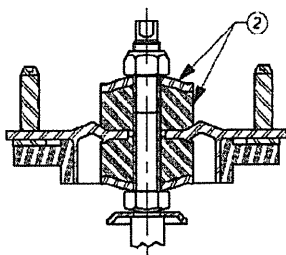
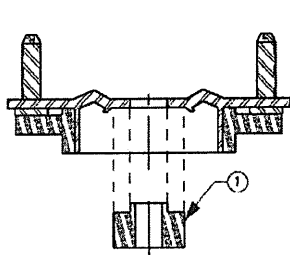


1. REMOVE ORIGINAL RETAINER, CUSHIONS AND SLEEVE, AND DISCARD. MAY REQUIRE FORCE TO REMOVE.
2. ASSEMBLE NEW COMPONENTS AS SHOWN. THERE IS NO SLEEVE WITHIN STACK TO CONTROL COMPRESSION OF CUSHIONS. INSTALL LOWER RETAINER, LOWER CUSHION (SMALLER WITH PILOT), UPPER CUSHION (LARGER WITHOUT PILOT) AND UPPER RETAINER.
3. TIGHTEN NUT UNTIL EXPOSED THREADS EQUAL HALF OF NUT THICKNESS (APPROXIMATELY 3 THREADS).
4. THE UPPER CUSHION MAY APPEAR OVER COMPRESSED DUE TO SPRING LOAD UNTIL REINSTALLED ON VEHICLE.

1. RETIRE EL RETENEDOR ORIGINAL, LOS AMORTIGUADORES Y LA MANGA, Y DESECHE. PUEDE REQUERIRSE FUERZA PARA LA REMOCIÓN.
2. ENSAMBLE LOS NUEVOS COMPONENTES COMO SE MUESTRA. NO HAY MANGA DENTRO DE LA FUNDA PARA CONTROLAR LA COMPRESIÓN DE LOS AMORTIGUADORES. INSTALE EL RETENEDOR INFERIOR, EL AMORTIGUADOR INFERIOR (EL MÁS PEQUEÑO CON EL PILOTO), EL AMORTIGUADOR SUPERIOR (EL MÁS GRANDE SIN PILOTO) Y EL RETENEDOR SUPERIOR.
3. APIRIETE LA TUERCA HASTA QUE LAS ROSCAS EXPUESTAS IGUALEN LA MITAD DEL ESPESOR DE LA TUERCA (APROXIMADAMENTE 3 VUELTAS).
4. EL AMORTIGUADOR SUPERIOR PUEDE APARECER SOBRE-COMPRIENDO DEBIDO A LA CARGA DEL RESORTE HASTA QUE SE VUELVA A INSTALAR EN EL VEHÍCULO.

1. RETIRER LE DISPOSITIF DE RETENUE ORGINAL, LES AMORTISSEURS ET LE MANCHON, ET LES METTRE AU REBUT. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE FORCER POUR LES ENLEVER.
2. ASSEMBLER LES NOUVEAUX COMPOSANTS COMME IL L'EST INDICUÉ. IL N'Y AUCUN MANCHON DANS LA PILE POUR CONTRÔLER LA COMPRESSION DES AMORTISSEURS. INSTALLER LE DISPOSITIF DE RETENUE INFÉRIEUR, L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR (PLUS PETIT AVEC PILOTE), L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR (PLUS GRAND SANS PILOTE) ET LE DISPOSITIF DE RETENUE SUPÉRIEUR.
3. SERRER L'ÉCROU JUSQU'À CE LES FILETS EXPOSÉS CORRESPONDENT À LA MOITIÉ DE L'ÉPAISSEUR DE L'ÉCROU (APPROXIMATIVEMENT 3 FILETS).
4. L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR RISQUE DE PARAÎTRE SURCOMPRIÉ EN RAISON DU RESSORT JUSQU'À RÉINSTALLATION SUR LE VÉHICULE.

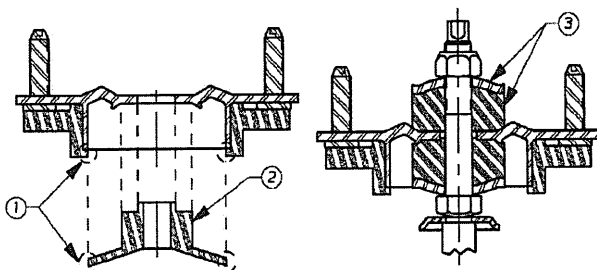
NEWER TOYOTA TUNDRA/ SEQUOIA



1. REMOVE ORIGINAL RETAINER, CUSHIONS AND SLEEVE, AND DISCARD. MAY REQUIRE FORCE TO REMOVE.
2. ASSEMBLE NEW COMPONENTS AS SHOWN. INSTALL LOWER RETAINER, LOWER CUSHION (SMALLER WITH PILOT), SLEEVE, UPPER CUSHION (LARGER WITHOUT PILOT) AND UPPER RETAINER.
3. TIGHTEN NUT TO 35 Ft.-Lbs (49 Nm).
4. THE UPPER CUSHION MAY APPEAR OVER COMPRESSED DUE TO SPRING LOAD UNTIL REINSTALLED ON VEHICLE.

1. RETIRE EL RETENEDOR ORIGINAL, LOS AMORTIGUADORES Y LA MANGA, Y DESECHE. PUEDE REQUERIRSE FUERZA PARA LA REMOCIÓN.
2. ENSAMBLE LOS NUEVOS COMPONENTES COMO SE MUESTRA. INSTALE EL RETENEDOR INFERIOR, EL AMORTIGUADOR INFERIOR (EL MÁS PEQUEÑO CON EL PILOTO), EL AMORTIGUADOR SUPERIOR (EL MÁS GRANDE SIN PILOTO) Y EL RETENEDOR SUPERIOR.
3. APIRIETE LA TUERCA A 35 Ft.-Lbs (49Nm).
4. EL AMORTIGUADOR SUPERIOR PUEDE APARECER SOBRE-COMPRIENDO DEBIDO A LA CARGA DEL RESORTE HASTA QUE SE VUELVA A INSTALAR EN EL VEHÍCULO.

1. RETIRER LE DISPOSITIF DE RETENUE ORGINAL, LES AMORTISSEURS ET LE MANCHON, ET LES METTRE AU REBUT. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE FORCER POUR LES ENLEVER.
2. ASSEMBLER LES NOUVEAUX COMPOSANTS COMME IL L'EST INDICUÉ. INSTALLER LE DISPOSITIF DE RETENUE INFÉRIEUR, L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR (PLUS PETIT AVEC PILOTE), LE MANCHON, L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR (PLUS GRAND SANS PILOTE) ET LE DISPOSITIF DE RETENUE SUPÉRIEUR.
3. SERRER L'ÉCROU À UN COUPLE DE 35 pi.-lb (49 Nm).
4. L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR RISQUE DE PARAÎTRE SURCOMPRIÉ EN RAISON DU RESSORT JUSQU'À RÉINSTALLATION SUR LE VÉHICULE.



1. REMOVE ORIGINAL RETAINER, CUSHIONS AND SLEEVE, AND DISCARD. THIS LOWER CUSHION MAY HAVE TO BE CUT AT THE EDGE TO REMOVE THE WEB. MAY REQUIRE FORCE TO REMOVE.
2. ASSEMBLE NEW COMPONENTS AS SHOWN. THERE IS NO SLEEVE WITHIN STACK TO CONTROL COMPRESSION OF CUSHIONS. INSTALL LOWER RETAINER, LOWER CUSHION (SMALLER WITH PILOT), UPPER CUSHION (LARGER WITHOUT PILOT) AND UPPER RETAINER.
3. TIGHTEN NUT UNTIL EXPOSED THREADS EQUAL HALF OF NUT THICKNESS (APPROXIMATELY 3 THREADS).
4. THE UPPER CUSHION MAY APPEAR OVER COMPRESSED DUE TO SPRING LOAD UNTIL REINSTALLED ON VEHICLE.

1. RETIRE EL RETENEDOR ORIGINAL, LOS AMORTIGUADORES Y LA MANGA, Y DESECHE. ESTE AMORTIGUADOR INFERIOR PUEDE TENER QUE SER CORTADO EN EL BORDE PARA RETIRAR LA BOBINA. PUEDE REQUERIRSE FUERZA PARA LA REMOCIÓN.
2. ENSAMBLAR LOS NUEVOS COMPONENTES COMO SE MUESTRA. NO HAY MANGA DENTRO DE LA FUNDA PARA CONTROLAR LA COMPRESIÓN DE LOS AMORTIGUADORES. INSTALE EL RETENEDOR INFERIOR, EL AMORTIGUADOR INFERIOR (EL MAS PEQUEÑO CON EL PILOTO), EL AMORTIGUADOR SUPERIOR (EL MAS GRANDE SIN PILOTO) Y EL RETENEDOR SUPERIOR.
3. APRIETE LA TUERCA HASTA QUE LAS ROSCAS EXPUESTAS IGUALEN LA MITAD DEL ESPESOR DE LA TUERCA (APROXIMADAMENTE 3 VUELTAS).
4. EL AMORTIGUADOR SUPERIOR PUEDE APARECER SOBRE-COMPRIADO DEBIDO A LA CARGA DEL RESORTE HASTA QUE SE VUELVA A INSTALAR EN EL VEHICULO.

1. RETIRER LE DISPOSITIF DE RETENUE ORGINAL, LES AMORTISSEURS ET LE MANCHON, ET LES METTRE AU REBUT. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE COUPER L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR SUR LE BORD POUR RETIRER LA BOBINE. IL FAUDRA PEUT-ÊTRE FORCER LES ENLEVER.
2. ASSEMBLER LES NOUVEAUX COMPOSANTS COMME IL L'EST INDICÉ. IL N'Y A AUCUN MANCHON DANS LA PILE POUR CONTRÔLER LA COMPRESSION DES AMORTISSEURS. INSTALLER LE DISPOSITIF DE RETENUE INFÉRIEUR, L'AMORTISSEUR INFÉRIEUR (PLUS PETIT AVEC PILOTE), L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR (PLUS GRAND SANS PILOTE) ET LE DISPOSITIF DE RETENUE SUPÉRIEUR.
3. SERRER L'ÉCROU JUSQU'À CE LES FILETS EXPOSÉS CORRESPONDENT À LA MOITIÉ DE L'ÉPAISSEUR DE L'ÉCROU (APPROXIMATIVEMENT 3 FILETS).
4. L'AMORTISSEUR SUPÉRIEUR RISQUE DE PARAÎTRE SURCOMPRIÉ EN RAISON DU RESSORT JUSQU'À RÉINSTALLATION SUR LE VÉHICULE.