

**Cross-pin / control arm
misaligned**

**Attache transversale /
bras de suspension
mal alignés**

**Pasador transversal /
brazo de control
desalineado**



INSTALLATION / INSTALLATION / INSTALACIÓN:



1.) Insert aft lower mounting bolt through bar pin and align with hole in control arm.

2.) Clamp bar pin to control arm with C-clamp until aft bolt can be easily inserted fully through bar pin and control arm

3.) Install nut and washer on aft bolt and snug.

4.) Remove C-clamp and insert forward bolt. You may need to align holes in bar pin with control arm.

5.) Take care not to damage adjustment knob on shock when installing bolt.

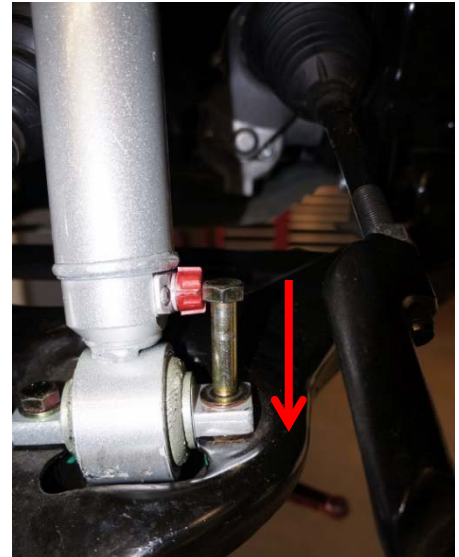
1.) Insérez le boulon de montage arrière dans l'attache transversal et alignez-le avec le trou du bras de suspension.

2.) Serrez l'attache transversal contre le bras de suspension à l'aide d'une serre en C, jusqu'à ce que le boulon arrière puisse facilement être inséré complètement à travers l'attache transversal et le bras de suspension.

3.) Installez l'écrou et la rondelle sur le boulon arrière et serrez.

4.) Retirez la serre en C et insérez le boulon avant. Vous devrez peut-être aligner les trous de l'attache transversal avec ceux du bras de suspension.

5.) Attention de ne pas endommager la poignée d'ajustement sur l'amortisseur en installant le boulon.



1.) Inserte el perno de montaje inferior trasero a través del pasador de barra y alinéalo con el agujero ubicado en el brazo de control.

2.) Sujete el pasador de barra al brazo de control con una abrazadera en C hasta que el perno trasero se pueda insertar fácilmente por completo a través del pasador de barra y el brazo de control.

3.) Instale la tuerca y la arandela en el perno trasero y apriete hasta que quede bien ajustado.

4.) Retire la abrazadera en C e inserte el perno delantero. Es posible que tenga que alinear los agujeros ubicados en el pasador de barra con el brazo de control.

5.) Tenga cuidado de no dañar el pomo de ajuste ubicado en el amortiguador cuando instale el perno.