre par le support demi-rond; installer le collier de serrage autour du support demi-rond et la bride du filtre et serrer le collier de serrage.
14. (Fig. 13) Réinstaller la batterie dans la voiture et reconnecter son terminal positif.
15. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique. Insérer l'extrémité percée au passage dans le panneau avant et la fixer en utilisant des colliers plastique fournis.
16. (Fig. 15) Placer les extrémités des canalisations flexibles vers le filtre de façon qu'elles s'arrêtent environ à 10 cm du filtre. Fixer les canalisations en utilisant des colliers plastiques fournis.
17. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
18. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage
1x	Support en "L"
1x	Support, demi-rond
1x	Vis à tête fraisée, conique, M6
1x	Rondelle conique, Nylon
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Écrou, Nylock, M6
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.