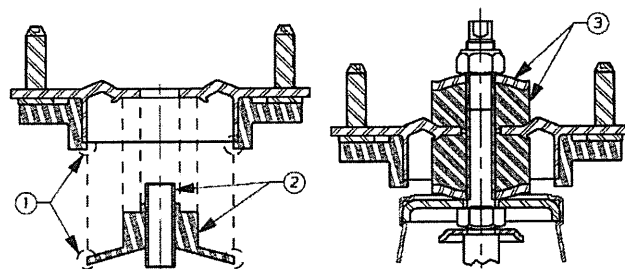


1. REMOVE ORIGINAL RETAINER, CUSHIONS AND SLEEVE, AND DISCARD. MAY REQUIRE FORCE TO REMOVE.
2. ASSEMBLE NEW COMPONENTS AS SHOWN. THE LOWER RETAINER IS PART OF THE DIRT SHIELD ASSEMBLY, INSTALL THE LOWER CUSHION, SLEEVE, UPPER CUSHION AND UPPER RETAINER.
3. TIGHTEN NUT TO 35 Ft-Lbs (49 Nm).
4. THE UPPER CUSHION MAY APPEAR OVER COMPRESSED DUE TO SPRING LOAD UNTIL REINSTALLED ON VEHICLE.

1. RETIRE EL RETENEDOR ORIGINAL, LOS AMORTIGUADORES Y LA MANGA, Y DESECHE. PUEDE REQUERIRSE FUERZA PARA LA REMOCIÓN.
2. ENSAMBLE LOS NUEVOS COMPONENTES COMO SE MUESTRA. EL RETENEDOR INFERIOR FORMA PARTE DEL ENSAMBLE PROTECTOR DE TIERRA, INSTALE EL AMORTIGUADOR INFERIOR, LA MANGA, EL AMORTIGUADOR SUPERIOR Y EL RETENEDOR SUPERIOR.
3. APRIETE LA TUERCA A 35 Ft-Lbs (49Nm).
4. EL AMORTIGUADOR SUPERIOR PUEDE APARECER SOBRE-COMPIMIDO DEBIDO A LA CARGA DEL RESORTE HASTA QUE SE VUELVA A INSTALAR EN EL VEHÍCULO.

1. RETIRER LE DISPOSITIF DE RETENUE ORGINAL, LES AMORTISSEURS ET LE MANCHON, ET LES METTRE AU REBUT. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE FORCER POUR LES ENLEVER.
2. ASSEMBLER LES NOUVEAUX COMPOSANTS COMME IL L'EST INDUÉ. LE DISPOSITIF DE RETENUE INFÉRIEUR FAIT PARTIE DE L'ENSEMBLE PARE-BOUE, INSTALLER L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR, LE MANCHON, L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR ET LE DISPOSITIF DE RETENUE SUPÉRIEUR.
3. SERRER L'ÉCROU À UN COUPLE DE 35 pi-Lb (49 Nm).
4. L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR RISQUE DE PARAITRE SURCOMPRIÉ EN RAISON DU RESSORT JUSQU'À RÉINSTALLATION SUR LE VÉHICULE.

NISSAN FRONTIER/ XTERRA/ PATHFINDER/ QUEST/ MURANO



1. REMOVE ORIGINAL RETAINER, CUSHIONS AND SLEEVE, AND DISCARD. THIS LOWER CUSHION MAY HAVE TO BE CUT AT THE EDGE TO REMOVE THE WEB. MAY REQUIRE FORCE TO REMOVE.
2. ASSEMBLE NEW COMPONENTS AS SHOWN. THE LOWER RETAINER IS PART OF THE DIRT SHIELD ASSEMBLY, INSTALL THE LOWER CUSHION, SLEEVE, UPPER CUSHION AND UPPER RETAINER.
3. TIGHTEN NUT TO 35 Ft-Lbs (49 Nm).
4. THE UPPER CUSHION MAY APPEAR OVER COMPRESSED DUE TO SPRING LOAD UNTIL REINSTALLED ON VEHICLE.

1. RETIRE EL RETENEDOR ORIGINAL, LOS AMORTIGUADORES Y LA MANGA, Y DESECHE. ESTE AMORTIGUADOR INFERIOR PUEDE TENER QUE SER CORTADO EN EL BORDE PARA RETIRAR LA BOBINA. PUEDE REQUERIRSE FUERZA PARA LA REMOCIÓN.
2. ENSAMBLE LOS NUEVOS COMPONENTES COMO SE MUESTRA. EL RETENEDOR INFERIOR FORMA PARTE DEL ENSAMBLE PROTECTOR DE TIERRA, INSTALE EL AMORTIGUADOR INFERIOR, LA MANGA, EL AMORTIGUADOR SUPERIOR Y EL RETENEDOR SUPERIOR.
3. APRIETE LA TUERCA A 35 Ft-Lbs (49Nm).
4. EL AMORTIGUADOR SUPERIOR PUEDE APARECER SOBRE-COMPIMIDO DEBIDO A LA CARGA DEL RESORTE HASTA QUE SE VUELVA A INSTALAR EN EL VEHÍCULO.

1. RETIRER LE DISPOSITIF DE RETENUE ORGINAL, LES AMORTISSEURS ET LE MANCHON, ET LES METTRE AU REBUT. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE COUPER L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR SUR LE BORD POUR RETIRER LA BOBINE. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE FORCER POUR LES ENLEVER.
2. ASSEMBLER LES NOUVEAUX COMPOSANTS COMME IL L'EST INDUÉ. LE DISPOSITIF DE RETENUE INFÉRIEUR FAIT PARTIE DE L'ENSEMBLE PARE-BOUE, INSTALLER L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR, LE MANCHON, L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR ET LE DISPOSITIF DE RETENUE SUPÉRIEUR.
3. SERRER L'ÉCROU À UN COUPLE DE 35 pi-Lb (49 Nm).
4. L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR RISQUE DE PARAITRE SURCOMPRIÉ EN RAISON DU RESSORT JUSQU'À RÉINSTALLATION SUR LE VÉHICULE.